







ข้างล่างให้เสร็จเรียบร้อยก่อน ถ้าไม่เสร็จจนไม่ยอมให้ก่อสร้างแน่เนื่องจากไม่ต้องการให้มีภาระเรื่องปัญหาการจราจรบวกรวมเข้าไปอีก

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยต่อว่า นอกจากนี้ได้คุยกับผู้ประกอบการสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย และหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร ต่างมีความเห็นสอดคล้องกันในเรื่องหาวิธีการขนส่งทางอื่น นั่นคือทางน้ำซึ่งทางผู้ประกอบการคิดว่าน่าจะมีความเสี่ยงที่เรียกว่าเรือ RO-RO (โรโร) หรือแพขนานยนต์ขนาดใหญ่ ที่สามารถนำรถบรรทุกขึ้นไปได้เลยสามารถบรรทุกได้ครั้งละประมาณ 180 คันโดยผู้ประกอบการพร้อมลงทุนทันทีซึ่งสามารถบรรเทาการจราจรจากทางภาคใต้ที่จะต้องผ่านพระราม 2 ให้มีปริมาณน้อยลง คิดว่าจุดเริ่มต้นจะอยู่ที่ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เรือแล่นตรงดัดไปแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ซึ่งจะใช้ระยะเวลาการขนส่ง 6-7 ชั่วโมง แทบไม่ต่างจากการขนส่งทางบก ส่วนการลงทุนต้องมีระยะทาง 200 กม.ขึ้นไป ถ้าต่ำกว่านี้จะไม่คุ้มทุนส่วนเรื่องของต้นทุนนั้น ถ้าเทียบแล้วการขนส่งทางน้ำจะถูกกว่าทางบก ทั้งนี้จะได้หรือร่วมกับภาคเอกชนต่อไป เพราะภาครัฐจะเป็นผู้ขับเคลื่อนเรื่องของกรออกใบอนุญาตให้

ด้าน นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า โครงการเรือ RO-RO (โรโร) ภาคเอกชนมีความพร้อมที่จะลงทุน โดยโครงการเคยเสนอไปสมัยรัฐบาลคสช. แต่เรื่องเงียบหายไป กระทั่งมาถึงปัจจุบันภาคเอกชนก็ได้นำเสนอเข้าไปใหม่ จึงได้รับการพิจารณา ซึ่งการลงทุนจะอยู่ที่ล่ำละ 600-700 ล้านบาท รองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ 180 คันต่อลำ ครั้งแรกได้วางโครงการไว้ว่าจะดำเนินการเดินเรือ

ทั้งหมด 3 ลำ คาดว่าจะเริ่มได้ในปลายปี 2562 หรือ ต้นปี 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหาบริษัทที่มีมาตรฐานมาดำเนินงาน ส่วนเรื่องของความเสี่ยง ขอรับรองว่าปลอดภัยและยังจะประหยัดค่าขนส่ง รวมทั้งระยะเวลาได้มากกว่าการขนส่งทางบก

ขณะที่ นายสมคิด จันทมฤก ผวจ.สมุทรสาคร เปิดเผยว่า วันนี้ รว.คมกม ลงพื้นที่มาตรวจติดตามงานรอบที่ 2 ได้สั่งการกำชับ 2 ส่วนด้วยกัน คือ ส่วนแรกการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า คือทำอย่างไรให้รถที่ค้างอยู่นั้นเบาบางลง ซึ่งก็ได้มีแนวทางการดำเนินงานคือการเพิ่มพื้นที่ผิวจราจรให้มากขึ้น เพื่อให้รถมีพื้นที่ในการวิ่งมากขึ้นด้วยการเปิดผิวจราจรให้มากขึ้นอีก 1 ช่องจราจร และอีกทางหนึ่งที่ทำควบคู่กันไปคือ การระบายรถให้เร็วขึ้นโดยเป็นหน้าที่ของตำรวจ มาช่วยในการบริหารจัดการ และจะมีทุกภาคส่วนเข้ามาร่วมประชุมหารือติดตามปัญหาจราจรถนนพระราม 2 โดยตรงในทุกสัปดาห์

ส่วน นายวิเชียร บำเรอรักษ์ หัวหน้ากลุ่มคนรักพระราม 2 เปิดเผยว่า ตามที่ รว.คมกม และ ผวจ.สมุทรสาคร รวมถึงตัวแทนจากทุกภาคส่วนได้ร่วมกันแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนพระราม 2 นั้นก็เห็นผลเป็นที่น่าชื่นชม เพราะการจราจรทุกวันก็ดีขึ้นน้อยลงแล้ว แต่ก็ยังคงมีบางจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม เช่นเรื่องของจุดกลับรถ และช่องเบียงเป็นต้น ซึ่งทางกลุ่มคนรักพระราม 2 ขอขอบคุณทุกคนที่ช่วยกันลงมาแก้ไขปัญหานี้ อย่างจริงจัง.