



'กรณี'จวก 'ศักดิ์สยาม' ห่วง เสร็จไม่ทันเวลา! พ้อเมืองสมุทรสาคร ประกาศ กลางโต๊ะประชุม ♦ อ่านต่อหน้า 2

พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1

หน่วยงานไหนจะเปิดแนวก่อสร้าง-ปรับปรุงโครงการถนนพระราม 2 ต้องปรึกษาวางแผนกับทุกฝ่ายลดผลกระทบให้กับประชาชนก่อน "ศักดิ์สยาม" หัวหน้าถนนเสร็จไม่ทันตามกำหนด สั่งปรับงานก่อสร้างให้เร่งขึ้น เล็งอนาคตทุกโครงการต้องใช้เคพีไอคุมลดผลกระทบจากรถ "กรณี" โปสต์เส้นทางเจ็ดชั่วโคตรเพิ่มต้นทุนทางเศรษฐกิจ จวกรมทางหลวงอ้างล่าช้าเพราะเจอจากกับการประปา-การไฟฟ้าไม่จบแล้วรีบเปิดหน้างานทำไมแกมกว้างเกินทั้งสองฝั่งเหลือพื้นที่ให้รถวิ่งได้น้อย แฉวิธีตัดเสาเข็มเทซีเมนต์ประหยัดเวลากว่ารอดินทรายอัดแน่น 6 เดือน แต่ไม่ทำ มีน้้ำขารากรอบนอกไม่ได้ของบประมาณเอาไว้ ต้นตอคือ "รมช.ถาวร" ลงพื้นที่สา่งปัญหาช่วยชาวบ้าน มั่นใจถนนพระราม 2 วิ่งฉลุยไม่ต้องรอเจ็ดชั่วโคตร

เดลินิวส์ยังคงเกาะติดการบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดอย่างหนักบริเวณ 3 จุดวิกฤติบนถนนพระราม 2 หรือถนนเจ็ดชั่วโคตร ในพื้นที่กรุงเทพฯ และ จ.สมุทรสาคร ซึ่งกรมทางหลวง(ทล.)กำลังเร่งปรับปรุงถนนเพื่อคืนพื้นผิวจราจรกลับสู่ปกติภายใน 2 สัปดาห์พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุก 1,000 คันให้ออกเดินทางหลังช่วงโหล่วเร่งด่วนและไปกลับรถในจุดที่การจราจรไม่เป็นปัญหารวมทั้งเพิ่มเครื่องจักรให้การก่อสร้างรวดเร็วขึ้นโดยมีผวจ.สมุทรสาครนั่งคุมแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้ประชาชน ซึ่งมาตรการดังกล่าวเริ่มสัมฤทธิ์ผลเนื่องจากการจราจรดีขึ้นอย่างมีคิพิดดา แต่ก็เหมือนกับหนีเสือปะจระเข้ เพราะทล. เตรียมเปิดพื้นที่ก่อสร้างบนถนนพระราม 2 นอกจาก 3 จุดวิกฤติที่กำลังได้รับการแก้ไข แกรมโครงการก่อสร้างทางยกระดับ 6 ช่องจราจรไปกลับจะเริ่มก่อสร้างในเดือน ส.ค.ใช้เวลาดำย

น้อยนานถึง 2 ปี ตามที่เสนอข่าวแล้วนั้น เมื่อวันที่ 24 ก.ค. นายกรณ์ จาติกวณิช ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์และอดีตรมว.คลัง โปสต์ข้อความในเฟซบุ๊กส่วนตัวเกี่ยวกับปัญหาการจราจรบนถนนพระราม 2 ติดขัดว่า ประชาชนที่ต้องใช้ถนนพระราม 2 เดือดร้อนมากมายจนผมจำเป็นต้องใช้เส้นทางนี้บ่อย และอดอึดกับสภาพจราจรของถนนเส้นนี้มากเพราะแทบไม่เคยเห็นความคืบหน้าเลย แะไปกว่านั้นผมไม่เคยเห็นว่ามีการทำงานอยู่หน้างานแทบทุกครั้งที่ต้องเดินทางผ่านวันก่อนเจ้ากระทรวงคมนาคม ท่านรมว.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ และรมช.ถาวร เสนเนียม ได้ใส่ใจลงไปงานตั้งแต่วันแรก ๆ ที่เข้ากระทรวง ผมศึใจมาก วันที่มีโอกาสได้คุยกับรมช.ถาวรที่พรรคซึ่งท่านฝากมาเล่าสู่กันฟังว่าปัญหาที่แท้จริงคืออะไร และได้ดำเนินการสั่งการแก้ไขไปแล้วอย่างไรบ้าง

นายกรณ์ กล่าวต่อว่า 1.กรมทางหลวงอ้างว่าสาเหตุที่ล่าช้าเพราะการประปา การไฟฟ้้า ไม่ให้ความร่วมมือในการรื้อย้าย แจ้งว่าประชุมกันไป 10 กว่าครั้งก็ยังไม่ได้ออกคถลสิ่งทีท่านรมด.ทั้งสองได้ถามกลับไปคือ"ยังคยไม่ได้แล้วเปิดหน้างานไปทำไม 2.จากสภาพจริงคือทางผู้รับเหมาได้เปิดหน้างานกว้างเกินไปและเปิดพร้อมกันทั้งสองฝั่งถนนเหลือพื้นที่ให้รถวิ่งได้น้อยมาก ทั้ง ๆ ที่เป็นเส้นทางสำคัญเป็นถนนเส้นหลักจากภาคใต้ทั้งภาค ที่มีค่าเฉลี่ยสถิติรถวิ่งเข้า-ออกมากถึงวันละ 2 แสนคัน 3.ผมรู้แล้วว่าทำไมไม่เคยเห็นคนงานนั้นเป็นเพราะสภาพดินที่นั่นทำให้หลังจากถมดินถมทรายแล้ว ต้องทิ้งไว้เฉย ๆ อย่างน้อย 6 เดือนให้ย่อยตัว ท่านรมด.ได้ถามว่าใช้วิธีดอกเสาเข็มแล้วเทซีเมนต์เลยไม่ได้หรือคำตอบคือ"ได้" และในระยะยาวดีกว่าด้วย แต่ขารากรบอกว่าไม่ได้ของบประมาณไว้ ซึ่งรถ 2 แสนคัน ติดกันวันละหลายชั่วโมงน่าจะมีต้นทุนทางเศรษฐกิจที่สูงมากมามากันวนเปรียบเทียบกับความคุ้มค่าของการที่ต้องรอแบบนี้ทุก ๆ วัน

