

รมต.กวดขันได้ผล พระราม2คลองตัวขึ้น

ไร้อุปสรรค เล่นช่วงเช้า จนท.ผนักกู่ วิกฤติจราจร

เริ่มเห็นผล รมว. คมนาคมลงพื้นที่ขึ้นนอต บูรณาการหลายหน่วย รุมแก้วิกฤติจราจรจุดจลาจล ถนนพระราม 2 ช่วงโหม่ง เร่งด่วนช่วงเช้ากม.13+500 ขาเข้า ♦ [อ่านต่อหน้า 13](#)



พระราม2 □ ต่อจากหน้า 1

รถมากเคลื่อนตัวจลลยสลับชะลอตามจุดก่อสร้างและทางเบี่ยง ชาวบ้านชมเปาะไม่เห็นรถบรรทุกวิ่งคอนกรีตแล้ว หวั่นสถานการณ์ดีขึ้นเพียงแค่ช่วงกวดขัน เผยแนววางท่อระบายน้ำรูดหน้ากว่า 80 เปอร์เซ็นต์คาดคืนผิวจราจรทันกำหนดเดือนส.ค. ตำรวจทางหลวงเดินระดมกำลังอำนวยความสะดวกพร้อมแจ้งซ่อมถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ปรับองศาทางเบี่ยงเออร์ให้ชิดขอบทางให้รถสัญจรได้สะดวกกว่าเดิม แคมเปิดช่องทางพิเศษเวลาชวดยานติดสะสม

เดลินิวส์ยังคงเกาะติดการบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดอย่างหนักบริเวณ 3 จุดวิกฤติบนถนนพระราม 2 ในพื้นที่กรุงเทพฯ และ จ.สมุทรสาคร ซึ่งล่าสุด รมว.คมนาคมระบุกรมทางหลวง (ทล.) รับปากจะเร่งคืนพื้นผิวจราจรกลับสู่ปกติภายใน 2 สัปดาห์พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุก 1,000 คัน ให้ออกเดินทางหลังชั่วโมงเร่งด่วนและไป

กลับรถในจุดที่การจราจรไม่เป็นปัญหา รวมทั้งเพิ่มเครื่องจักรให้การก่อสร้างรวดเร็วขึ้นโดยมอบหมาย ผวจ.สมุทรสาคร ดึงคณะทำงานแก้ไขปัญหารถจราจรบนถนนพระราม 2 เพื่อติดตามผลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรับฟังข้อเสนอของประชาชนในพื้นที่ แต่เหมือนเคราะห์ซ้ำกรรมชดเพราะ ทล.เตรียมเปิดพื้นที่ก่อสร้างบนถนนพระราม 2 นอกจาก 3 จุดวิกฤติที่กำลังได้รับการแก้ไข แคมโครงการก่อสร้างทางยกระดับ 6 ช่องจราจรไปกลับก็จะเริ่มก่อสร้างในเดือน ส.ค.ใช้เวลายาวนานถึง 2 ปี ตามที่เสนอข่าวแล้วนั้น

เมื่อวันที่ 22 ก.ค. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ถนนพระราม 2 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-แสมดำ, ช่วงแสมดำ-ซอยพันท้ายนรสิงห์ และช่วงซอยพันท้ายนรสิงห์-มหาชัยเมืองใหม่ พบในส่วนบริเวณ กม. 13+500 ขาเข้า ทางโครงการเร่งดำเนินการก่อสร้างในทางขนานส่งผลให้ปริมาณรถค่อนข้างมากแต่ภาพรวมการจราจรคล่องตัวสลับชะลอตัวในบางจุดที่มีการก่อสร้างและช่วงที่มี

▲ **แก้วิกฤติ... ตำรวจขึ้น** อำนาจการจราจรบริเวณถนนพระราม 2 ช่วงรอยต่อกรุงเทพฯ และ จ.สมุทรสาคร ซึ่งชาวบ้านร้องเรียนเรื่องรถติดกลายเป็นวิกฤติการจราจร โดยหลัง รมว.คมนาคม ลงพื้นที่กวดขันให้เจ้าหน้าที่หลายหน่วยงานเข้าไปแก้ไขปัญหา ปรากฏว่าการจราจรคล่องตัวขึ้น

ทางเบี่ยงและบีบช่องทางเหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง อีกทั้งมีรถสายตรวจ บก.ก.จว.สมุทรสาครมากคอยอำนวยความสะดวก

ตัวแทนชาวบ้านในซอยวัดพันท้ายนรสิงห์ เปิดเผยว่า หลังจาก รมว.คมนาคมลงพื้นที่ตรวจสอบและวางแนวทางแก้ไข ปัญหาจราจรทำให้สถานการณ์ดีขึ้นเป็นลำดับ โดยช่วงเช้าที่ผ่านมารถจราจรยังคงติดขัดบ้างในชั่วโมงเร่งด่วนแต่สังเกตเห็นว่าไม่มีรถบรรทุกวิ่งช่วงเช้า แต่จะมาวิ่งในช่วงสายเป็นต้นไป ในส่วนนี้ก็ทำให้การจราจรคล่องตัวมากขึ้น แต่เป็นกังวลว่า



