



เพิ่มความเร็ว120-ห้ามรถบรรทุกวิ่งกลางวัน

● นโยบายด่วนคมนาคมยูไนเต็ด ● ‘ศักดิ์สยาม’คุมเบ็ดเสร็จเกรดA

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 30 ก.ค.ที่กระทรวงคมนาคม(คค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อม นายอิทธิกร รัตนเศรษฐ และ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ได้มอบนโยบายการทำงานให้หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด ทั้ง 23 หน่วย ถือเป็นเริ่มต้นทำงานตามสโลแกน “คมนาคมยูไนเต็ด” อย่างเต็มรูปแบบจากนี้ทั้ง 3 รมช.ได้ร่วมแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน โดยนายศักดิ์สยาม กล่าวว่ นโยบายเร่งด่วนที่ต้องให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ประกอบด้วย การแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างที่ล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน เช่น โครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะแก้ไขปัญหาจราจรโดยปรับเวลาเดินรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ให้เข้าเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ได้เวลา 24.00-04.00 น.เท่านั้น จากเดิมให้เดินรถได้เป็นเวลา 10.00-15.00 น. รวมทั้งจะเพิ่มอัตราความเร็วรถทุกประเภทบนถนน 4 ช่องทางจราจรขึ้นไปให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อชม.

พร้อมเร่งศึกษาแนวทางปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าและค่าผ่านทางพิเศษทุกประเภท 5-10 บาท โดยจะเริ่มจากโครงการที่รัฐดำเนินการ100% ก่อน ขณะเดียวกันจะพัฒนาการให้บริการรถเมล์ ขสมก. และรถร่วมบริการเป็นรถโดยสารปรับอากาศ และจัดเก็บค่าโดยสารเป็นระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ หรือ E-Ticket ระบบตัวร่วม นอกจากนี้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ให้รถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า นโยบายที่



ต้องแล้วเสร็จใน 3 เดือน ประกอบด้วย การให้บริการรถรับจ้างโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน (Grab) ที่ถูกต้องกฎหมายและกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับจ้างโดยสารสาธารณะรูปแบบเดิมรวมทั้งให้จัดทำแผนการใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้าทุกระบบและแก้ปัญหาด่านเก็บเงินทางพิเศษ สำหรับนโยบายที่ต้องแล้วเสร็จใน 3 ปีประกอบด้วย เพิ่มการขนส่งสินค้าผ่านระบบรางเป็น 30% จากปัจจุบันอยู่ที่ 5-10% และเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาคให้รองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 150 ล้านคน นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า ส่วนงานที่ยังค้างอยู่ก็ต้องนำมาพิจารณาอย่างรอบคอบหากเกิดประโยชน์ก็ต้องเร่งผลักดันเข้าสู่การพิจารณาของ

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป เช่น การสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจากการรับฟังข้อมูลในเบื้องต้นจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ถือเป็นโครงการที่จะช่วยเพิ่มศักยภาพสนามบิน ดังนั้นจะผลักดันแผนอันเพราะหากไม่ทำปัญหาจะเกิดขึ้น และเป็นอุปสรรคต่อนักท่องเที่ยว ส่วนร่างสัญญาจะรับข้อพิพาทระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็มให้ตั้งคณะกรรมการพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน 2 สัปดาห์ ขณะที่แผนการจัดหาเครื่องบิน 38 ลำของการบินไทยเดิม ต้องดูรายละเอียดอีกครั้ง แต่ทำหรับข้อมูลเบื้องต้นก็ไม่มีปัญหาอะไร นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ได้เน้นย้ำกับ



ผู้บริหารว่า หลังจากนี้การจัดทำโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคม ให้ใช้หลักการ Thai First คือไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน เป็นหลักสำคัญรวมถึงให้แก้วสุดทดแทนที่ผลิตจากขางพารามาใช้ในโครงการต่าง ๆ เพื่อ

ช่วยยกระดับราคายางพาราขณะเดียวกัน จะส่งเสริมให้ทำอากาศยานภูมิภาคเป็นศูนย์กลางรวบรวมผลผลิตและกระจายสินค้าเกษตรออกสู่ตลาด

อย่างไรก็ตามคมนาคมจะดำเนินทุกโครงการที่เป็นประโยชน์กับประชาชนและประเทศชาติ โดยทุกโครงการต้องดำเนินการตามกฎหมาย โปร่งใส ตรวจสอบได้ที่สำคัญคนที่ทำว่าทำได้อะไรไม่มีเราต้องไม่ติดคุก หรือหนีออกนอกประเทศ

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่าเพื่อให้การทำงานคมนาคมอยู่ในเด็คมีประสิทธิภาพ ได้แบ่งความรับผิดชอบงานของกระทรวงคมนาคมให้กับรมช.ทั้ง 2 คน โดยนายอิทธิพล ดูแลงานทางบก ได้แก่กรม

เจ้าท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ขณะที่ยศถาบรรพบุรุษ ดูแลงานทางอากาศ ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน (ทช.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สถาบันการบินพลเรือนส่วนงานที่เหลือนั้นจะดูแลเองทั้งหมด อย่างไรก็ตามแม้ว่าจะแบ่งงานไปแล้ว ก็ยังช่วย ๆ กันดูแล แต่หากเรื่องใดจะเสนอเข้ากรม. ตนจะเป็นผู้ตัดสินใจ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเป็นที่น่าสังเกตว่าการแบ่งงานครั้งนี้ นายศักดิ์สยาม จะเป็นผู้ดูแลหน่วยงานเกรด A ทั้งหมด โดยเฉพาะกรมทางหลวง (ทล.) ส่วนงานทางด้านอากาศ แม้จะแบ่งให้นายถาวรกำกับดูแลแต่ก็ไม่ได้ดูแลทั้งหมดกลับไปเลือกบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.รวมทั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กทท.) มาดูแลเอง.