



# ยันต่อสัญญาBEMยุติ17คดีเหมาะสม ปธ.บอร์ดกทพ.ห่วงยื้อสู่อะไหล่เสียงเจ็ญยาว ยันต่อสัญญาBEMยุติ17คดีเหมาะสม ปธ.บอร์ด กทพ.ห่วงยื้อสู่อะไหล่เสียงเจ็ญยาว

**ผู้จัดการรายวัน360°** - “ประธานบอร์ด กทพ.” ยันข้อเสนอต่อสัมปทาน “บีอีเอ็ม” ยุติ 17 ข้อพิพาทเหมาะสม ชี้หากสู้ทุกคดี แพ้แล้วจุดผลประกอบการติดลบรายปี เผยได้โอกาสแก้เงื่อนไขที่เสียเปรียบเพียง ห่วงบริหารเองค่าใช้จ่ายบานจนอาจขาดทุน “ศักดิ์สยาม” เรียกแจงด้วย ส่วนประมูลทางด่วน “ดาวคะนอง-พระราม 3” ต้องเบรคประกาศผล หลังถูกร้องผิดขั้นตอน ด้าน ผู้ว่า กทพ.ไฟเขียวลด 5 บาท ใช้ Easy Pass ผ่านด่านดาวคะนอง และประชาสัมพันธ์ ช่วงตี 5-9 โมงเช้า เริ่ม 1 ส.ค. นาน 2 เดือน

อ่านต่อหน้า | 2

**ผู้จัดการรายวัน360°** - “ประธานบอร์ด กทพ.” ยันข้อเสนอต่อสัมปทาน “บีอีเอ็ม” ยุติ 17 ข้อพิพาทเหมาะสม ชี้หากสู้ทุกคดี แพ้แล้วจุดผลประกอบการติดลบรายปี เผยได้โอกาสแก้เงื่อนไขที่เสียเปรียบเพียง ห่วงบริหารเองค่าใช้จ่ายบานจนอาจขาดทุน “ศักดิ์สยาม” เรียกแจงด้วย ส่วนประมูลทางด่วน “ดาวคะนอง-พระราม 3” ต้องเบรคประกาศผล หลังถูกร้องผิดขั้นตอน ด้าน ผู้ว่า กทพ.ไฟเขียวลด 5 บาท ใช้ Easy Pass ผ่านด่านดาวคะนอง และประชาสัมพันธ์ ช่วงตี 5-9 โมงเช้า เริ่ม 1 ส.ค. นาน 2 เดือน

วานนี้ (25 ก.ค.) นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงการเข้าชี้แจงต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีแห่งราชวรวิหาร ที่มีนายวีระกร คำประกอบ ส.ส.นครสวรรค์ พรรคพลังประชารัฐ เป็นประธาน กมธ. เมื่อวันที่ 24 ก.ค. ที่ผ่านมาว่า กมธ.วิสามัญได้สอบถามถึงที่มาของข้อพิพาททั้งหมด แต่ละข้อพิพาท เป็นอย่างไร และเหตุผลที่จะขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อยุติข้อพิพาท ซึ่งทาง กมธ.มีข้อมูลอยู่แล้ว แต่มีข้อสงสัยอยู่ ซึ่ง กทพ.จะหาข้อมูลเพิ่มเติม รายงานต่อ กมธ. อีกครั้งในสัปดาห์หน้า ขณะเดียวกัน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ก็ได้เรียกให้ กทพ.ชี้แจงข้อมูลเรื่องข้อพิพาท และการต่อสัญญา เช่นกัน

ทั้งนี้ การที่ กทพ. ได้เจรจากับเอกชน เป็นไปตามคำสั่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ส่วนข้อยุติจะต้องอยู่ที่นโยบายรัฐบาล ซึ่งหาก ครม.เห็นชอบ ซึ่งเป็นกรอบและหลักการ หากจะมีการต่อสัญญาจะต้องเจรจาในรายละเอียดในแต่ละเงื่อนไขกันอีก ยืนยันว่าการต่อสัญญาเพื่อยุติข้อพิพาท เป็นแนวทางที่ดีที่สุด เนื่องจากกรณีแพ้คดีในอนาคต จะมีปัญหาเรื่องการหาเงินมาชำระหนี้ สัญญาใหม่จะแก้เงื่อนไขที่เดิม กทพ.เสียเปรียบ เช่น สิทธิพื้นที่ได้ทางด่วน การปรับลดค่าผ่านทางในบางด่านได้

นายสุรงค์ กล่าวว่า กรณีที่เห็นว่า กทพ. ควรจ่ายชดเชยคดีทางแข่งขัน ตามคำสั่งศาล ส่วนคดีที่ยังไม่ยุติ ให้ต่อสู้ไปตามขั้นตอน หากในอนาคตคดีสิ้นสุด ผลออกมาว่า กทพ.แพ้ กทพ.ยังมีรายได้จากค่าผ่านทางมาชำระได้นั้น เรื่องนี้ขอชี้แจงว่า กรณีไม่ต่อสัญญา กทพ.จะได้ทางด่วนมาบริหารเอง ในระยะ 30 ปี จะมีรายได้ค่าผ่านทางประมาณ 7 แสนล้านบาท แต่ปัญหาคือ กทพ. มีค่าใช้จ่ายสูงเช่นกัน รวมๆ กว่า 3 แสนล้านบาท เพราะมีค่าใช้จ่ายพนักงาน เฉลี่ยคนละ 8 หมื่นบาท/ปีตลอด 30 ปี เป็นเงินเท่าไร ยังมีค่าก่อสร้างทางเพิ่มเพื่อแก้ปัญหาจราจร หากต้องไปก่อสร้างบนทางด่วนที่ยังเป็นสัมปทานของ BEM อยู่ จะต้องเจรจากันอีก รวมถึงการอำนวยความสะดวกในเรื่องต่างๆ

“การเจรจาเพื่อยุติข้อพิพาท จะแก้ปัญหาทุกอย่างได้เบ็ดเสร็จ กทพ. มีศักยภาพในการสร้างรายได้ ปีละ 5,700 ล้านบาท ต้องนำส่งรัฐ 3,500 ล้านบาท เหลือใช้จ่าย 1,000 กว่าล้านบาท

ขณะที่ไม่มีใครตอบได้ว่า จะแพ้คดีแค่ไหน จะแพ้พร้อมกันหลายคดี หรือไม่ จะหาเงินไปชำระได้ทันหรือไม่ สุดท้ายจะเป็นการงบประมาณหรือไม่ กทพ.พยายามบริหารความเสี่ยงให้ยุติข้อพิพาทและไม่เป็นภาระต่อรัฐแน่นอน” นายสุรงค์ กล่าว

นายสุรงค์ เปิดเผยด้วยว่าขณะนี้ ยังไม่สามารถประกาศผลการประมูลก่อสร้างโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. ในส่วนของงานโยธา จำนวน 4 สัญญา วงเงินรวม 29,154.230 ล้านบาทได้ เนื่องจากยังมีข้อร้องเรียนของเอกชนเรื่องเทคนิคที่เป็นนัยสำคัญ จึงให้คณะกรรมการประมูลฯ ตรวจสอบให้ชัดเจน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กทพ.ได้สรุปผลการประมูลทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนองฯ แล้ว และเตรียมประกาศผลตามขั้นตอน แต่เนื่องจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม รับทราบกรณีร้องเรียน และให้ กทพ.เร่งชี้แจงรายละเอียด ทำให้ต้องชะลอการประกาศผล

ก่อนหน้านี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ได้ยื่นร้องเรียนคุณสมบัติเกี่ยวกับ ผลงานของผู้รับเหมาจีน ซึ่ง กทพ.ได้ชี้แจงไปแล้ว แต่ ข้อร้องเรียน ที่ต้องชี้แจงเพิ่มคือ เรื่องขั้นตอนการประมูล ที่ไม่ได้ประกาศผลผู้ผ่านคุณสมบัติก่อน แล้วจึงเปิดซองเทคนิคเพื่อให้คะแนน หากผ่านเทคนิค จึงเปิดซองราคาตัดสิน ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะต้องชี้แจงว่า ตามเงื่อนไขกรมบัญชีกลาง โดย พ.ร.บ.จัดซื้อ



จัดจ้างฯ กำหนดให้ทำอะไร

ทางด้าน นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้ว่าฯ ทำการแทนผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า บอร์ด กทพ. วันที่ 25 ก.ค. มีมติเห็นชอบตามที่ กทพ. เสนอโครงการให้ส่วนลดค่าผ่านทาง สำหรับระบบเก็บเงินอัตโนมัติ หรือบัตรอีซีพาส จำนวน 5 บาท สำหรับรถยนต์ 4 ล้อ ที่ด่านเก็บค่าผ่านทาง ดาวคะนอง (ฝั่งขาเข้า) โครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร หรือ ทางด่วนชั้นที่ 1 และด่านประชาชื่น (ฝั่งขาเข้า) โครงการทางพิเศษศรีรัช หรือทางด่วนชั้นที่ 2 ระหว่างเวลา 05.00-09.00 น. เฉพาะวันทำการ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.62 ถึงวันที่ 30 ก.ย. 62 รวมระยะเวลา 2 เดือน

ทั้งนี้ การให้ส่วนลดดังกล่าว จะรวมถึงผู้ใช้บัตรอัตโนมัติ M-Pass ของกรมทางหลวง (ทล.) ด้วย สำหรับปริมาณรถที่ผ่านด่านประชาชื่น ฝั่งขาเข้า ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า เฉลี่ยมีจำนวนผู้ใช้บริการ 1.82 หมื่นเที่ยว/วัน ที่ด่านดาวคะนอง ฝั่งขาเข้า เฉลี่ย 1.31 หมื่นเที่ยว/วัน

อย่างไรก็ตาม นายสุรงค์ ได้ให้ กทพ.วิเคราะห์ความต้องการของผู้ใช้ทางด้านการตลาด กรณีใช้บัตร Easy Pass ซึ่งอาจจะไม่ใช้การให้ส่วนลดค่าผ่านทางอย่างเดียว โดยอาจทำการสะสมแต้มเพื่อแลกของ หรือใช้บริการอื่นๆโดย กทพ. อาจจะร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ เช่น ปตท. หรือ สายการบิน เป็นต้น ให้ไปคิดแผนทางการตลาดทำโปรโมชัน เพื่อดึงดูดคนมาใช้บัตร easy Pass มากๆ เพราะใช้เวลาในการผ่านด่านได้เร็วกว่าการใช้เงินสด.