

## ทางหลวงขยาย 4 เลน ทล.101 หนุนการขนส่งภาคเหนือ

กรมทางหลวงแจ้งว่าสำนักก่อสร้างทาง 2 ช่องจราจรผิวจราจรเป็นแบบลาดยางชนิดแอสฟัลต์ ที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว เช่น สวนอุทยานแพะ-ที่ 1 ได้ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย คอนกรีต เกาะกลางเป็น Raised Median เมืองฝืนน้ำตกผานางคอยน้ำตกห้วยโรงสนับสมุน อ.ร้องกวาง-น้ำ ตอน บ.ผาหมู-บ.ปางยาว (เกาะยก) บางช่วงเป็น Barrie Concrete (เกาะ การขนส่งของภาคเหนือเชื่อมโยงจังหวัดแพร่-ระหว่างกม.282-กม.291 ระยะทาง 8.9 กิโลเมตร คอนกรีต) อยู่ในท้องที่อำเภอร้องกวาง จังหวัด น่าน จนถึงจุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋น จากขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร แบบ แพร่ ปัจจุบันโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จสมบูรณ์ หรือด่านพรมแดนห้วยโก๋น-น้ำเงิน ซึ่งเป็นจุด แบ่งแยกทิศทางการจราจรไป 2 ช่องจราจรกลับ ทั้งนี้ทางหลวงสายดังกล่าวจะเป็นสายทาง ผ่านแดนระหว่างไทย และ สปป.ลาว.