



เพิ่มช่องจราจรชั่วคราว แก่วิกฤติ'พระราม2'

หน้าซอย พื้นที่ฯ ฝั่งขาออก

خانรับนโยบายแก้
วิกฤติจราจรถนนพระ
ราม 2 ช่วงปรับปรุง
ตาม ♦ อ่านต่อหน้า 2

'พระราม2' □ ต่อจากหน้า 1

กำลัง รมว.คมนาคม คนใหม่ ผู้รับเหมา ไล่เกียร์
เดินหน้า เริ่มสร้างบ่อพักน้ำ หลังวางท่อระบาย
น้ำเสร็จ หวังเพิ่มช่องจราจรชั่วคราว หน้าซอย
พื้นที่ฯ นรสิงห์ ฝั่งขาออกเหตุพบปมปัญหา
บรรทุก ดึงเลี้ยวกินพื้นที่ช่องทางหลัก คาด
ช่วยจราจรคล่องตัวขึ้น ย้ำ พื้นที่จุดรถติด
วางแผนก่อสร้าง-ปฏิจราจร ให้แล้วเสร็จครบ
3 ช่อง ภายในสิ้นเดือน ก.ค. ขณะที่ ชาว
พระราม 2 ยังยืมได้เป็นวันที่ 2 เหตุจราจรคล่อง
ตัว ไม่ติดเป็นอัมพาตเช่นเดิม

จากกรณี "เดลินิวส์" เกาะติดนำเสนอ
ข่าวความเดือดร้อนของชาวบ้านย่านถนน
พระราม 2 ซึ่งเป็นเขตรอยต่อระหว่างแขวง
แสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ กับ ต.พัน
ท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่ได้รับผล
กระทบจากการก่อสร้างปรับปรุง ถนนพระราม
2 ช่วงทางหลวงหมายเลข 35 ทางแยกต่างระดับ
บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. ซึ่ง
ก่อสร้างมานานกว่า 2 ปี แต่คืบหน้ายังไม่ถึง
50% ส่งผลให้การจราจรติดขัดแสนสาหัส รวม
ทั้งยังเกิดมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหา
"ฝุ่นพิษ" จนชาวบ้านต้องสวมหน้ากาก ถือป้าย

ข้อความ "ทานไม่ไหวแล้ว ถนนพระราม 2# รถ
ติดหนักมาก# ถนนเจ็ดชั่วโคตร" เพื่อเรียกร้อง
ให้รัฐบาลชุดใหม่เร่งแก้ปัญหาด่วน ทำให้ นาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นำคณะ
ทำงานลงพื้นที่ติดตามปัญหา พร้อมรับปากจะ
เร่งคืนความสุขแก่ชาวพระราม 2 โดยเร็ว อีกทั้ง
การจราจรในภาพรวมของถนนพระราม 2 ช่วง
ที่มีปัญหาติดขัด ดึ้นเนินผิดหูผิดตา ไม่คิดวิมาศสัน
ตะโรเจกเช่นเดิม ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 23 ก.ค. นาย
บัญชา เอื้อจริยกุล นายช่างโครงการปรับปรุง
ทางหลวงหมายเลข 35ฯ เปิดเผยว่า ตามที่ นาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ลงพื้นที่
ติดตามความคืบหน้าโครงการและแก้ปัญหาการ
ติดถนนพระราม 2 นั้น กรมทางหลวง (ทล.)
และผู้รับเหมา ได้ประชุมวางแผนในการดำเนินงาน
ร่วมกัน โดยทางผู้รับเหมาได้เร่งรัดการ
ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณซอยพื้นที่ฯ นรสิงห์
ฝั่งขาออก ซึ่งซอยดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนมี
สถานประกอบการโรงงานและที่พักอาศัย
จำนวนมาก ทำให้ปริมาณรถเข้า-ออก ปริมาณ
สูง โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ซึ่งเวลาเลี้ยว
ออกจากซอยจะดึงเลี้ยวกินพื้นที่ผิวจราจรถึง
2 ช่องจราจร ทำให้ติดกระแสรกในทางหลักและ
เกิดการเดินรถไม่คล่องตัว

