



คมนาคมวอนกลุ่มรถบรรทุก งดวิ่งถนนพระราม 2 ชั่วโมงเร่งด่วน



ถนนพระราม 2 กลายเป็นเส้นทางที่มีสภาพการจราจรติดขัดเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศไทยไปแล้ว หลังจากกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย

ปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นพระราม 2 เป็นอย่างนี้มาอย่างยาวนานแล้ว ถ้าสอบถามประชาชนที่อยู่บริเวณดังกล่าว จะเอ่ยเป็นเสียงเดียวกันว่า ถ้าจะออกไปไหน มาไหน จะต้องวางแผนการเดินทางตั้งแต่ 4 ถ้าออกหลังจากนี้ก็เตรียมเลี้ยวรถกลับบ้านนอนต่อได้เลย และมีหลายคนได้ขายบ้านหนีไปบ้างแล้ว เพราะทนสภาพแบบเดิมๆ ไม่ไหว

ที่ผ่านมา มีเสียงร้องเรียนจากประชาชนมาอย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่เป็นข่าวโด่งดัง ใหญ่โต ล่าสุด กลุ่มลือลือ นำโดย "อภิชาติ ไพรรุ่งเรือง" ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ได้ออกโรงร่วมร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างถนนเจ็ดชั่วโคตร เนื่องจากไม่มีความคืบหน้าในการก่อสร้างเลย ทั้งที่ระยะเวลาก่อสร้างผ่านไป 1 ปี 6 เดือน ทำให้การจราจรติดขัดและประชาชนเดือดร้อนมาก

เรื่องดังกล่าวได้ร้อนไปถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมคนใหม่ไฟแรงอย่าง "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" จนต้องควงแขน "ถาวร เสนเนียม" รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่อย่างเร่งด่วน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า โครงการดังกล่าวลงนามสัญญาเมื่อปี 2561 สิ้นสุดสัญญาปี 2563 แบ่งสัญญาออกเป็น 3 ตอน ระยะทาง 11.7 กิโลเมตร สิ่งที่เป็นปัญหาคือดินที่อยู่ด้านล่างเป็นดินอ่อน ต้องใช้ทรายถมเพื่อให้ผิวถนนมีความแข็งแรง ซึ่งต้องปล่อยเวลาให้ทรายอยู่ตัวประมาณ 180 วัน ถือเป็นหลักการก่อสร้างปกติ จึงทำให้ไม่มีเครื่องจักรบริเวณดังกล่าว

ส่วนปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์นั้น ได้หารือเรื่องการบริหารการจราจร โดยขอความร่วมมือจากประชาชน ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และจังหวัดสมุทรสาคร สร้างความเข้าใจรวมทั้งการติดสัญญาณไฟ ป้ายจราจร ป้ายบอกทางให้ชัดเจน

และในเมืองต้นได้ให้จังหวัดสมุทรสาครและตำรวจ ประสานกับทางโรงงานสถานประกอบการต่างๆ ขอความร่วมมือให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ออกมาวิ่งหลังชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อให้รถส่วนตัวที่จะเดินทางไปทำงาน หรือส่งลูกหลานไปโรงเรียนก่อนเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร ส่วนที่สอง คือรถใหญ่ที่ออกจากซอยวัดพันท้ายนรสิงห์ พยายามที่จะเข้าช่องทางขวาเพื่อเข้าสะพานกลับรถ ขอความร่วมมือให้ไปใช้จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ที่อยู่ห่างออกไปประมาณ 1 กิโลเมตร

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง กล่าวว่า ขณะนี้กรมฯ ได้มีโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยก

ต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางประมาณ 11.7 กิโลเมตร เป็นการก่อสร้างขยายช่องทางขนานจาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร และในช่องทางหลักจาก 3 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมยกระดับสูงขึ้นประมาณ 0.40-0.70 เมตร และก่อสร้างสะพานกลับรถเพิ่มอีก 2 แห่ง ที่ กม.12+000.000 (แสมดำ) และ กม.16+000.000 (ก่อนถึงซอยพันท้ายนรสิงห์) ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางในช่องทางขนาน

ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวมีปริมาณการจราจรหนาแน่นทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อน โดยพบว่าปัจจุบันบริเวณที่เกิดการจราจรติดขัดมี 3 จุด คือ บริเวณ กม.13+500 ที่มีการก่อสร้างล่าช้า เนื่องจากระบบสาธารณูปโภค เช่น ท่อประปา ไฟฟ้า ติดขัดการก่อสร้าง บริเวณซอยพันท้ายนรสิงห์ ทั้งฝั่งขาออกและขาเข้า ซึ่งกรมทางหลวงได้ให้ผู้รับเหมาเร่งรัดการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวพร้อมคืนผิวจราจรให้แล้วเสร็จภายในสิ้นก.ค. 2562 นี้

อย่างไรก็ดี เมื่อโครงการฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรที่มีอยู่ในปัจจุบันและที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต อีกทั้งยังลดระยะเวลาการเดินทาง ส่งผลให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก ความปลอดภัยในการใช้เส้นทางเพิ่มมากขึ้น