



นำร่องลดค่ารถไฟฟ้า 2 เส้น แก่จรรยาพรeram2คืบ75%

กรุงเทพฯ ● “ศักดิ์สยาม” เปิดทดลองรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน “หัวลำโพง-บางแค” นั่งฟรีถึง 28 ก.ย.62 ลั่นปีนี้ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าแน่ นำร่อง 2 เส้นทาง “สีม่วง-แอร์พอร์ตเรลลิงก์” พร้อมสั่งศึกษาราคาค่าโดยสารทุกระบบ ยังไม่ใช้เงินภาษีผู้มีทรัพย์สิน 100 ล้านบาท ยังไม่ใช้เงินภาษีผู้มีทรัพย์สิน 100 ล้านบาท ยังไม่ใช้เงินภาษีผู้มีทรัพย์สิน 100 ล้านบาท

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 29 ก.ค. บริเวณสถานีสนามไชย นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการทดลองให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค

อ่านต่อหน้า 10

นำร่อง

พร้อมด้วยนายอิทธิกร รัตนเศรษฐ และ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดและโฆษกกระทรวงคมนาคม นายสมชัย โชติสกุล รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และคณะผู้บริหาร รฟม.และ BEM เข้าร่วม

โดยคณะได้นำรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจากสถานีสนามไชย ที่อยู่ใต้ดิน ขึ้นมายังสถานีท่าพระ ซึ่งเป็นสถานีลอยฟ้า จากนั้นนายศักดิ์สยามได้กดปุ่มเปิดประตูรถไฟฟ้าเที่ยวแรกเพื่อเป็นสัญลักษณ์การเปิดทดลองให้บริการ โดยจะให้ทดลองให้บริการฟรีตั้งแต่วันที่

ที่ 29 ก.ค. เพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รวมจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร, สถานีสามยอด, สถานีสนามไชย, สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ จนถึงวันที่ 28 ก.ย. และตั้งแต่วันที่ 29 ก.ย.จะเปิดเดินรถทางรถเต็มรูปแบบ จัดเก็บค่าบริการตามปกติ จากสถานีหัวลำโพง-สถานีหลักสอง และปี 2563 จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงเตาปูน-ท่าพระ มีเส้นทางเชื่อมต่อกับวงกลม โดยมีสถานีท่าพระเป็นสถานีร่วม

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ภายในปีนี้กระทรวงคมนาคมจะมีการพิจารณาปรับลดค่าโดยสารโดยเฉพาะรถไฟฟ้าเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน เบื้องต้นจะนำร่อง 2 โครงการที่รัฐลงทุนเอง 100% ได้แก่ 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. และ 2.โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ สายพญาไท-สุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

“จะปรับลดราคาเหลือเท่าไรนั้นต้องมาศึกษารายละเอียดอีกครั้ง ภายหลังจากมอบนโยบายหน่วยงานในสังกัดกระทรวง ทั้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในวันที่ 30 ก.ค.นี้ จะกำหนดกรอบเวลา 1 เดือนที่แต่ละหน่วยงานจะต้องมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ซึ่งจะถือเป็นตัวชี้วัด (KPI) ผมยืนยันเราจะหาวิธีลดราคาให้แน่ๆ และเราคงไม่ใช้วิธีเข้าโปดกหนุ่ย จะได้ไม่กระทบกับภาษีของประชาชน เพราะงบประมาณของไทยมีข้อจำกัด ซึ่งสายสีม่วงและแอร์พอร์ตเรลลิงก์น่าจะทำได้ก่อน ถ้าอะไรที่ราชการเป็นเจ้าของโครงการ 100% จะดูแลง่าย ถ้าโครงการไหนเป็นแบบ PPP จะมีข้อจำกัด คมนาคมจะ

