

# แม่สอดคึก!นับถอยหลัง เปิดถนน '4 เลน-ด้าน 2'

รัฐบาลเร่งยกระดับ  
โลจิสติกส์ โดยอนุมัติก่อสร้าง  
สะพานข้ามแม่น้ำเมย พร้อมจุด  
ผ่านแดนถาวร แห่งที่ 2 และ  
ขยายเส้นทางตาก-แม่สอด เป็น  
ถนน 4 เลน ตามยุทธศาสตร์  
เชื่อมโยงเพื่อนบ้าน มีแม่สอด  
เป็นประตูเชื่อมฝั่งตะวันตกทาง  
บก ล่าสุดทั้ง 2 โครงการใกล้เสร็จ  
สมบูรณ์ สิงหาคมนี้พร้อมเปิดใช้  
สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา 2  
เดินทางแม่สอด-ตาก ลดเวลา  
เหลือเพียงชั่วโมงเดียว

นายสนิท ทองมา ผู้อำนวยการ  
การแขวงทางตากที่ 2(แม่สอด)  
กล่าวว่า การก่อสร้างทางหลวง  
หมายเลข 12 สายตาก-แม่สอด  
4 ช่องทางจราจร ทั้ง 4 ตอน ดืบ  
หน้าไปแล้วกว่า 86% โดยส่วน  
ของโครงสร้างถนนนั้นสมบูรณ์  
เกือบ 100% แล้ว เหลือเพียงงาน  
ประกอบ อาทิ ระบบไฟฟ้าแจ้ง  
เตือนบนถนน แนวกันถนน ทั้ง  
กลางและข้างถนน การตกแต่ง  
การติดตั้งป้าย การติดตั้ง  
ไฟสัญญาณ และรายละเอียด

ต่างๆ ซึ่งการสัญจรเดินทางไป  
มาสายตาก-แม่สอด เป็นไปด้วย  
ความคล่องตัว สะดวก ปลอดภัย  
และลดระยะเวลาในการเดิน  
ทางในช่วงเวลานี้ได้ลงเหลือ  
ประมาณ 1 ชั่วโมง เนื่องจากถนน  
4 เลนมีการเชื่อมต่อเกือบสมบูรณ์  
แล้ว

ทางหลวงหมายเลข 12  
สาย ตาก-อ.แม่สอด ระยะทาง  
86 กม. นั้น ก่อสร้างเป็นทางที่มี  
ฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร  
ไป-กลับ ข้างละ 2 ช่องจราจร





และเพิ่มช่องจราจรด้านขาขึ้นได้ลาดชัน (Climbing Lane) อีก 1 ช่องจราจร ผิวจราจรเป็นแบบ Asphalt Concrete ผิวกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วย Barrier Concrete ซึ่งเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นเส้นทางที่สวยงาม มีความสะดวกปลอดภัย เป็นเส้นทางการค้า ขนส่ง และโลจิสติกส์ รวมทั้งเป็นเส้นทางท่องเที่ยว

นอกจากนี้ ล่าสุดในการประชุมร่วมกระทรวงมหาดไทย สภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) ด้านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดตาก (ด่านแม่สอด) ด้านศุลกากรแม่สอด ตำรวจ ทหาร ตัวแทนภาคเอกชน คือหอการค้าและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดตาก และกรมทางหลวง ที่ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 บ้านวังตะเคียนใต้ หมู่ 7 ต.ท่าสายลวด

อ.แม่สอด จ.ตาก ได้รับทราบความคืบหน้าการก่อสร้างเสร็จเกือบสมบูรณ์ คาดว่า ในเดือนสิงหาคมหรือต้นเดือนกันยายน 2562 เป็นอย่างช้า จะมีการเปิดด่านถาวรแห่งที่ 2 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าข้ามแดน

ขั้นตอนขณะนี้ต้องรอให้กระทรวงมหาดไทยเป็นผู้ประกาศเปิดจุดผ่านแดนถาวร โดยมีสมช. เป็นผู้ร่วมพิจารณาอนุมัติ เพื่อให้เกิดความสงบเรียบร้อยในด้านความมั่นคง โดยจุดข้ามแดนแห่งนี้จะเป็นจุดผ่านแดนถาวร แห่งที่ 2 ของด่านแม่สอด-เมียวดี ซึ่งจะช่วยลดความคั่งค้างของด่านปัจจุบัน ที่รองรับทั้งการผ่านแดนของคน การขนถ่ายสินค้าข้ามพรมแดนระหว่างกัน ที่เป็นไปอย่างแออัด ขบวนการบรรทุกต่อแถวยาวหลายกิโลเมตรจนกระทบการจราจรทั้ง 2 ฝั่ง ■