



'ศักดิ์สยาม' พัด ดูถนนพระราม 2 แก้วิกฤติรถติด

"ศักดิ์สยาม" สุดพิต เดินทาง
ตรวจถนนพระราม 2 ดูปัญหา
จราจรพร้อมออกมาตรการแก้
ปัญหาจราจรติดหนัก ★ มีต่อหน้า 13

'ศักดิ์สยาม' พัด ☆ ต่อจากหน้า 1
พร้อมขอความร่วมมือรถบรรทุกขนาดใหญ่ไม่วิ่ง
ในช่วงโมงเร่งด่วนกระทบกับผู้ใช้ทางปกติ ลั่น!
เร่งสร้างเสร็จก่อนกำหนด-คืนผิวจราจร ตั้งคณะทำงาน
ร่วมภาคประชาชนประกาศลดตรวจพื้นที่ดูแลใกล้ชิด
ทุกสัปดาห์ ด้านประธานสหพันธ์การขนส่งสินค้า
ทางบกฯ โอดงานขยายถนนพระราม 2 กระทบ
ต้นทุนขนส่งสินค้าสูงได้พุ่ง 700-800 บาท/คัน เหตุ
ต้องเปลี่ยนเส้นทางเดินทางจากถนนพระราม 2 ไปใช้
ถนนเพชรเกษมแทน

จากปัญหาการจราจรที่ติดขัดอย่างหนักใน
ถนนพระราม 2 เนื่องจากการปรับปรุงทางหลวง
หมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-
เอกชัย สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ใช้ถนนดังกล่าว
อย่างมาก ล่าสุดผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 21 ก.ค.
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม พร้อมด้วย นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ถนน

พระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร เพื่อรับฟังปัญหา
หลังชาวบ้านร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการ
ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ต่อมา นายศักดิ์สยาม ให้สัมภาษณ์ว่า จากที่
รับฟังปัญหา ทราบว่าโครงการปรับปรุงทางหลวง
ดังกล่าวได้มีการขออนุญาตมาตั้งแต่ปี 2561 และ
จะสิ้นสุดในปี 2563 ในช่วงที่มีการขออนุญาตนั้น
พบว่า บริเวณดังกล่าวมีปริมาณรถที่ไม่หนาแน่น
เท่าไรนักหลังจากที่มีการทำสัญญา ดังนั้นทำให้
แผนการก่อสร้างคลาดเคลื่อน ขณะนี้ภาพรวมของ
การก่อสร้างมีความคืบหน้าไปเพียงร้อยละ 38 เท่านั้น
ล่าช้ากว่าแผนถึงร้อยละ 18 สาเหตุที่ล่าช้าเพราะต้อง
เคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค อย่างไรก็ตาม กรม
ทางหลวงก็ไม่ได้มีเจตนาจะเร่งให้เสร็จภายใน
ปลายปี 2563 หรือก่อนกำหนดให้ได้

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า ส่วนสาเหตุปัญหา
ในพื้นที่ก่อสร้างพบว่าดินนิ่ม จำเป็นต้องใช้ทราย
ถมเพื่อให้แข็งแรงต้องใช้เวลานานให้ดินเซตตัวให้แข็งแรง
ประมาณ 160 วัน อาจส่งผลต่อความล่าช้าในการ
ทำทางทำให้เกิดรถติดหนัก โดยเฉพาะบริเวณหน้า
วัดพันท้ายนรสิงห์ มีแนวทางในการแก้ปัญหา 2
แนวทาง ได้แก่ 1.บรรเทาความเดือดร้อนด้านจราจร
คือผู้ว่าราชการและเจ้าหน้าที่ตำรวจจะขอความ
ร่วมมือบริษัทขนส่งที่ใช้รถบรรทุกใหญ่ ให้ออก
เดินทางหลังช่วงเวลาเร่งด่วนและให้รถใหญ่เอีร์น
รถติดไปอีก 1 กม.จากจุดเดิม ขณะที่เรื่องผิวจราจร
ภายใน 2 สัปดาห์จะสามารถคืนผิวจราจรจาก
จุดเดิมไปจุดถัดไปได้ และ 2.ปรับขึ้นตอนการก่อสร้าง
ไม่ให้เปิดหน้างานตรงกัน ต่อไปจะเปิดให้ห่างกัน
จะได้ไม่เกิดภาวะคอขวดรวมถึงให้ทำป้ายบอกทาง

