



คักดีสยามทำแผนจราจร สคร.เซ็น'TFFIF2'เกิดปีนี้

รายดำเนิน ● “คักดีสยาม” สั่ง
หน่วยงานทำแผนจัดการจราจร
ให้ชัดเจนก่อนงานก่อสร้าง สคร.
สิ้นสุดตัวรัฐบาลเซ็น TFFIF เฟส
2 เกิดปีนี้

นายคักดีสยาม ชิดชอบ
รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงการ
แก้ไขปัญหารถติดขัดบนถนน
พระราม 2 มีแนวทางชัดเจนไป
แล้ว หลังจากนั้นในส่วนการทำ
งาน กระทรวงคมนาคมจะปรับ
แนวทางการพัฒนางานก่อสร้าง
ถนนทุกเส้นทาง หน่วยงานที่รับ
ผิดชอบจะต้องลงไปเตรียมแผน
การจราจรให้เรียบร้อยก่อนก่อสร้าง
รวมทั้งรับฟังความเห็นจาก
ประชาชนในพื้นที่ ทั้งประเด็นการ
เจรจาผลกระทบที่จะมีระหว่าง
การก่อสร้าง รวมถึงประเด็นการ
เวนคืน เขตทางในการก่อสร้าง
เพื่อไม่ให้มีปัญหาเมื่อดำเนินการ

ก่อสร้างไปแล้ว

ด้าน นายอานนท์ เหลือง
บริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิด
เผยว่า ความคืบหน้าการแก้ปัญหา
จราจรบริเวณถนนพระราม 2
พบว่า สามารถลดปริมาณรถติด
ลงได้ 87% เหลือทางแกวรถติด
สะสมเพียง 300-400 เมตร จาก
เดิมมีรถติดสะสมยาวถึง 2-3 กิโลเมตร

นายประภาศ คงเอียด ผู้
อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ
การนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
เปิดเผยว่า เชื่อว่าหลังการแถลง
นโยบายของรัฐบาลชุดใหม่เรียบร้อย
แล้ว จะมีความชัดเจนมากขึ้น
เกี่ยวกับการระดมทุนของกรม
ทางหลวง เพื่อนำรายได้ของเส้น
ทางมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7
(กรุงเทพฯ-บ้านฉาง) และมอเตอร์
เวย์ หมายเลข 9 (วงแหวนรอบ

นอกกรุงเทพมหานคร) ส่งเข้า
กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ
อนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์
ฟิวเจอร์ฟันด์ ระยะที่ 2 หรือ
TFFIF2) เพื่อจ่ายเป็นผลตอบแทน
ให้กับนักลงทุน ทั้งนี้ ยอมรับว่า
ยังมีกระบวนการต่างๆ ที่ต้องเร่ง
ดำเนินการอีกมาก ซึ่งอาจจะต้อง
ใช้เวลาพอสมควร โดยเฉพาะการ
แก้ไขกฎหมายของกรมทางหลวง
เพื่อเปิดทางให้สามารถระดมทุน
ผ่านกองทุน TFFIF 2 ได้.