นายบัญชา กล่าวคือว่า จากปัญหาดัง
กล่าว ขณะนี้ผู้รับเหมาได้วางระบบระบายน้ำ
แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสร้างบ่อพักน้ำเพิ่มเติม
คาดว่าจะใช้เวลา 1 สัปดาห์จะเสร็จสิ้น ซึ่งเชื่อได้
ว่าจะแก้ปัญหาคารจรติดขัดได้พอสมควร
ขณะเดียวกันได้เพิ่มช่องจราจรชั่วคราวใน
บริเวณดังกล่าวระยะทางประมาณ 200 เมตร
จากเดิมสัญญาณได้ 2 ช่องจราจร จะเพิ่มสัญญาณได้
อีก 1-2 ช่องจราจร รวมเป็น 3-4 ช่องจราจร
เพื่อให้รถที่สัญจรเข้า-ออก จากซอยได้สะดวก
และไม่ไปติดกระแสรกที่มาจากทางหลัก โดย
เฉพาะรถบรรทุก ซึ่งเมื่อสร้างบ่อพักน้ำแล้ว

เสร็จ ผู้รับเหมาจะรีบนำเบริเออร์ที่กั้นไว้
สำหรับทำงานออกและคืนผิวจราจรทั้งหมด
ทันที เพื่อให้สัญจรได้คล่องตัวมากขึ้น หลังจาก
นั้นค่อยวางแผนดำเนินการปฏิจราจรในพื้นที่
ดังกล่าวต่อไป ส่วนฝั่งตรงข้ามซอยพื้นที่ฯ
นรสิงห์ ฝั่งขาเข้า มีการก่อสร้างทางขนานทำให้
เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง เป็นเหตุให้รถติด
สะสม จะเร่งรัดการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว
พร้อมปฏิจราจรให้แล้วเสร็จครบ 3 ช่อง
ภายในสิ้นเดือน ก.ค.

ด้าน นายสมคิด จันทมฤก ผวจ.

สมุทรสาคร ได้เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ทั้งภาครัฐและเอกชน พร้อมเชิญประชาชนผู้
เดือดร้อนเข้าหารือ เพื่อระดมความคิดเห็น
แนวทางบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด ช่วงที่มีการ
ก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ในเวลา 09.00 น.
วันที่ 24 ก.ค. ที่ห้องประชุมพื้นที่ฯ นรสิงห์ศาลา
กลางจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งจะเป็นการประชุม
หาความร่วมมือครั้งแรก ตามคำสั่งการของ นาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่มอบหมาย
ให้ ผวจ.สมุทรสาคร ไปจัดตั้งคณะทำงานแก้ไข
ปัญหาจราจรถนนพระราม 2 รวมทั้งติดตามการ
ดำเนินงานอย่างเร่งด่วน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในช่วงเช้าที่ผ่านมา
บริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทร
สาคร ซึ่งเป็นช่วงที่การจราจรติดขัด โดยภายหลัง
จาก รมว.คมนาคม ลงพื้นที่เร่งรัดการบรรเทา
ทุกข์ของประชาชนนั้น ก็พบว่าวันนี้ สภาพการ
จราจรดีขึ้นต่อเนื่องจากเมื่อวันที่ 22 ก.ค. ที่ผ่าน
มา อย่างไรก็ตาม บริเวณหน้าวัดพรหมรังษี แขวง
แสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ ซึ่งปิดการ
จราจรในช่องทางคู่ขนานเหลือเพียง 1 ช่องทาง
นั้น ยังคงติดขัดเล็กน้อย รถเคลื่อนตัวได้ช้า แต่
เมื่อผ่านหน้าวัดพรหมรังษีไปแล้ว รถจะสามารถ
สัญจรได้ตามปกติ.