

ชงพื้นเรือโรโรแก้วิกฤติ

รมต.ไม่ปลื้ม จัดการรถติด ‘ถ.พระราม2’

สั่งช่นอดเพิ่ม แก้
ปัญหาจราจรติดวินาศสัน
ตะโร ♦อ่านต่อหน้า 9

เรือโรโร □ ต่อจากหน้า 1

ถนนพระราม 2 ช่วงปรับปรุงก่อสร้าง รมว.คมนาคม สายหัว ยังไม่เข้าเป้า หลังพื้นที่ลุยตรวจเป็นครั้งที่ 2 พบสัมฤทธิ์ผลแค่ 75% เผยภาคเอกชนไม่ไหวแล้ว เตรียมเดินเท้าลงทุนเปิดเส้นทางขนส่งทางน้ำ ใช้เรือโรโร ขนรถบรรทุกถ่วงละ 180 คัน แก้อุดตันขนส่งสินค้าเส้นทางล่องใต้ วางเป้าผ่านตรงจากบางสะพานประจวบคีรีขันธ์ สู่อะหลอมบัง ชลบุรี ย่นระยะเวลาขนส่งได้เพียง แกรมต้นทุนต่ำกว่าทางบก พ่อเมืองสมุทรสาคร ระบุ กำชับ 2 ส่วน เพิ่มพื้นผิวจราจร-ระบายรถด่วน เชื่อช่วยคลายปม

จราจรอัมพาต ขณะที่ชาวพระราม 2 ปลื้ม ภาครัฐ-ภาคเอกชน ดันตัวร่วมแก้วิกฤติ

จากกรณี “เดลินิวส์” เกาะติดนำเสนอข่าวความเดือดร้อนของชาวบ้านย่านถนนพระราม 2 เขตรอยต่อระหว่างแขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ กับ ด.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระราม 2 ช่วงทางหลวงหมายเลข 35 ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. ซึ่งก่อสร้างมานานกว่า 2 ปี แต่คืบหน้ายังไม่ถึง 50% ส่งผลให้การจราจรติดขัดแสนสาหัส รวมทั้งยังเกิดมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหา “ฝุ่นพิษ” จนชาวบ้านต้องมารวมตัวกัน ถือป้ายข้อความ “ทนไม่ไหวแล้ว ถนนพระราม 2 #รถติดหนักมาก#ถนนเจ็ดชั่วโคตร” เรียกร้องให้รัฐบาลชุดใหม่เร่งแก้ปัญหาด่วน ทำให้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นำคณะทำงานลงพื้นที่ติดตามปัญหา จนการจราจรไม่ติดวินาศสันตะโรเฉกเช่นเดิม ขณะที่ พล.ต.ต. นิธิธร จินตนาภรณ์ ผบก.จร. เสนอให้กระทรวงคมนาคมใช้มาตรการคุมกำเนิดรถขนดีเพื่อ

เป็นการแก้ปัญหาจราจรติดขัดยั่งยืน ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 29 ก.ค. สำนักงานควบคุมโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อม นายถาวร เสนเนียม นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม และคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม เดินทางมาติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนพระราม 2 ช่วงที่มีการปรับปรุงและก่อสร้าง โดยมี นายสมคิด จันทมฤก ผวจ.สมุทรสาคร พล.ต.ต.สามารภ ศรีศิริวินัยชัย ผบก.ภ.จว.สมุทรสาคร พล.ต.อ.เอกราช ลิ้มสังกาศ รองผบก.ทล. และคณะ ให้การต้อนรับ โดย นายศักดิ์สยาม รับฟังการบรรยายสรุปความคืบหน้าการดำเนินงานและผลสัมฤทธิ์ในการแก้ไขปัญหาจราจรบนเส้นทางที่ผ่านมา ใช้เวลาประมาณ 45 นาที จากนั้นจึงลงไปดูพื้นที่จริง บริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ ด.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร อีกครั้งหนึ่งหลังจากที่เคยมาตรวจติดตามงานแล้วเมื่อวันที่ 21 ก.ค.ที่ผ่านมา

▶**ตรวจงาน...**นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นำคณะลงพื้นที่ตรวจการปรับปรุงก่อสร้างถนนพระราม 2 บริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ จ.สมุทรสาคร ที่ล่าช้าทำให้การจราจรติดขัด พร้อมสั่งเร่งการก่อสร้างเพิ่มขึ้นอีก ขณะที่ภาคเอกชนเสนอพื้นโครงการเรือโรโรเพื่อแก้ปัญหา



รมต.ลิ่วติโอ
ตรวจพระราม 2



นายศักดิ์สยาม เปิดเผยว่า ขณะนี้แม่ การแก้ไขปัญหาคือจะดีขึ้น จากเดิมที่เคยมีรถติด ยาว 2 กม. ทุกวันนี้เหลือเพียงแค่ราว 400 เมตร แต่ก็ยังไม่ใช้สิ่งที่ตนเองพอใจเพราะคิดว่าน่าจะ ทำได้ดีกว่านี้ เดิมตั้งเป้าให้แก้ไข 100% แต่พบ ว่าทำได้เพียง 75% เท่านั้น ซึ่ง กรมทางหลวง ได้รายงานเพิ่มเติมว่า สัปดาห์หน้าบริเวณการ ก่อสร้างในจุดนี้จะแล้วเสร็จ ก็จะทำให้สภาพ การจราจรดีขึ้นกว่าเดิม อย่างไรก็ตามจากการ ประชุม ได้สั่งการให้บูรณาการร่วมกับหน่วย งานที่เกี่ยวข้องและภาคประชาชน ประชา สัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบว่า มีจุดไหนที่เป็น ทางเลี้ยว ทางเบี่ยงบ้าง และในอนาคตถ้าจะ ก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 เราจะต้องทำ ข้างล่างให้เสร็จเรียบร้อยก่อน ถ้าไม่เสร็จคนไม่ ยอมให้ก่อสร้างแน่เนื่องจากไม่ต้องการให้มี การเรื่องปัญหาการจราจรบวกรวมเข้าไปอีก

