

## Line ทาง

..... ยินดีต้อนรับกลับสู่วันทำงาน.....วันนี้รวม. สักดีสยาม ชิดชอบ นัดประชุมมอบนโยบายผู้บริหารกระทรวงฯและหัวหน้า 23 หน่วยงานในสังกัด รวมทั้งแบ่งงาน รมช. อธิรัฐ รัตนเศรษฐ และ รมช. ดาวร เสนเนียม ต้องติดตาม ..... เปิดได้พรมกระทรวงยักษ์ ยุครัฐบาลคสช. กระทรวงคมนาคม จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (ActionPlan) บรรจุโครงการขนาดใหญ่หรือเมกะโปรเจกต์ทุกโหมดทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และ



ทางอากาศ ขยประมาณหลายล้านล้านบาท.....ภารกิจเมกะโปรเจกต์ที่ต้องขับเคลื่อนด้วยเม็ดเงินมหาศาล ..... ส่อง 23 หน่วยงานเป็นส่วนราชการ 9 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานรัฐมนตรี สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง

ประเทศไทย (กพท.) และกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กรมใหม่ล่าสุด.....ส่วนรัฐวิสาหกิจ 14 หน่วย บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ..... การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สถาบันการบินพลเรือน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์ อีสต์ เอเชีย จำกัด บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ..... ดูทรงแล้วเจ้ากระทรวงต้องคุมหน่วยงานเกรดเออย่าง ทล. เบอร์ 1 งานทางที่คุมงบประมาณกว่าแสนล้านบาทต่อปี ส่วนระบบราง รฟม. มีโปรเจกต์รถไฟฟ้าหลากหลายต้องเดินหน้าสายอากาศ ก็ไม่น่าจะปล่อยทอท. ให้ใครเพราะขนาดโบนัสพนักงานยังอยู่ไปถึง 7.45 เดือน...รวมถึงบริษัทการบินไทยฯ แม้ว่าจะขาดทุนก็ตามแต่??? ..... ที่เหลืออย่างทช. เบอร์รองงานถนน งบกว่า 5 หมื่นล้านไม่ชี้เหรันนะ.....รฟท. ต้องสร้างทางคู่ทั่วประเทศ ยังไม่นับไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบินและวังตรงกรุงเทพฯ-หนองคาย...กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และ... กทพ. ดูทางด่วน...เหล่านี้จะกอดไว้เองหมด หรือจะแบ่งแก้ให้รมช. ก็ต้องวัดใจกันคุณะ...ทุกคนอยากดูแลหน่วยงานเกรดเอทั้งนั้น หากเลือกไม่ได้ แ่วๆ ว่า รมช. ดาวร อยากคุมกรมเจ้าท่า กับ

ทย. ไว้สร้างผลงานท่าเรือน้ำลึกและสนามบินภาคใต้.....รมช.อธิรัฐ อาจจะขอทช. ไว้โชว์ผลงานถนนสายรองให้ชาวบ้าน@โคราชบ้านเกิด ..... แทรกบรรยายกาศเปิดให้ประชาชนทดลองนั่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหัวลำโพง-บางแค ฟรี เมื่อ 29 ก.ค. กดปุ่มสตาร์ทเสร็จ 3 รมด. พบปะประชาชนพร้อมแจกถุงผ้าที่ระลึกมีเชลฟีกับคู่โดยสารนำรักเซีย...ขึ้นมีนแบบนี้ น่าจะแบ่งแก้กันลงตัวแหละ... จะทะเลาะกันทำไม?? ให้อายุประชาชนเหมือนกระทรวงอื่นเนอะ..... ท่านศักดิ์สยามคงใจกว้างสมกับสโลแกน "คมนาคมอยู่ในเน็ต".....และที่สำคัญได้หน่วยงานไหนมา ก็ทุ่มเทมุ่งมั่นขยันทำงานไซ้ฝีมือให้ประจักษ์ได้เหมือนกันนะจ๊ะ.....

**นายสปีด**  
transport@dailynews.co.th