



โวยสร้างถนนเจ็ดชั่วโคตร

ปชช.ขึ้นป้ายประท้วง เส้นทางจราชรมพาด

ทุกซ์ชาวบ้าน คนรัก
พระราม 2 สูดทน รวมตัว
ขึ้นป้ายโวย สร้างถนนเจ็ด
ชั่วโคตร ส่งผลจราชรม
ติดขัด ♦ อ่านต่อหน้า 11

เจ็ดชั่วโคตร □ ต่อจากหน้า 1

ทำเดือดร้อนหนัก ขยายวงกว้างทุกภาคส่วน
วอนรัฐบาลชุดใหม่ เร่งรัดแก้ปัญหาด่วน สุ่ม
หากยังเมินเฉย ชาวบ้านเล็งรวมตัว ไปเรียกร้อง
“บ๊วกคู่” ด้านอธิบดีกรมทางหลวง นัดผู้เกี่ยวข้อง
ถกด่วน 19 ก.ค. หากทางออก เล็ง เรียก
ผู้รับเหมา-ประชาชน เคลียร์ปัญหาพร้อมกัน
ขณะที่ นายช่างโครงการฯ ระบุ โครงการล่าช้า
กว่าแผน 26% เหตุติดร้อยย้ายระบบสาธารณูป
โภค-ปรับแบบให้สอดคล้องสภาพถนน
ปัจจุบัน เล็งขยายสัญญาเดิม กำหนดเสร็จ ส.ค.
63 เลื่อนไปเป็นก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2564

เมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 18 ก.ค.ผู้สื่อข่าว
รายงานว่า ที่บริเวณสะพานลอย หน้าวัด
พันท้ายนรสิงห์ ถนนพระราม 2 ด.พันท้าย
นรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร กลุ่มประชาชน
คนรักถนนพระราม 2 กว่า 20 คน ที่ได้รับความ
เดือดร้อนจากการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง
หมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ
บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. มา
รวมตัวกัน ท่อป้ายข้อความ “ทนไม่ไหวแล้ว
ถนนพระราม 2 # รถติดหนักมาก # ถนนเจ็ด
ชั่วโคตร” เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลชุดใหม่เร่งแก้
ปัญหาการก่อสร้างล่าช้า ทั้งนี้ยังเตรียมจดหมาย
เปิดผนึกอีก 1 ฉบับ สำหรับนำไปยื่นที่สำนัก
นายกรัฐมนตรีด้วย

นายอภิชาติ ไพโรจน์เรื่อง นายกษพพันธ์
การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า
การรวมตัวกันวันนี้ไม่ใช่การประท้วง หรือ

คัดค้านการสร้างถนนพระราม 2 แต่อย่างใด
เพียงต้องการให้รัฐบาลชุดใหม่หรือผู้มีอำนาจ
ในการควบคุมดูแล เข้ามาบริหารจัดการให้
รวดเร็วกว่านี้ เพราะทุกวันนี้การสร้างถนน
พระราม 2 แลในช่วงระยะทางประมาณ 11
กม.เศษนั้น มีความล่าช้าเป็นอย่างมาก สร้าง
มาเกือบ 2 ปี แต่ยังไม่แล้วเสร็จ ส่งผลทั้งต่อ
การเดินทางคมนาคมภาคการท่องเที่ยว ภาค
ขนส่ง และยังก่อให้เกิดอันตรายอีกด้วย

