



## หนุนเพิ่มค่าปรับขับเร็วเกิน

นายณัฐพงษ์ บุญตอป ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและกรรมการมูลนิธิไทยโรดส์ เปิดเผยว่าการใช้ความเร็วรถเกินกว่ากฎหมายกำหนดเป็นปัญหาที่รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องแก้ไขอย่างจริงจัง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้ความเร็วเพิ่มขึ้นแต่สถิติการจับปรับรถใช้ความเร็วสูงเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ทั้งที่ควรจะสวนทางกันกับอุบัติเหตุที่น่าจะต้องน้อยลง เมื่อนำข้อมูลจากกรมทางหลวง (ทล.) มาวิเคราะห์ส่วนใหญ่ อุบัติเหตุความเร็วเกิดขึ้นตอนกลางวัน และเกิดขึ้นบนทางตรง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์อุบัติเหตุ น้อยมาก แม้กำหนดความเร็วสูงกว่าถนนทั่วไปคือประมาณ 120 กม.ต่อชม. แต่ ออกแบบเป็นพิเศษไม่มีทางตัดผ่าน ถ้าเป็นทางหลวงทั่วไปมีทางตัดผ่านทำให้เกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นควรออกแบบถนนทุก

สายให้มีจุดตัดน้อยที่สุด

นายณัฐพงษ์ กล่าวต่อว่า รูปแบบของการใช้ความเร็วแล้วเกิดการชนจนเสียหายหลักพลิกคว่ำ ส่วนใหญ่เป็นรถเก๋ง รถกระบะที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายคือในเมืองห้ามเกิน 80 กม.ต่อชม. นอกเมืองไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. หากเป็นรถขนาดใหญ่ความเร็วจะลดลง ส่วนรถตู้เป็นตัวอย่างข้อมูลที่สะท้อนให้เห็นชัดเจนว่า กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) บังคับให้ติดตั้งจีพีเอสควบคุมความเร็ว หากเกินกำหนดจะเรียกมาจ่ายค่าปรับ ทำให้การใช้ความเร็วของรถตู้ลดลงอย่างเห็นได้ชัด นอกจากนี้ทัศนคติของผู้ใช้ความเร็วมองค่าปรับบทลงโทษอาจจะถูกเกินไป เมื่อดูแล้วขับเสียค่าปรับหลักหมื่นและจำคุก ขณะที่ใช้ความเร็วเกินเสียค่าปรับหลัก ร้อยบาท ดังนั้นควรมีบทลงโทษและค่าปรับที่สูงขึ้น.