"ข้อที่ 4.ไม่มีการประสานขอความร่วมมือการวิ่งรถบรรทุกเพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาทีประชาชนต้องเดินทางทำงานหรือรับ-ส่งลูกที่โรงเรียน 5.ระหว่างนี้ตำรวจควรต้องขยับมาดูแลจราจรเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ เพราะเมื่อมีเลนถนนที่แคบอยู่แล้วทำให้รถติดเพิ่มมากขึ้นไปอีก ทั้งหมดนี้ได้ฟังได้รับรู้ปัญหาแล้วแถมยังเจอกับตัวเองมาแล้วหลายครั้ง เป็นเรื่องทีโดนผมมากเลยขอเอามาแล้วให้ฟังกันครับ ท่านรมช.นายถาวร เสนเนียม ให้คำมั่นว่างานจะเสร็จเร็วขึ้นแน่นอนและระหว่างนี้จะเริ่มมีมาตรการบรรเทาปัญหาให้พี่น้องประชาชนครับ" นายกรณ์ ระบุ

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เผยว่า ก่อนหน้านีักระทรวงคมนาคมออกมาตรการให้ผู้รับเหมาโครงการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 หรือถนนธนบุรี-ปากท่อ) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง กม. 9+800.0000-กม.21+500.000 ระยะทาง 11.7 กม. ปรับแผนการทำงาน เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาจราจรโดยเฉพาะในช่วงโหล่วเร่งด่วน อาทิ ขยับแบริเออร์ เพื่อขยายช่องจราจรให้กว้างขึ้นตั้งแต่เมื่อวันที่ 22 ก.ค.นั้น พบว่าการจราจรคล่องตัวขึ้น จึงให้ความสำคัญลักษณะนี้ต่อไปรวมทั้งอาจเพิ่มเรื่องปรับช่องจราจรให้เป็นแบบเดียวกับในต่างประเทศที่มีการก่อสร้างโดยนักกรวยวางกันช่องจราจรกับเขตก่อสร้างเป็นแนวยาวและค่อย ๆ บีบเล็กกลงให้เห็นชัดเจนเพื่อให้สะดวกต่อการขับขีไม่ต้องแย่งช่องจราจรกัน ซึ่งมาตรการนี้จะนำไปใช้กับทุกโครงการก่อสร้างโดยให้ประสานงานกับทุกหน่วยงานเกี่ยวข้องทั้งผู้รับเหมา และตำรวจเพื่อร่วมกันลดผลกระทบต่อการจราจรและในสัปดาห์หน้าจะลงพื้นที่ไปดูโครงการก่อสร้างถนนกัลปพฤกษ์ของกรมทางหลวงชนบท(ทช.) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดเช่นกัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันจะขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้หาวิธีการปรับแผนการก่อสร้างให้รวดเร็วขึ้นเนื่องจากเวลานี้ค่อนข้างล่าช้าจึงเป็นห่วงว่าจะไม่แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้ ทั้งนี้การปรับแผนก่อสร้างจะต้องไม่เป็นปัญหาอุปสรรคต่อการจราจร อย่างไรก็ตามคิดว่าในอนาคตโครง



การก่อสร้างทุกโครงการควรมีการกำหนดตัวชี้วัดเคพีไอด้านการจราจรเพื่อให้ทราบผลกระทบที่จะเกิดขึ้น โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นด้วยที่สำคัญจะต้องสร้างการรับรู้ให้ผู้ได้รับผลกระทบเข้าใจก่อนจึงดำเนินการก่อสร้างด้วย

วันเดียวกัน ที่ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ ศาลาว่าการจังหวัดสมุทรสาคร นายสมคิด จันทมฤก ผวจ. เชียงู ผู้แทนทล., หัวหน้าหน่วยที่สังกัดกระทรวงคมนาคมในระดับแขวงและจังหวัด, ผู้แทนตำรวจ บช.น. บก.ภ.จว. สมุทรสาคร ตำรวจทางหลวง, กลุ่มคนรักพระราม 2 และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ถนนพระราม 2 ร่วมประชุมหารือถึงสาเหตุทำให้เกิดสถานการณ์วิกฤติจราจรเพื่อหาทางแก้ไขโดยใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมง ก่อนนายสมคิดให้สัมภาษณ์ช่วงหนึ่งว่า การก่อสร้างช่วงต่อไปเวลาจะเปิดหน้างานตรงจุดใดก็ขอให้ผู้เกี่ยวข้องปรึกษากันก่อนเพื่อลดผลกระทบให้กับพี่น้องประชาชนมากที่สุด อีกทั้งแนวก่อสร้างจะต้องมีป้ายเตือนขนาดพอเหมาะ เปิดไฟวันวาบเดือน โดยเฉพาะช่วงกลางคืน ซึ่งจะช่วยให้รถสามารถใช้ความเร็วได้ปกติไม่ต้องชะลอ และเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้.