นายกฤษณ์ สุริยะผล ตัวแทนชาวบ้าน
เปิดเผยว่า ตนเคยเดินทางจากบ้านพัก มาที่
ทำงานใช้เวลาประมาณ 20 นาที แต่ทุกวันนี้
บางครั้ง 1 ชั่วโมงยังไม่ถึงเลย เนื่องจากสภาพ
การจราจรที่ติดขัดอย่างมาก ซึ่งไม่ใช่แค่ส่งผล
ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนเท่านั้น แต่ยังกระทบไปอีก
หลาย ๆ ด้านโดยเฉพาะการท่องเที่ยวที่ต้องใช้
ถนนพระราม 2 เดินทางลงสู่ภาคใต้ การขนส่ง
โลจิสติกส์ ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจรายจ่าย
ที่เพิ่มขึ้นจากค่าน้ำมัน เรื่องของอุบัติเหตุที่เกิด
ขึ้นบ่อยครั้ง เนื่องจากไม่มีสัญญาณให้ระวัง
อันตราย หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายบนถนน
ไม่ได้มาตรฐาน และยังไม่รวมถึงเวลาที่ต้องเร่ง
นำส่งผู้ป่วยวิกฤติที่ต้องใช้ความเร่งรีบเป็น
อย่างมาก เป็นต้น ดังนั้นจึงต้องการให้นายก
รัฐมนตรีและรัฐมนตรีชุดใหม่ เข้ามาดำเนินการ
แก้ไขเร่งสร้างถนนเส้นนี้ให้เร็วที่สุด เพราะใน
อนาคตยังไม่รู้ว่าจะมีโครงการสร้างทางต่าง
ระดับหรือโครงการใด ๆ บนถนนพระราม 2 อีก
ซึ่งหากผู้มีอำนาจยังเมินเฉย ไม่เร่งรีบดำเนินการ
แก้ไขความเดือดร้อนให้กับชาวบ้าน ทาง
ชาวบ้านจะรวมตัวกันเพื่อไปพบกับนายก
รัฐมนตรีต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับจดหมายเปิด
ผนึกที่ทางกลุ่มคนรักถนนพระราม 2 เตรียมไป
ยื่นถึงสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นข้อความขอความ
ช่วยเหลือ เกี่ยวกับความเดือดร้อนในการเดิน
ทางบนถนนพระราม 2 เนื่องจากถนนดังกล่าว

เป็นเส้นทางสายหลัก การดำเนินการล่าช้า ทำให้
ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ทั้งจากด้านความ
ปลอดภัยในการเดินทาง และรถติดขัดอย่างหนัก
บนถนนพระราม 2 ใช้เวลาเดินทางเป็นเวลานาน
มากเป็นชั่วโมง หรือบางครั้งหลายชั่วโมง ที่จะ
ฝ่าการจราจรให้ผ่านไปได้ เกิดความเสียหายทาง
จิตใจและทางเศรษฐกิจเป็นอย่างมาก จึงขอ
วิงวอนและขอความอนุเคราะห์จากท่านผู้
เกี่ยวข้องทุกท่าน เข้ามาช่วยบรรเทาและแก้ไข
ปัญหาดังกล่าวให้กับประชาชนที่เดือดร้อนใน
เหตุนี้ด้วย

ด้าน พ.ต.ท. วุฒิชัย ทวีกาญจนวัฒน์
สว.จร.สภ.เมืองสมุทรสาคร เปิดเผยว่า สภาพ
การจราจรที่ติดขัดบนถนนพระราม 2 เป็นสภาพ
ที่เกิดขึ้นในช่วงเขตต่อเนื่องระหว่างเขตแสมคำ
กรุงเทพฯ กับเขตจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งในส่วน
ของตำรวจจราจร ได้มีจัดรถออกตรวจสภาพ
พื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวันและซึ่งในเวลา
ที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ก็ได้จัดตำรวจชุดเคลื่อนที่เร็ว
เข้าคลี่คลายเหตุ แต่บางครั้งก็มีข้อจำกัดบ้าง จึง
ทำให้เกิดสภาพการจราจรติดขัด ซึ่งจุดที่ถือว่า
ติดขัดมากที่สุดและทำให้เกิดการจราจรติดขัดต่อ
เนื่องสะสม คือ บริเวณเชิงสะพานข้ามทางรถไฟ
คลองกระบือ เนื่องจากเป็นคอขวด แต่ทั้งนี้ทาง
ตำรวจจราจร สภ.เมืองสมุทรสาคร และ สบ.
แสมคำ ก็สานักกำลังดำเนินการอย่างเต็มที่ เพื่อ
ให้เกิดการติดขัดน้อยที่สุด

อีกด้าน นายกมล หมั่นท่า รองอธิบดี
ฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย
ว่า ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ
ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยก
ต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง กม.
9+800.000-กม.21+500.000 ระยะทาง 11.7
กม.)แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอน
ที่ 1 กม.9+800.000-กม.13+300.000 ระยะ
ทาง 3.5 กม. (ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-
แสมคำ) ตอนที่ 2 กม.13+300.000-กม.
17+400.000 ระยะทาง 4.1 กม. (แสมคำ-ชอย
พันท้ายนรสิงห์) และตอนที่ 3 กม.17+400.000-
21+500.000 ระยะทาง 4.1 กม. (ชอยพันท้าย
นรสิงห์-มหาชัยเมืองใหม่) ขณะที่โครงการ
ล่าช้ากว่าแผนมาก เนื่องจากติดปัญหา 2 เรื่อง
คือ 1.การย้ายระบบสาธารณูปโภค อาทิ ท่อ



