



## คืบหน้าโครงการ พระราม 2 ผังขาออก

ชาวพระราม 2 ยิ้ม

ออก กรมทางหลวง  
คืบหน้าโครงการช่องทาง  
คู่ขนาน ปากซอยพัน  
ท้าย ♦ อ่านต่อหน้า 13

### พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1

นรังสีห์ ผังขาออก จุดรวมนักเดินทางสัปดาห์แล้ว เปิดวิ่งได้ 2 ช่องทางเหมือนเดิม พร้อมเดินเครื่องเร่งปุ๊วจราจรเร่งด่วน บรรเทาทุกขัณที่ใช้รถใช้ถนน ระบุคำสั่งรพว.คมนาคม เข้มมาตรการแก้รถติดถนนพระราม 2 เห็นผล รถวิ่งคล่องตัวขึ้น จากเดิมติดสะสมยาว 2-3 กม. เหลือเพียง 300-400 เมตร ย้ำกททหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกสัปดาห์ สาบปมปัญหาต่อเนื่อง แนวทางเลี่ยงรถติด เส้นพระราม 2 ช่วงก่อสร้างปรับปรุง ทั้งเข้ากรุง-ต้องได้

จากกรณี “เดลินิวส์” เกาะติดนำเสนอข่าวความเดือดร้อนของชาวบ้านย่านถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นเขตรอยต่อระหว่างแขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ กับ ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุง ถนนพระราม 2 ช่วงทางหลวงหมายเลข 35 ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. ซึ่งก่อสร้างมานานกว่า 2 ปี แต่คืบหน้ายังไม่ถึง 50% ส่งผลให้การจราจรติดขัดแสนสาหัสรวมทั้งยังเกิดมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหา “ฝุ่นพิษ” จนชาวบ้านต้องสวมหน้ากากกัน ถือป้ายข้อความ “ทนไม่ไหวแล้ว ถนนพระราม 2 # รถติดหนักมาก # ถนนแจ้งชัดโคตร” เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลชุดใหม่เร่งแก้ปัญหาด่วน ทำให้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รพว.คมนาคม นำคณะทำงาน ลงพื้นที่ติดตามปัญหา พร้อมรับปากเร่งคืนความสุขแก่ชาวพระราม 2 โดยเร็ว ซึ่งภายหลังการลงพื้นที่ของ รพว.คมนาคม แล้วนั้น พบว่าการจราจรภาพรวมของถนนพระราม 2 ช่วงที่มีปัญหาติดขัด ดีขึ้นเล็กน้อยตามทีเสนอข่าวไปแล้วนั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 25 ก.ค. นายมนตรี เดชาสกุลสม ผอ.สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้ร่วมประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาและการลดผลกระทบด้านการจราจรที่ติดขัดบนถนนพระราม 2 ในช่วงเวลาเร่งด่วน จากการก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-3) ระหว่าง กม. 9+800-กม.21+500 ระยะทาง 11.7 กิโลเมตร (กม.) เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง และบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เมื่อวันที่ 24 ก.ค. ที่ผ่านมา โดยมี นายสมคิด จันทมฤก ผวจ.สมุทรสาคร เป็นประธาน ผลการประชุมได้เร่งรัดการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณซอยพันท้ายนรสิงห์ผังขาออก ซึ่งซอยดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชน มีสถานประกอบการโรงงานและที่พักอาศัยจำนวนมาก ทำให้มีปริมาณรถเข้า-ออกสูง

นายมนตรี เปิดเผยต่อว่า ซึ่งกรณีดังกล่าวเกิดปัญหาโดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งเวลาเลี้ยวออกจากซอย จะดึงเลนวกินพื้นที่ผิวจราจรถึง 2 ช่องจราจร ทำให้ติดกระแสรกในทางหลัก แต่ขณะนี้ได้กั้นผิวจราจรช่องทางคู่ขนาน และนำเบรริเออร์ที่กั้นสำหรับการก่อสร้างออกทั้งหมดแล้ว ทำให้ช่องทางคู่ขนานสามารถเดินรถได้ 2 ช่องจราจรเหมือนเดิม ขณะที่ช่องทางหลักเดินรถได้ 3 ช่องทางรวม 5 ช่องทาง ขณะเดียวกันภายใน 1-2 วัน จะเร่งรัดให้รถที่ออกจากซอยพันท้ายนรสิงห์สามารถเข้ามาใช้ช่องทางหลักได้ เพื่อให้สามารถกลับรถได้ และช่วยแบ่งเบาการจราจรช่องทางคู่ขนานซอยพันท้ายนรสิงห์ให้มีความคล่องตัวมากขึ้น

นายมนตรี เปิดเผยอีกว่า ส่วนการแก้ไขปัญหาระยะ 1 กม.13+500 ขาเข้า ซึ่งเป็นบริเวณจุดกลับรถ อยู่ระหว่างการก่อสร้างช่องทางขนาน ทำให้ต้องเหลือช่องทางเดียวในการสัญจร เวลาที่เร่งรัดการปุ๊วจราจร ซึ่งการปุ๊วจราจรต้องเสริมวัสดุเพิ่มให้มีความสูงจากผิวจราจรเดิมประมาณ 60 ซม. ซึ่งการปุ๊วจราจรจะต้องขุดผิวจราจรเดิมออกให้หมดก่อนที่ขุดผิวใหม่ ต้องใช้เวลาในการดำเนินการ ขณะเดียวกันพื้นที่ดังกล่าวจะมีป้ายรถเมล์อยู่ด้วย ดังนั้นจะขอขยับป้ายรถเมล์ออกจากตำแหน่งเดิมเล็กน้อย เพื่อไม่ให้มีการจอดรถบริเวณดังกล่าว ที่จะเป็นการเพิ่มการจราจรติดขัดเข้าไป

อีก ซึ่งเรื่องนี้ได้รับความร่วมมือกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อย่างดี ในกรณีขยับป้ายรถเมล์ช่วงที่ก่อสร้าง

นายมนตรี เปิดเผยด้วยว่า ขณะนี้ ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จังหวัดสมุทรสาคร ผู้รับเหมา เอกชน สหพันธ์การขนส่งสินค้าทางบกแห่งประเทศไทย และตำรวจ จะประชุมติดตามความคืบหน้าแก้ปัญหาจราจรถนนพระราม 2 ทุกสัปดาห์ เพื่อหาแนวทางและมาตรการดำเนินการให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด ซึ่งผลการเร่งรัดการดำเนินงานและมาตรการแก้จราจรต่าง ๆ ในช่วง 1 สัปดาห์ที่ผ่านมาพบว่า จราจรบนถนนพระราม 2 คล่องตัวมากขึ้น โดยเฉพาะพื้นที่เป็นปัญหาอย่าง กม.13-500 ขาเข้า จากเดิมจะมีรถติดสะสมยาว 2-3 กม. ปัจจุบันรถติดน้อยลงเหลือแค่ 300-400 เมตรเท่านั้น ขณะที่ซอยพันท้ายนรสิงห์ผังขาออกจะมีความคล่องตัวมากขึ้น และมีสภาพจราจรติดขัดบางช่วง โดยเฉพาะช่วงที่มีรถบรรทุกออกจากปากซอยจำนวนมาก และขยับชิดติดกันหลาย 10 คัน ซึ่งรถขนาดใหญ่จะมีเคลือบผิวได้ช้า ช่วงนั้นอาจทำให้รถติดบ้าง แต่เมื่อรถบรรทุกผ่านไป จะทำให้การจราจรคล่องตัวเหมือนเดิม

ส่วนกรณีนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รพว.คมนาคม มีนโยบายให้ ทล. ปรับแบบเพื่อเร่งรัดโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนเดิมนั้น นายมนตรี เปิดเผยว่า ทล. จะรับนโยบายมาพิจารณาหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางปฏิบัติต่อไป จากแผนเดิมรูปแบบการก่อสร้างบางพื้นที่ที่ต้องใช้ระยะเวลาการก่อสร้างของดินประมาณ 6 เดือน เพื่อให้อยู่ในระดับคงที่และไม่ให้เกิดการทรุดตัวเพิ่มมากขึ้น หากดำเนินการไปแล้วพบว่า ช่วง 3-4 เดือน ดินมีอัตราคงที่แล้ว อาจจะนำเสนอเรื่องนี้ไปให้ผู้ประกอบการพิจารณาตรวจสอบวัดดินแล้วไม่พบการทรุดตัว จะสามารถลดระยะเวลาในขั้นตอนดำเนินการนี้ให้เร็วขึ้นได้

ขณะเดียวกัน ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) ได้แนะนำเส้นทางเลี่ยงถนนพระราม 2 ช่วงการจราจรติดขัด 1.สามารถใช้ ทล. 338 ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี เข้าจนครปฐม จากนั้นใช้ถนนเพชรเกษม สำหรับเดินทางลงภาคใต้ 2.สามารถใช้ถนนกาญจนาภิเษก ใช้ถนนเพชรเกษม เข้าถนนเศรษฐกิจ แล้วเข้าสู่ถนนพระราม 2 ที่ทางแยกต่างระดับสมุทรสาคร และ 3.จากถนนกาญจนาภิเษก ใช้



ถนนเอกชัย-บางบอน เข้าถนนพระราม 2 ที่ กม. 21 หรือบริเวณมหาชัยเมืองใหม่ นอกจากนี้สามารถใช้ถนนแพชรเกษม ผ่าน อ.สามพราน จ.นครปฐม อ.โพธาราม จ.ราชบุรี เพื่อเข้าสู่ จังหวัดภาคใต้ ทั้งนี้ประชาชนสามารถศึกษา แผนที่ทางเลี่ยงจากเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และเฟซบุ๊กของกรมทางหลวง หรือสอบถาม ข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 โทรฯ ฟรี 24 ชม.