



คมนาคมหรือทุกโครงการ

- “ศักดิ์สยาม” ปรับแผนก่อสร้างให้เร็วขึ้น
- จัดแพขนานยนต์หลบกรุงเทพฯ มุ่งสู่ใต้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จากที่กรมทางหลวงได้มีการก่อสร้างปรับปรุงขยายเส้นทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 หรือถนนธนบุรี-ปากท่อ) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่างกม.9+800.000-กม.21+500.000 ระยะทาง 11.7 กม. และส่งผลกระทบต่อจราจรนั้น ขณะนี้ตนจึงได้มีนโยบายสั่งการให้หน่วยงานที่กำกับในโครงการก่อสร้างในสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกโครงการ รวมถึงผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ตำรวจ ต้องมีมาตรการรองรับในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างทุกโครงการไม่ให้ประชาชนที่สัญจรได้รับผลกระทบ และในสัปดาห์หน้าตนจะลงพื้นที่ไปดูโครงการก่อสร้างถนนกัลปพฤกษ์ของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดเช่นกัน

นอกจากนั้นยังมีนโยบายที่จะให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่ก่อสร้างทุกโครงการจะต้องมีการปรับแผนการทำงานให้เร็วกว่าแผนที่กำหนดเดิมเพื่อช่วยลดปัญหาการจราจร โดยมองว่าในอนาคตโครงการก่อสร้างทุกโครงการควรมีการกำหนดตัวชี้วัด (เคพีไอ) ด้านการจราจร เพื่อให้ทราบผลกระทบที่จะเกิดขึ้น โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นด้วย ที่สำคัญจะต้องสร้างการรับรู้ให้ผู้ได้รับผลกระทบได้เข้าใจก่อนจึงจะดำเนินการก่อสร้างด้วย

สำหรับมาตรการรองรับเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างนั้นมองว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องควรมีการขยับแบริเออร์เพื่อขยายช่องจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งตั้งแต่เมื่อวันที่ 22 ก.ค.ที่ผ่านมา จากที่ได้มีการลงพื้นที่ถนนพระราม 2 พบว่าการจราจรมีความคล่องตัวขึ้น

นอกจากนี้ยังมีแนวคิดที่ลดปริมาณการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกทุกทางถนนที่วิ่งมาจากภาคใต้ไปยังภาคกลางและภาคตะวันออก ดังนั้นจึงมีแนวคิดที่จะให้กรมเจ้าท่า (จท.) ไปศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินการในโครงการเส้นทางเดินเรือเพื่อขนส่งสินค้าโดยแพขนานยนต์ขนาดใหญ่เส้นทางประจวบคีรีขันธ์-แหลมฉบัง เพื่อให้รถที่มาจากภาคใต้ลงแพขนานยนต์ขนาดใหญ่ โดยที่ไม่ต้องวิ่งเข้ากรุงเทพฯ ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจร ซึ่งจากการศึกษาในเบื้องต้นพบว่า การขนส่งสินค้าทางน้ำจะช่วยลดต้นทุนของผู้ประกอบการให้ถูกลงกว่าการขนส่งสินค้าด้วยทางบก.