ประปา และไฟฟ้า และ 2.ปรับปรุงแผนการก่อสร้าง ซึ่งการที่ประชาชนร้องเรียนนี้ ต้องมอบให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ 2 หน่วยงาน คือ แขวงทางหลวงชนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ต้องเรียกผู้รับเหมาและกลุ่มประชาชนที่เรียกร้องมาหารือ เพื่อหาข้อสรุป และแนวทางดำเนินงานร่วมกันในการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ขณะที่ นายบัญชา เอื้อจริยกุล นายช่างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ 1 เปิดเผยว่า ในภาพรวมโครงการทั้ง 3 ตอน มีความคืบหน้า 16-17% ล่าช้ากว่าแผน 26% เนื่องจากต้องรื้อระบบสาธารณูปโภคประปา ไฟฟ้า และสายสื่อสาร เวลาที่ต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้าย นอกจากนี้ติดปัญหาการปรับแก้ไขรูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เนื่องจากโครงการดังกล่าวได้มีสำรวจออกแบบไว้ก่อนแล้ว ทำให้เมื่อโครงการได้รับการอนุมัติงบประมาณสภาพถนนเปลี่ยนไป ดังนั้นจำเป็นต้องปรับแบบให้สอดคล้องกับสภาพถนนปัจจุบันมากที่สุด โดยเฉพาะระบบระบายน้ำ รวมทั้งด้านเทคนิค อาทิ ปรับปรุงคันทาง ยกระดับผิวถนนให้สูงขึ้นจากเดิมประมาณ 30-40 ซม. เนื่องจากถนนพระราม 2 มีการทรุดตัวที่สูงมาก นอกจากนี้โครงการดังกล่าวจะมีก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง ที่ กม. 12+000.000 (แสมดำ) และ กม. 16+000.000 (ก่อนถึงซอยพันท้ายนรสิงห์) ดังนั้นผู้รับเหมาต้องรอความชัดเจนในการปรับแบบจาก ทล. ก่อนที่จะดำเนินการต่อไปได้

คาดว่าอีก 1-2 เดือนแบบจะแล้วเสร็จ เพื่อจัดหางบประมาณ จากนั้นจะลงนามสัญญาแก้ไขแบบเพิ่มเติม และสามารถก่อสร้างต่อได้

นายบัญชา เปิดเผยอีกว่า ดั่งนั้นโครงการดังกล่าว อาจจะต้องขยายสัญญาเพิ่มจากเดิมจะสร้างแล้วเสร็จ ส.ค. 63 อาจจะสร้างเสร็จประมาณต้นปี 64 แทน อย่างไรก็ตามต้องชี้แจงกับกลุ่มประชาชนผู้ร้องเรียนเพื่อให้เข้าใจในรูปแบบการก่อสร้าง การดำเนินงาน รวมทั้งเพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์ในการปิดช่องจราจรระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งต้องยอมรับว่าถนนพระราม 2 มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น มีรถใช้บริการวันละ 2 แสนคัน โดยเฉพาะช่วงเทศกาลที่มีรถติดสะสมระยะทางยาว 4-5 กม. ปัจจุบันถนนพระราม 2 ไปได้กลับรวม 10 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องทางหลัก 3 ช่อง ไปได้กลับ 6 ช่อง และช่วงทางขนาน 2 ช่อง ไปได้กลับ 4 ช่อง ขณะนี้ขยายถนนพระราม 2 รวม 14 ช่อง แบ่งเป็นช่องทางหลัก 4 ช่อง ไปได้กลับ 8 ช่อง และช่องทางขนาน 3 ช่อง ไปได้กลับ 6 ช่อง อนาคตเมื่อขยายถนนแล้ว คาดว่าจะรองรับปริมาณจราจรมากกว่า 2 แสนคันต่อวันแน่นอน ซึ่งจะเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบความเดือดร้อนของประชาชน

ต่อมาในช่วงบ่าย นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า วันที่ 19 ก.ค.นี้ จะเรียกประชุมผู้เกี่ยวข้องหรือปัญหาการก่อสร้างขยายถนนพระราม 2 เป็นการด่วน เพื่อพิจารณารายละเอียดการจัดจราจร ระหว่างการก่อสร้างให้มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด.