

# ย้ำ! อีก 1 เดือนรู้ผลลดค่าโดยสาร

## ● “ศักดิ์สยาม” ลั่นต้องไม่กระทบงบรัฐ-เอกชน

“ศักดิ์สยาม” ลั่นลดค่าโดยสารทุกระบบขนส่ง ต้องชัดเจน ใน 1 เดือน สั่งทุกหน่วยงานในสังกัดเร่งศึกษารูปแบบและความเหมาะสม แต่ต้องไม่กระทบงบประมาณแผ่นดิน และสัญญา ร่วมทุน คาดนำร่องลดราคาสายสีม่วง-แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ก่อนในปีนี้ ส่วนตรวจ “ด่วนพระราม 2” ยังไม่พอใจมาก เหตุยังแก้รถติดไม่ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (29 ก.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อมด้วยนายอริวิรัฐ รัตนเศรษฐ และนายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม รวมถึงนายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหารบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นประธาน ในพิธีเปิดทดลองให้บริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค โดยจะเปิดให้ประชาชนทดลองฟรีส่วนต่อขยายจาก สถานีวัดมังกร-สถานีท่าพระ จำนวน 5 สถานี คือ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ ตั้งแต่วันนี้ถึงวันที่ 28 ก.ย.62 ตั้งแต่เวลา 10.00-16.00 น. โดยจะมีรถไฟฟ้า 3 ขบวนให้บริการ

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า วันที่ 30 ก.ค.นี้ ตนและ รมช.คมนาคม ทั้ง 2 ท่าน จะประชุมทุกหน่วยงานในสังกัดเพื่อสรุปการทำงานอีกครั้ง โดยเฉพาะ นโยบายช่วยค่าครองชีพประชาชนจากระบบขนส่ง ซึ่งจะทบทวนแนวทาง ช่วยเหลือในทุกระบบขนส่ง ไม่เฉพาะรถไฟฟ้าเท่านั้น โดยในเบื้องต้น สั่งการให้แต่ละหน่วยงานศึกษาความเหมาะสมให้แล้วเสร็จภายในเดือน ส่วนการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า ขณะนี้กำลังศึกษาอยู่ ต้องดูแนวทางที่ เหมาะสมว่าจะลดได้อย่างไร แต่ต้องไม่กระทบงบประมาณประเทศ ที่นำมาอุดหนุน และสัญญาร่วมทุน เพราะการร่วมทุนมีเงื่อนไขสัญญาอยู่ แล้ว ขณะเดียวกันต้องประหยัดค่าใช้จ่ายของประชาชน

สำหรับระบบรถไฟฟ้าประเมินว่า สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เป็นระบบขนส่งที่ภาครัฐบริหารอยู่ อาจ นำร่องลดราคาค่าโดยสารได้ก่อนส่วนโครงการอื่นๆที่อยู่ภายใต้สัญญา ร่วมทุนเอกชนอาจขอความร่วมมือเอกชนจัดทำโปรโมชั่นให้ประชาชนแต่รูปแบบ จะเป็นอย่างไร ต้องขอหารือกับทุกฝ่ายก่อน ส่วนการ เปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วง หัวลำโพง-บางแค นั้น หากเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ จะรองรับผู้โดยสารได้ถึง 400,000-800,000 คน ต่อวันส่วนค่าโดยสารอยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ ในการลดค่าโดยสาร

“เรื่องค่าโดยสาร บางโครงการที่ภาครัฐ ไม่ได้ลงทุนเอง 100% มีข้อจำกัดในการกำหนด ค่าโดยสาร แต่การที่จะลดราคาหรือให้เดินทางฟรี ก็ไม่ใช่แนวทางที่ดี เพราะสุดท้ายต้องใช้ภาษีหรือ งบประมาณของแผ่นดินไปอุดหนุนอยู่ดี ส่วน โครงการที่เอกชนลงทุนก็ต้องให้สิทธิเอกชนดำเนินการ ตามสัญญาแต่ก็มีทางที่จะหารือร่วมกันในการ ลดค่าโดยสาร โดยไม่กระทบต่อสัญญา เช่น จัดโปรโมชัน แต่ขอเวลาศึกษาก่อน”

นอกจากนี้ วันเดียวกัน นายศักดิ์สยาม ได้ตรวจความคืบหน้าแก้ไขปัญหาโครงการปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 ตอน ทาง แยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย) โดยนาย ศักดิ์สยาม ระบุว่า จากการลงพื้นที่ดูความคืบหน้า เป็นครั้งที่ 2 ยอมรับว่า ไม่พอใจมาก เพราะ กรมทางหลวง (ทล.) แก้ปัญหาจราจรติดขัดล่าช้า แก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนไม่ได้ เพราะ ยังมีปัญหาจราจรติดขัด 400 เมตร จากสี่พาดหัว ก่อนที่ติดขัด 2 กิโลเมตร ต้องการให้แก้ไขโดย เร็ว และไม่ควรมีปัญหาการจราจรติดขัดอีกแล้ว

“วันนี้ยังไม่เห็นการแก้ไข แผนก่อสร้างที่ เคยบอกว่าต้องถมทรายและเวลาให้ทรายทรุดตัว เข้าที่ ทำไม่ต้องรอ ควรวิธีอื่นแก้ปัญหา เพราะ โครงการก่อสร้างล่าช้าไปกว่า 10% แล้วบอกเลยว่า ไม่พอใจมาก ทั้งการแก้ปัญหาของกรมทางหลวง และผู้รับเหมาไม่เป็นไปตามเป้า บอกไปแล้วว่า จะไม่กลับมาดูอีกเป็นครั้งที่ 3 ซึ่งให้เวลาแก้ปัญหา และกลับมารายงานใน 1 เดือนถ้ายังแก้ไม่ได้การ จราจรยังติดขัด อาจต้องทบทวนโครงการทาง ยกระดับพระราม 2”