สถานการณ์จะดีขึ้นเพียงช่วงแรกที่มีการกวดขันเท่านั้น

พ.ต.อ.เอกราช ลิ่มสังกาฬ รองผบก.ทล. ในฐานะโฆษกบก.ทล. กล่าวว่า หลังนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.กม.นาคมนำคณะทำงานลงพื้นที่ติดตามแก้ไขปัญหาพร้อมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขนั้น ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานบูรณาการทำงานร่วมกันซึ่งบริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ภายในซอยดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนมีสถานประกอบการ โรงงาน ทำให้มีปริมาณรถเข้า-ออกจากซอยเยอะมากโดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวจำเป็นต้องมีการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำในช่องทางขนานทำให้เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง ทำให้รถบรรทุกขนาดใหญ่เลี้ยวออกจากซอยลำบากจนเกิดการชะลอตัว ทางอธิบดีกรมทางหลวงได้สั่งการให้เร่งรัดการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวเพื่อคืนพื้นผิวปรับช่องทางเพื่อให้รถสามารถออกได้ง่ายขึ้น ขณะเดียวกันการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำในช่องทางขนานบริเวณจุดดังกล่าวดำเนินการไปมากกว่าร้อยละ 80 คาดว่าพร้อมคืนผิวจราจรให้แล้วเสร็จภายในเดือนส.ค.นี้

“ส่วนบริเวณ กม. 13+500 ขาเข้า มีการก่อสร้างในทางขนานทำให้เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่องและเป็นช่วงที่มีรถจากทางขนานวิ่งตัดเข้าสู่เส้นทางหลักทำให้เกิดการชะลอตัวของรถบนทางสายหลัก ในที่ประชุมได้หารือบริหารจัดการจราจรใหม่เพื่อลดการติดกันของกระแสรถและบริเวณฝั่งตรงข้ามซอยวัดพันท้ายนรสิงห์ ฝั่งขาเข้า มีการก่อสร้างในทางขนานทำให้เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง เป็นเหตุให้มีรถติดสะสม ซึ่งกรมทางหลวงได้สั่งการให้เร่งรัดการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว

พร้อมปูผิวจราจรให้แล้วเสร็จครบ 3 ช่องจราจรภายในสิ้นเดือน ก.ค.นี้ อย่างไรก็ตามทางนายศักดิ์สยาม ได้ให้คำแนะนำปรับขั้นตอนการก่อสร้างไม่ให้เปิดหน้างานตรงกันและต้องไม่ดำเนินการทั้งสองฝั่งเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาคอขวด รวมถึงให้ทำป้ายบอกทางจราจรให้ชัดเจน อีกทั้งในบางพื้นที่ที่มีรถติดสะสมให้พิจารณาเปิดช่องทางพิเศษหรืออีวีวีร์สซิเบิลเลนด้วย พ.ต.อ.เอกราชกล่าว

ด้านพ.ต.ต.กฤษณ์ ชีร์เวศย์สุวรรณ สว.ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล. กล่าวว่า ได้ประชาสัมพันธ์ให้พี่น้องประชาชนทราบถึงเวลาที่จราจรติดขัดและแนะนำเส้นทางเลี่ยงจุดก่อสร้างผ่านทางช่องทางพิเศษสถานีตำรวจทางหลวง และวิฑูย จส. 100 ขณะเดียวกันได้เพิ่มกำลังตำรวจเข้าไปให้บริการอำนวยความสะดวกทางด้านจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนหรือช่วงที่มีการจราจรติดขัด โดยประสานข้อมูลกับทาง บก.น.9, บก.จร., สาน.แสมดำ และสถานีตำรวจท้องที่ อีกทั้งนำเรื่องมาตรการจำกัดความเร็วไม่ให้รถที่สัญจรใช้ความเร็วเกิน 90 กม.ต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่รถติดซ้ำซ้อน อีกทั้งจัดสายตรวจ จยย.แทนรถยนต์ซึ่งจะสามารถแก้ไขสถานการณ์ในเวลาจราจรติดขัดได้สะดวกกว่า นอกจากนี้ได้ประสานข้อมูลกับทางนายช่างโครงการให้ดำเนินการก่อสร้างอย่างรวดเร็วที่สุด อีกทั้งช่วยตรวจสอบถนน ผิวทางจราจร หากเกิดความเสียหายให้ประสานทางโครงการเร่งแก้ไข รวมทั้งปรับปรุงสภาพการวางกรวยหรือเบริเออร์ให้ชิดขอบทางเพื่อให้รถสามารถสัญจรได้โดยไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด.