

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 25 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 15110

Col.Inch: 32.80 Ad Value: 50,840

คอลัมน์: อินฟรา's Fun: งานค้างท่อ



หน้า: 6(ซ้าย)

PRValue (x3): 152,520

คลิก: 111

  
**อินฟรา's Fun**

## งานค้างท่อ

**ต**อนนี้รัฐบาลยังไม่ได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา รัฐมนตรีหลายกระทรวง จึงยังไม่ได้แบ่งหน่วยงานรับผิดชอบที่ชัดเจน แต่ก็มีข่าวการลงพื้นที่ทำงานกันอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคมที่มีรัฐมนตรี 3 คน คือ **นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม **นายถาวร เสนเนียม** และ **นายอิทธิกร รตินเศรษฐ** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ก็เดินทางทำงานแล้วด้วยเช่นเดียวกัน

ซึ่งนอกจากจะเร่งรัดแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในเรื่อง ถนนหนทางแล้ว ยังมีโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง (แอ็กชันแพลน) ที่ค้างท่อจากรัฐบาลชุดที่แล้วจะต้องสานต่ออีกหลายงาน

ไม่ว่าจะเป็นโครงการที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของกรมทางหลวง คือทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เช่น มอเตอร์เวย์ สาย นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กิโลเมตร (กม.) มอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-มาเลเซีย ระยะทาง 62.59 กม.

โครงการยกระดับถนนพระราม 2 โครงการส่วนต่อขยายดอนเมือง โทลล์เวย์ จากรังสิตไปยังประตูระบายน้ำพระอินทร์ระยะทาง 17 กม. มอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บางปะอิน ระยะทาง 30 กม. และทาง

ยกระดับ สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กม. เป็นต้น

ขณะที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังมี รถไฟฟ้าที่จะต้องเดินหน้าต่อ คือรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ด้านตะวันตก) ช่วง ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 16.4 กม. และงานระบบรถไฟฟ้า ตลอดเส้นทาง จากช่วงมีนบุรี-บางขุนนนท์ ระยะทางรวม 36 กม. และ รถไฟฟ้าสายสีม่วง (ด้านใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ(วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กม.

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 350 กม. ที่ทางไทยจะเป็นผู้ดำเนินการศึกษาและออกแบบเอง หลังจากระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. ให้ทางจีนเป็นผู้ศึกษาออกแบบ

รวมถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน คือ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอุตะเถา ระยะทาง 220 กม. ที่อยู่ระหว่างเจรจากับกลุ่มซีพี ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

นอกจากนี้ ยังมีรถไฟทางคู่อีกหลายเส้นทาง คือ ช่วงชุมทาง จิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 339 กม. ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. และช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม.

หากเดินหน้าให้สำเร็จได้ทั้งหมดตามแผนงานที่วางไว้จริง คงได้รับเสียงปรบมือเกรียวกราวแน่นอน!!

**นายขันดี**