ไม่ดูแลการลดราคาโดยรถไฟฟ้า แต่ได้ส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปศึกษาลดราคาโดยสารเพื่อแบ่งเบาภาระของประชาชนทุกระบบบนขนส่งสาธารณะ เพราะเราได้รับการเลือกมาจากประชาชน เราก็ต้องทำเพื่อพี่น้องประชาชน” รัฐมนตรีว่าการคมนาคมกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บรรยากาศการเปิดทดลองให้บริการในวันแรกมีประชาชนมาใช้บริการอย่างคึกคัก เพราะเป็นช่วงวันหยุด บ้างเดินทางพร้อมเพื่อน มาพร้อมครอบครัว ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ โดยเจ้าหน้าที่สถานีเตรียมพร้อมให้นำและนำเส้นทางและการใช้บริการให้ประชาชน

จากนั้นเวลา 11.20 น. นายศักดิ์สยามพร้อมคณะลงพื้นที่เพื่อติดตามความคืบหน้าการแก้ปัญหาจรรยาพรโครงการปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระรามที่ 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 บริเวณกิโลเมตรที่ 17+900 (ทางเข้าวัดพันท้ายนรสิงห์)

โดยมีนายสมคิด จันทมฤก ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร, นายภูมิพงษ์ สุภักดิ์ นายอำเภอเมืองจังหวัดสมุทรสาคร และคณะทำงานบริหารจัดการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบนถนนพระรามที่ 2 คอยต้อนรับพร้อมให้ข้อมูลต่างๆ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า จากที่ได้ลงพื้นที่ติดตามเมื่อวันที่ 21 ก.ค.ที่ผ่านมา และได้สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องเร่งแก้ปัญหาการจราจรติดขัด โดยกรมทางหลวง (ทล.) ได้บูรณาการร่วมกับฝ่ายปกครอง ตำรวจ ผู้ประกอบการขนส่ง และภาคประชาชนเพื่อทำแผนงานจัดการจราจรเบื้องต้นการแก้ไขปัญหาที่หนักกว่าสัปดาห์ก่อน สามารถลดปัญหาการติดสะสมจาก 2 กม.เหลือ 400 เมตร และรถสามารถเคลื่อนตัวได้ แต่ก็ยังไม่พอใจเพราะแก้ไขได้ 75% ยังเหลืออีก 25% เป้าหมายต้อง 100% เชื่อว่าต้องทำได้ดีกว่านี้ โดยกรมทางหลวงจะเร่งก่อสร้างจุดที่เป็นคอขวดให้เสร็จในสัปดาห์หน้า ซึ่งจะทำการจราจรลดลงตัวมากกว่านี้ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมกล่าว ในส่วน



การลดปริมาณยานพาหนะบนถนนที่มีมากกว่าวันละ 200,000 คันนั้น เบื้องต้นได้หารือกับกลุ่มผู้ประกอบการภาคขนส่งและรถบรรทุกแล้ว โดยจะปรับรูปแบบการขนส่งจากทางถนนเป็นทางน้ำแทน โดยใช้แพขนานยนต์ (เรือ row-row) เพื่อนำรถบรรทุกลงเรือแล้วไปขึ้นที่ท่าเรือปลายทางในภาคใต้ แทนการขนส่งทางถนน โดยเรือ 1 ลำสามารถบรรทุกได้ 180 คัน

“เบื้องต้นเอกชนมีความพร้อมลงทุนทันที เพราะมีต้นทุนที่ถูกกว่าขนส่งทางถนนในรัศมีมากกว่า 200 กม. และแก้ปัญหาจราจรไปพร้อมกันได้ สำหรับเส้นทางในเฟส 1 คือช่วงบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์-ท่าเรือแหลมฉบัง และเฟส 2 คือช่วง จ.สงขลา-ท่าเรือแหลมฉบัง โดยกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้ดูแลจราจรทางน้ำและการพัฒนาท่าเรือรองรับ ซึ่งทำได้ไม่ยากเพราะใช้ท่าเรือขนาดความลึกของน้ำเพียง 5 เมตร ปัจจุบันมีรถบรรทุกบนถนนพระรามที่ 2 ราว 60,000 คันต่อวัน คิดเป็นสัดส่วน 30%” รมว.คมนาคมกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้มีข้อสั่งการไปยังกรมทางหลวงว่าห้ามเปิดหน้างานก่อสร้างทางยกระดับช่วงบางขุนเทียน-มหาชัย ระยะทาง 10 กม.