จราจรให้ชัดเจน

รมว.คมนาคม กล่าวต่อว่า ส่วนกรณีที่มีการ
ตั้งข้อสังเกตว่า ระยะทางในการก่อสร้างเพียงแค่
11 กิโลเมตรทำไมต้องมีบริษัทรับเหมาถึง 3 บริษัท
เข้ามาก่อสร้าง ในเรื่องนี้มองว่าเพื่อความรวดเร็ว
ในการทำงานต้องมีการแบ่งตอนการก่อสร้างขณะเดียวกัน
ประชาชนในพื้นที่มีข้อเสนอให้กรมทางหลวง ตั้ง
กรรมการทุกภาคส่วนขึ้นมา ชุดเพื่อให้มีการทำงาน
บูรณาการร่วมกัน ดังนั้นตนได้มอบหมายจังหวัด
ให้ตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อเร่งรัดการทำงานในอนาคต
ในพื้นที่ดังกล่าวทราบว่า จะมีการสร้างทางยกระดับ
และทางด่วนอีก ต้องติดตามและดูแลงาน ในสัปดาห์
หน้าตนจะลงพื้นที่นี้ อีก ส่วนประเด็นการปรับเปลี่ยน
แบบการก่อสร้างหรือปรับขนาดผิวถนนจนทำให้เกิด
การล่าช้านั้นมองว่าไม่ใช่ประเด็นสำคัญ

ด้านนายอภิชาติ ไพรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์
การขนส่งสินค้าทางบกแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า
จากที่กรมทางหลวงขยายเส้นทางถนนพระราม 2
ระยะทางก่อสร้างเพียง 11 กม. แต่ใช้เวลาการก่อสร้าง
กว่า 2 ปี ตั้งแต่ปี 2560 จนปัจจุบันทางสหพันธ์ฯ
พบว่าส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่งของผู้ประกอบ
การต่อคันเพิ่มขึ้น เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุกจะต้องปรับเปลี่ยนเส้นทางลงภาคใต้
จากเดิมใช้เส้นทางพระราม 2 เปลี่ยนไปใช้ถนน
เพชรเกษมแทน ทำให้ต้นทุนการขนส่งต่อคันเพิ่ม
ขึ้นอีกคันละ 700-800 บาท ปัจจุบันรถบรรทุก
สินค้าที่ลงภาคใต้ต่อวันมี 1,000 คัน/วัน จากรถบรรทุก
ทั้งเครือข่ายสหพันธ์ฯ มีกว่า 200,000 คันและจาก
เดิมการเดินทางจากกรุงเทพฯ มาถึงถนนพระราม 2
ใช้เวลาเพียง 45 นาที แต่เมื่อมีการก่อสร้างขยาย

จะเร่งแก้ปัญหา ▶
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และ
นายถาวร เสนเนียม รมช.
คมนาคม ให้สัมภาษณ์สื่อ
ถึงแนวทางการทำงาน หลัง
เดินทางมารับฟังปัญหา
จากประชาชนที่ได้รับ
ความเดือดร้อนกรณีถนน
พระราม 2 อ.เมือง จ.
สมุทรสาคร ที่รถติดสาหัส
จากการปรับปรุงทางหลวง
หมายเลข 35 ตอนทาง
แยกต่างระดับบางขุน-
เทียน-เอกชัย.



ถนนกลับส่งผลให้การเดินทางใช้เวลากว่า 2 ชั่วโมง นายอภิชาติยังระบุด้วยว่า การขยายถนนที่เกิดขึ้น นอกจากจะทำให้รถจราจรติดขัดแล้ว อีกปัญหาหนึ่งคือมีการตั้งด่านจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจขึ้นมาในช่วงเวลา 09.00-14.00 น. ยิ่งทำให้การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้นด้วย ทางกลุ่มผู้ประกอบการเรียกร้องถามว่าหากเจ้าหน้าที่ตำรวจยกเลิกการตั้งด่านจะทำได้หรือไม่ รวมถึงแนะนำว่าฟุตปาธทั้ง 2 ฝั่ง ที่กรมทางหลวงหรือออกไป ให้เร่งทำทางเท้าก่อนได้หรือไม่

สำหรับการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางรวม 11.7 กิโลเมตร งบประมาณรวม 2,213.5 ล้านบาท โดยขยายคันทางทั้งทางขนาน (Frontage Road) จากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร และทางหลัก (Main Road) จากเดิม 3 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง ที่ กม.12 (แสมดำ) กม.16 (ก่อนถึงซอยหันท้ายนรสิงห์) และสะพานข้ามทางรถไฟ กม.18 // โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ตอน ให้ 3 บริษัทดูแล

ได้แก่ ตอน 1 (กม.9+800-13+300) ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด งบประมาณ 707.50 ล้านบาท ตอน 2 (กม.13+300-17+400) ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท แสงชัยโชค จำกัด งบประมาณ 798.555 ล้านบาท และตอน 3 (กม.17+400-21+500) ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด งบประมาณ 707.5 ล้านบาท

ทั้งนี้ ตามสัญญาการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2563 แต่พบว่าความคืบหน้า ณ เดือนมิถุนายน 2562 ตอน 1 คืบหน้าเพียงแค่วัยละ 6.06 ซ้ำกว่าแผนวัยละ 43.95 ติดขัดปัญหาสาธารณูปโภค, ตอน 2 คืบหน้าเพียงแค่วัยละ 17.31 ซ้ำกว่าแผนวัยละ 31.40 ติดขัดต้นไม้และสาธารณูปโภคและตอน 3 คืบหน้าเพียงวัยละ 31.48 ซ้ำกว่าแผนวัยละ 6.06 เนื่องจากติดขัดด้านเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค