

โปรเจกต์ด่วน 3 รต.คมนาคม

ลุยแกร็บ-บิลลดค่าโดยสาร-สปีดสุวรรณภูมิเฟส 2

นโยบายเร่งด่วนคมนาคม

➤ เกือบปี 2563 วงเงิน 420,000 ล้านบาท

➤ ขออนุมัติค่าเวนคืนทางใหญ่-กาญจนบุรี 8,000 ล้านบาท

➤ โครงการแกร็บถูกกฎหมาย

➤ ลดค่าโดยสารรถเมล์ รถไฟ

➤ ค่ารถไฟฟ้า 15 บาทตลอดสาย

➤ ปิดคดีโอปอลส์+ทางด่วน

➤ เข้าและซื้อรถเมล์ 735 คัน

➤ เชื้อสัญญาณทางด่วน ไอสปีด EEC มอเตอร์เวย์

➤ สร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สุวรรณภูมิ

➤ สร้างสนามบินแห่งที่ 2 เชียงใหม่-ภูเก็ต

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม



อริรัฐ รัตนเศรษฐ์ ตักดีสยาม ชิดชอบ ถาวร เสนเนียม

และ “แบงก์-อริรัฐ รัตนเศรษฐ์” นักการเมืองรุ่นใหม่จากโคราช พรรคพลังประชารัฐ แม้จะเป็นรัฐมนตรีอายุน้อยสุดใน ครม.ชุด 2/1 แต่ดีกรีไม่แพ้การเมืองรุ่นพ่อ จบรัฐศาสตรบัณฑิต ม.ธรรมศาสตร์ และปริญญาโทจากลอนดอน และปริญญาเอกบริหารธุรกิจดุสิตบัณฑิต ม.กรุงเทพธนบุรี ก่อนจะเข้าสู่การเมือง เคยเป็นอดีตปลัดอำเภอนครราชสีมา และจันทบุรี

ชูนโยบายในเด็ค

“เรา 3 คน จาก 3 พรรค การทำงานจะไม่ปัญหาขัดแย้งกัน เพราะต่างก็เป็นรุ่นพี่ รุ่นน้อง ม.ธรรมศาสตร์ด้วยกัน รถมช.อริรัฐ อายุห่างจากผม 21 ปี ส่วน รถมช.ถาวรก็เป็นรุ่นพี่ผม 16 ปี ทำงานร่วมกันที่มหาดไทย มาก่อน และได้ย้ายกับปลัดกระทรวง และหัวหน้าหน่วยงาน เราต้องทำงานเป็นทีม อาจจะเรียกว่าเป็นคมนาคม FC หรือคมนาคมยูไนเต็ด” คำมั่นจาก บิ๊กโอ้หลังเริ่มงานวันแรก

เข้าประจำการกระทรวงคมนาคม เป็นที่เรียบร้อยตั้งแต่วันที่ 18 ก.ค. ที่ผ่านมา สำหรับ 3 รัฐมนตรีเลือกตั้งชิงตำแหน่ง จาก 3 พรรคการเมือง ที่มาพร้อมสโลแกน “คมนาคมยูไนเต็ด” ขับเคลื่อนการลงทุน เมกะโปรเจกต์ 2.8 ล้านล้านบาท นำทีมโดย “บิ๊กโอ้-ตักดีสยาม ชิดชอบ” หนุ่มโสดจากเขาระกราววัย 57 ปี พรรคภูมิใจไทย เป็นรัฐมนตรีสมัยแรกก็พาชั้นขึ้นว่าการกระทรวงเกรเดอ ดีกรีรัฐศาสตร

บัณฑิต ม.ธรรมศาสตร์ และปริญญาโท มหบัณฑิตทางรัฐศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) ส่วน 2 แก้อริรัฐมนตรีช่วย มี “ถาวร เสนเนียม” นักการเมือง-อัยการรุ่นเก๋วัย 72 ปี จากถิ่นสะตอ ส.ส.จังหวัดสงขลา พรรคประชาธิปัตย์ นิตศาสตรบัณฑิต รั้ว ม.ธรรมศาสตร์ เนติบัณฑิตไทย และปริญญาโทรัฐประศาสนศาสตร์ มหบัณฑิต จากนิด้า



จากนั้น “รัฐมนตรี 3 โบเตา” เข้าห้องประชุมรับฟังบริพแผนงานจากหัวหน้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจทั้ง 23 แห่ง ครบทุกโหมด “บก-รง-น้ำ-อากาศ” ซึ่งใช้เวลา 2 วันเต็ม ๆ

“ศักดิ์สยาม” ย้ำว่า การเดินทางโครงการขนาดใหญ่ในแผนลงทุน ต้องเป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ และสอดคล้องกับงบประมาณในปี 2563 ก็ได้ทำการบ้านมาพอสมควร จะมอบนโยบายอย่างเป็นทางการวันที่ 30 ก.ค.หลังแถลงนโยบายต่อที่ประชุมรัฐสภาวันที่ 25-27 ก.ค.นี้

เร่งผลงานเห็นผล 1 เดือน

อย่างไรก็ตามก็เริ่มเห็นค่านโยบายที่จะผลักดันทันทีภายใน 1 เดือน ประเดิมด้วยการแก้ปัญหาการจราจรบนถนนพระราม 2 ที่ลงพื้นที่เกาะติดตั้งแต่อาทิตย์แรก นอกจากนี้มีนโยบายแกร์บถูกกฎหมาย รับกับเทรนด์โลกที่เปลี่ยนไปซึ่งได้ร่างกฎกระทรวงรองรับไว้แล้ว

การลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ เช่น รถเมล์ รถไฟ รถไฟฟ้า เป็นอีกงานด่วนที่บีคมนาคมลั่นวาจาจะให้เห็นผลภายในปีนี้

“เรามีนโยบายจะลดภาระค่าใช้จ่ายประชาชน เช่น ปัญหาค่ารถไฟฟ้าแพง ส่วนจะเก็บ 20-30 บาทตลอดสาย หรือ 15 บาทตลอดสายอย่างที่พรรคเรามีนโยบาย จะต้องตรวจสอบเป็นรายเส้นทางดูความเป็นไปได้ ถ้าจะเก็บค่าโดยสารให้ถูกลง รัฐอาจจะต้องเข้าไปชดเชยให้เอกชนที่ลงทุน เหมือนกรณีที่รัฐอุดหนุนค่าใช้จ่ายรถเมล์และรถไฟฟรี ยืนยันการลดค่าโดยสารจะมีราคาไม่ต่างจากนี้ และจะดำเนินการทันทีภายในปีนี้แน่นอน”

ด้านงบประมาณประจำปี 2563 เป็นอีกงานเร่งด่วนที่ 3 รัฐมนตรีต้อง

มาเขย่าใหม่ให้รับกับนโยบายที่พรรคหาเสียงไว้ จากกรอบเดิมที่คมนาคมเคยทำไว้ 420,000 ล้านบาท พร้อมกับหารือสำนักงบประมาณนำงบเหลือมีมาดำเนินการช่วงสัญญาภาค 4 เดือนทิ้งใหม่ยังประกาศใช้ไม่ทัน

หารือ ครม.ดับไฟเวนคืนบางใหญ่ เพื่อรื้อรอให้รัฐมนตรีใหม่ดับไฟให้คือ

ค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์

บางใหญ่-กาญจนบุรี

ที่ทำให้การเบิกจ่ายงบ

ปี 2562 ล่าช้าไป ร่วม

1 หมื่นล้านบาท

โดย “ศักดิ์สยาม” กล่าว

ว่า ทางกรมทางหลวงขอให้

ช่วยหารือกับ ครม.ในการขอ

ขยายกรอบวงเงินเพิ่มเติมอีก

8,000 ล้านบาท เพื่อให้โครงการ

ผ่านการพิจารณา ถ้าไม่มีปัญหาที่เดินหน้า

ได้ทันที เนื่องจากบางอย่างพร้อมหมดแล้ว

ซึ่งค่าเวนคืนยิ่งปล่อยไว้นานจะยิ่งแพง

“ข้อกฎหมายก็เป็นสิ่งสำคัญที่นายก

รัฐมนตรีเน้นย้ำว่าทุกเรื่องที่จะเสนอคณะ

รัฐมนตรีต่อไป ต้องมีความละเอียดรอบคอบ

มากขึ้น ต้องส่งให้นายวิษณุ เครืองาม รอง

นายกรัฐมนตรีฝ่ายกฎหมาย เป็นผู้ตรวจ

สอบความถูกต้องตามกฎหมายอีกชั้นหนึ่ง”

ปิดมหากาพย์ไฮโปเวลล์-ทางด่วน

ตรงนี้น่าจะเป็นการส่งสัญญาณถึง

สัมปทานใหญ่ที่ค้างคาอยู่จากรัฐบาลที่แล้ว

ไม่ว่าจะเป็นการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน

ระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(กทพ.) กับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ

(BEM) ซึ่ง “ทั้ง 3 รัฐมนตรี” ระบุชัด

ตั้งแต่วันแรก จะไม่มีค่าโง่เกิดขึ้นในยุคนี้

เพราะไม่ใช่แค่ถูกถอดถอน ถ้าไม่ตีกัดคูก

“ให้ กทพ.ไปดูรายละเอียดว่าสิ่งที่ดำเนินการ

มาถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ เช่น

ที่ไออาร์ สัญญา พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ เป็นต้น

ต้องนำข้อมูลทุกอย่างมาคุยย้อนหลังทั้งหมด เพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุด จะพิจารณาคู่ขนานไปกับการที่คณะกรรมการวิสามัญของสภาตั้งคณะทำงานขึ้นมาพิจารณา จะใช้เวลา 45 วัน ซึ่งเราอาจจะพิจารณาเสร็จก่อน

คาดว่าไม่เกิน 2 สัปดาห์นี้ ยืนยันว่าทุกอย่างต้องทำตามกฎหมาย ผมก็ทำการบ้านมาแล้ว แต่บางอย่างก็พูดไม่ได้ไม่ถึงกับช้าแหละ แต่ทำให้ถูกต้องอธิบายกับทุกคนได้” นายศักดิ์สยาม กล่าวและว่า

ส่วนคดีไฮโปเวลล์ที่ศาลมีคำสั่งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จ่ายค่าชดเชยให้เอกชนคู่สัญญาในเดือน ต.ค.นี้ จำนวน 12,000 ล้านบาท หากศาลสั่งให้จ่ายก็ต้องจ่าย เพราะทำอะไรไม่ได้แล้ว รอ ร.ฟ.ท.รายงานข้อมูลโครงการ เช่นเดียวกับรถไฟไทย-จีนที่ต้องเจรจาซื้อระบบและขบวนรถจากจีน วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท ก็รอข้อมูลเพิ่มเติมจาก ร.ฟ.ท.

รวมถึงการเซ็นสัญญาก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. เงินลงทุน 224,544 ล้านบาท ได้กำกับให้ ร.ฟ.ท.ตรวจสอบความเรียบร้อยให้ดี โดยเฉพาะการส่งมอบพื้นที่ที่น่าเป็นห่วง ในส่วนของสัญญาว่ากำหนดอะไรยังไง

“จะเซ็นทันที ก.ค.นี้หรือไม่ อยู่ที่ ร.ฟ.ท.ตรวจสอบครบถ้วนสมบูรณ์หรือยัง เพราะการแก้ปัญหาผู้บุกรุกเป็นเรื่องยากพอสมควร”