วงเงิน 10,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 สัญญา ซึ่งปัจจุบันเปิดประมูลได้ตัวเอกชนครบแล้ว จึงสั่งการให้ไปทบทวนขยับเวลาลงนามสัญญาออกไปก่อน โดยตามหลักแล้วต้องก่อสร้างงานถนนพระรามที่ 2 ด้านล่างให้แล้วเสร็จเสียก่อนถึงจะเริ่มโครงการต่อไปได้ คงไม่สามารถทำพร้อมกันไปได้เพราะจะเป็นการซ้ำเติมความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งการก่อสร้างทางยกระดับดังกล่าวจะทำให้สูญเสียช่องจราจรไปอีกฝั่งละ 1 ช่องทาง แม้จะเป็นการก่อสร้างวางเสาหลักบนเกาะกลางถนนคล้ายงานก่อสร้างรถไฟฟ้าก็ตาม

“หลังจากนี้จะตั้งทีมทำงานแก้ปัญหาถนนพระรามที่ 2 ร่วมกันระหว่างภาครัฐ ภาคประชาชนและภาคผู้ประกอบการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน และสามารถแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุด” นายศักดิ์สยามกล่าว

ด้านนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า กลุ่มผู้ประกอบการภาคขนส่งยินดีเป็นอย่างมากที่รัฐบาลให้ความสำคัญเข้ามาแก้ปัญหาถือว่าลดปริมาณรถติดสะสมไปเยอะมาก ดังนั้นกลุ่มผู้ประกอบการจึงมีความพร้อมในการลงทุนซื้อเรือ row-

row มาใช้ขนส่งสินค้าทางน้ำแทน ในช่วงแรกจะลงทุน 4,000-5,000 ล้านบาท จัดซื้อเรือ 6-7 ลำเข้ามาใช้ขนส่งสินค้าภายในสิ้นปีนี้

“ขณะนี้ก็มีเอกชนรายใหญ่สนใจเข้าร่วมเยอะแล้ว อย่างไรก็ตามต้นทุนขนส่งสินค้าโดยเรือ row-row นั้นประหยัดกว่าขนส่งทางถนน 50% คิดเป็น 3-4 บาทต่อ กม. ส่วนต้นทุนขนส่งทางถนนอยู่ที่ 7-8 บาทต่อ กม. คาดว่าเรือลำแรกจะเริ่มเข้ามาภายใน 1-2 เดือนนับจากนี้” นายอภิชาติกล่าว

ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกฯ กล่าวว่า แขนงนำสหพันธ์การขนส่งทางบกฯ เตรียมเข้าพบ รมว.คมนาคม เพื่อยื่นหนังสือคัดค้าน พ.ร.บ.ขนส่งฉบับใหม่ ที่มีการเพิ่มบทลงโทษปรับมากกว่าเดิม 5 เท่า เนื่องจากสร้างความเดือดร้อนให้ผู้ประกอบการ อีกทั้งยังเปิดช่องให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีการจ่ายส่วนแบ่งให้ตำรวจที่จับกุม อาจนำไปสู่ปัญหาการทุจริตเพื่อคอร์รัปชันรางวัลนำจับได้ ดังนั้นจึงเสนอให้ตั้งศาลจราจรขึ้นมาดูแลการบังคับใช้กฎหมาย ควบคู่ไปกับเสนอให้เลิกสินบนรางวัลนำจับของตำรวจ มิเช่นนั้นจะเป็นการแก้กฎหมายเพิ่มโทษให้ตำรวจทุจริตหากินได้ง่ายมากยิ่งขึ้น.