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยต่อว่า นอกจาก นี้ได้คุยกับผู้ประกอบการสหพันธ์การขนส่งทาง บกแห่งประเทศไทย และหอการค้าจังหวัด สมุทรสาคร ต่างมีความเห็นสอดคล้องกันใน เรื่องหาวิธีการขนส่งทางอื่น นั่นคือทางน้ำซึ่ง ทางผู้ประกอบการคิดว่าน่าจะมีความสะดวกที่เรียกว่า เรือ RO-RO (โรโร) หรือแพขนานยนต์ขนาดใหญ่ ที่สามารถนำรถบรรทุกขึ้นไปได้เลย สามารถบรรทุกได้ครั้งละประมาณ 180 คันโดย ผู้ประกอบการพร้อมลงทุนทันทีซึ่งสามารถ บรรเทาการจราจรจากทางภาคใต้ที่จะต้องผ่าน พระราม 2 ให้มีปริมาณน้อยลง คิดว่าจุดเริ่มต้น จะอยู่ที่ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เรือ แล่นตรงดัดไปแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ซึ่งจะใช้ ระยะเวลาการขนส่ง 6-7 ชั่วโมง แทนไม่ต่าง จากการขนส่งทางบก ส่วนการลงทุนต้องมี ระยะทาง 200 กม.ขึ้นไป ถ้าต่ำกว่านี้จะไม่คุ้ม ทุน ส่วนเรื่องของต้นทุนนั้น ถ้าเทียบแล้วการ ขนส่งทางน้ำจะถูกกว่าทางบก ทั้งนี้จะได้หารือ ร่วมกับภาคเอกชนต่อไป เพราะภาครัฐจะเป็น ผู้ขับเคลื่อนเรื่องของการออกใบอนุญาตให้

ด้าน นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธาน

สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิด เผยว่า โครงการเรือ RO-RO (โรโร) ภาค เอกชนมีความพร้อมที่จะลงทุน โดยโครงการ เคยเสนอไปสมัยรัฐบาลคสช. แต่เรื่องเงียบหาย ไป กระทั่งมาถึงปัจจุบันภาคเอกชนก็ได้นำ เสนอเข้าไปใหม่ จึงได้รับการพิจารณา ซึ่งการ ลงทุนจะอยู่ที่ลำละ 600-700 ล้านบาท รองรับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ 180 คันต่อลำ ครั้งแรก ได้วางโครงการไว้ว่าจะดำเนินการเดินเรือ ทั้งหมด 3 ลำ คาดว่าจะเริ่มได้ในปลายปี 2562 หรือต้นปี 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหา บริษัทที่มีมาตรฐานมาดำเนินการ ส่วนเรื่องของ ความเสี่ยง ขอรับรองว่าปลอดภัยและยังจะ ประหยัดค่าขนส่ง รวมทั้งระยะเวลาได้ มากกว่าการขนส่งทางบก

ขณะที่ นายสมคิด จันทมฤก ผวจ. สมุทรสาคร เปิดเผยว่า วันนี้ รมว.คมนาคม ลงพื้นที่มาตรวจติดตามงานรอบที่ 2 ได้สั่งการ กำชับ 2 ส่วนด้วยกัน คือ ส่วนแรกการแก้ไข ปัญหาเฉพาะหน้า คือทำอย่างไรให้รถที่ค้างอยู่ นั้นแบบบางลง ซึ่งก็ได้มีแนวทางการดำเนินงาน คือการเพิ่มพื้นที่ผิวจราจรให้มากขึ้น เพื่อให้รถ มีพื้นที่ในการวิ่งมากขึ้นด้วยการเปิดผิวจราจร ให้มากขึ้นอีก 1 ช่องจราจร และอีกทางหนึ่งก็ ทำควบคู่กันไปคือ การระบายรถให้เร็วขึ้นโดย เป็นหน้าที่ของตำรวจ มาช่วยในการบริหารจัดการ และจะมีทุกภาคส่วนเข้าร่วมประชุม หรือติดตามปัญหาจราจรถนนพระราม 2 โดยตรงในทุกสัปดาห์

ส่วน นายวิเชียร บำเรอวัชร ด้วงแทนกลุ่ม คนรักพระราม 2 เปิดเผยว่า ตามที่ รมว.คมนาคม และ ผวจ.สมุทรสาคร รวมถึงตัวแทนจากทุก ภาคส่วนได้ร่วมกันแก้ไขปัญหการจราจรบน ถนนพระราม 2 นั้นก็เห็นผลเป็นที่น่าชื่นชม เพราะการจราจรทุกวันนี้ดีขึ้นน้อยลงแล้ว แต่ก็ ยังคงมีบางจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม เช่น เรื่องของจุดกลับรถ และช่องเบี่ยง เป็นต้น ซึ่ง ทางกลุ่มคนรักพระราม 2 ขอขอบคุณทุกคนที่ ช่วยกันลงมาแก้ไขปัญหานี้อย่างจริงจัง.