



'ศักดิ์สยาม' ลงแก้จร.พระราม2หนีบ

เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะ เดินทางไปยังสำนักงานควบคุมโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 โดยมีนาย อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงร่วมหารือวางแนวทางการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระราม 2 เริ่มตั้งแต่ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กิโลเมตร โดยขยายช่องทางหลักจาก 3 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมปรับปรุงช่องทางคู่ขนานเป็น 3 ช่องจราจร ทั้งขาเข้าและขาออก รวมทั้งวางท่อระบายน้ำใหม่ ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม งบประมาณกว่า 2,310 ล้านบาท

ภายหลังการประชุมคณะของนายศักดิ์สยามเดินทางไปที่บริเวณสะพานลอยหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ ถนนพระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร โดยมีนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยตัวแทนคนรักพระราม 2 ยื่นเอกสารเป็นจดหมายเปิดผนึกชี้แจงความเดือดร้อนของผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้ที่มีบ้านเรือนหรือสถานประกอบการอยู่ติดกับถนนพระราม 2 พร้อมเสนอความร่วมมือภาครัฐกับประชาชนในการแก้ปัญหาถนนพระราม 2 ร่วมกัน

นายอภิชาติกล่าวว่า ถนนพระราม 2 เป็นถนนสายหลักลงไปสู่ภาคใต้ มีรถขนส่งรถ

บรรทุก รวมถึงรถยนต์สัญจรผ่านไปจำนวนมาก การก่อสร้างล่าช้าทำให้เกิดปัญหาความเดือดร้อนต่อผู้ใช้ถนนสัญจร รถติดหนักยิ่งขึ้นทุกวัน จึงเห็นว่าควรเสนอแนวทางแก้ปัญหา ร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยตั้งคณะทำงานร่วมกำหนดแนวทางการแก้ปัญหาได้แก่ สร้างทางเบี่ยง ทางลัดและจุดกลับรถ รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจุดตัด เป็นต้น

นายศักดิ์สยามให้สัมภาษณ์ว่า การปรับปรุงก่อสร้างเส้นทางสายนี้ ลงนามสัญญาเมื่อปี 2561 และสิ้นสุดสัญญาปี 2563 การก่อสร้างจะล่าช้าไปประมาณ 18% แต่ขอยืนยันว่าการปรับปรุงถนนพระราม 2 นี้จะต้องแล้วเสร็จภายในปลายปี 2563 อย่างแน่นอน จะไม่ยืดเยื้อมากไปกว่านี้อีกแล้ว โดยจะมีการเพิ่มเครื่องจักรเข้ามาอีก เพื่อให้การทำงานเป็นไปได้อย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

"ปัญหาที่พบคือด้านคมนาคม เช่น การจราจรบริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ ได้หารือกันว่าจะใช้วิธีการบริหารจัดการจราจร โดยขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนมาเป็นส่วนร่วมกับทางเจ้าหน้าที่ตำรวจและทางจังหวัดในการสร้างความเข้าใจต่อผู้ใช้รถใช้ถนน มีการติดสัญญาณติดป้ายจราจรติดป้ายบอกทางให้ชัดเจน และมีการเปิดช่องจราจรเพิ่มขึ้นในช่วงโมงเร่งด่วน ส่วนข้อเสนอตั้งคณะทำงานภาคประชาชนร่วมกับภาคราชการ ได้มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาครรับไปดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งสิ่งนี้เป็นมาตรการเร่งด่วนเบื้องต้น" นายศักดิ์สยามกล่าว