

อธิบดีล้นหมดปัญหา แก้ปัญหา'พระราม2'

เตือนปชช. เลี่ยงไปใช้ เพชรเกษม

อธิบดี ทล.เตือน
ประชาชนไม่จำเป็นอย่า
ผ่านถนนพระราม 2 ล้น
หมดปัญหาแก้จราจร
จลาจล ♦ อ่านต่อหน้า 8

'พระราม 2' □ ต่อจากหน้า 1

แนะทางเลี่ยงไปใช้เพชรเกษมแทน ย้ำช่วยได้
เพียงแก้วิกฤติให้บรรเทาเบาบางลงเท่านั้น จ่อ
นำเสนอมาตรการชง รมด.ใหม่ลุยพื้นที่ 21
ก.ค.นี้แก้ถนนผิวถนน-ปิดจุดตัด แจงข่าวร้าย
เหมือนผีซ้ำด้ำพลอย เตรียมสร้างทางล่อยฟ้า
ทับไปอีกชั้นชาวบ้านต้องทนทุกข์ทรมานอีก
24 เดือน บอกอดทนรอปี 64 หลังอดเปรี้ยวได้

กินหวานมีทั้งล่อยฟ้า 6 ช่องแบบมอเตอร์เวย์
กับพื้นราบ 14 ช่องวิ่งฉิวล่องลงสายใต้

เดลินิวส์ยังคงเกาะติดการบรรเทา
ปัญหาจราจรติดขัดอย่างหนักบนถนนพระราม
2 เนื่องจากช่องจราจรถูกบีบให้เป็นคอขวดจาก
การขยายทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม
2 หรือถนนธนบุรี-ปากท่อ)ช่วงรอยต่อแขวง
แสมดำ เขตบางขุนเทียน กทม. กับ ต.พื้นที่ชัย
นรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 11.7
กม. โดยกรมทางหลวง(ทล.) ยอมรับโครงการ
ก่อสร้างล่าช้าไปมากเพราะต้องรอคินถมอยู่ตัว
และการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคยังไม่เสร็จ
สิ้นจนเกิด 2 จุดวิกฤติคือช่วงจุดกลับรถ กม.
13+500 ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาให้กับชาว
บ้านด้วยการปิดทางเข้าจากช่องทางห้ามเข้า
ช่องทางด่วน ส่วนบริเวณซอยพื้นที่ชัยนรสิงห์
ฝั่งขาเข้า ที่จะเร่งคืนผิวจราจรภายในเดือน ก.ค.
ขณะที่ขาออกจะเร่งวางระบบระบายน้ำและคืน
ผิวจราจรช่วงต้นเดือน ส.ค. ตามที่เสนอข่าว
แล้วนั้น

เมื่อวันที่ 20 ก.ค. นายอานนท์ เหลือง

บริบูรณ์ อธิบดี ทล. เปิดเผยว่า เตรียมข้อมูล
รายงานปัญหาให้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.
คมนาคม นายอิทธิชัย รัตนเศรษฐ และนายถาวร
เสนเนียม รมช.คมนาคม รวมทั้งนายชัยวัฒน์
ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ทราบใน
ช่วงลงพื้นที่ติดตามปัญหาและหาแนวทาง
แก้ไขให้ประชาชนในวันที่ 21 ก.ค. โดยเฉพาะ
จุดวิกฤติ กม. 13+500 ขาเข้าที่เหลือเพียง 1
ช่องจราจร อยู่ใกล้กับจุดกลับรถและทางเบี่ยง
จากทางขนานเข้าช่องทางด่วน และยังมีป้ายรถ
เมล์ ทำให้เกิดปัญหาติดกระและเสถียรจราจรและ
ติดขัดสะสมยาวหลาย กม. อย่างไรก็ตาม ขอ
ให้ประชาชนเข้าใจว่าแม้ปัญหาการจราจรในจุด
วิกฤติจะเบาบางลงแต่ต่อไปจะเกิดขึ้นในจุด
อื่น ๆ อีก เนื่องจากถนนพระราม 2 มีปริมาณ
การจราจรกว่า 2 แสนคันต่อวัน เพราะเป็นเส้น
ทางหลักสู่ภาคใต้และย่านระยะทางมากกว่าใช้
ถนนเพชรเกษมได้ถึง 40 กม. ประชาชนจึง
นิยมใช้เส้นทาง

“ดังนั้นขอประชาสัมพันธ์ให้ไปใช้ทาง
เลี่ยงอื่น ๆ เพื่อลดปริมาณรถยนต์ โดยโครงการ



▲ เดือดร้อน...กลุ่มประชาชนคนรักถนนพระราม 2 ยื่นจดหมายเปิดผนึกให้ นพ.ระวี มาศฉมาจล หัวหน้า
พรรคพลังธรรมใหม่ช่วยแก้ปัญหาโครงการขยายถนนพระราม 2 ที่ล่าช้าจนทำให้การจราจรติดขัดอย่างหนัก



ก่อสร้างจะเสร็จประมาณต้นปี 64 ที่สำคัญประมาณเดือน ส.ค. ทล. มีโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 3 ช่อง ในรูปแบบของทางมอเตอร์เวย์ที่เก็บค่าผ่านทางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับรถ ต้องใช้เวลาก่อสร้างอย่างน้อย 2 ปี จึงได้ผลกระทบบจากการจราจรไม่ได้แน่นอน แต่ ทล. จะพยายามลดผลกระทบให้มากที่สุด” อธิบดี ทล.ระบุ

นายอานนท์ กล่าวว่า โครงการทางยกระดับถนนพระราม 2 แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 จากทางแยกต่างระดับในพื้นที่บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางประมาณ 17 กม. ตอนที่ 2 (ส่วน 1) จากจุดตัดถนนเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอนที่ 2 (ส่วน 2) จากบ้านแพ้ว-สมุทรสงคราม ตอนที่ 3 จากสมุทรสงคราม-จุดตัด สก. 4012 และสิ้นสุดโครงการที่ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี จะเริ่มก่อสร้างตอนที่ 1 ก่อนเพราะเปิดประมูลแล้วคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 64 ส่วนตอนที่ 2 กำลังเตรียมแผนการก่อสร้างคาดว่าจะเปิดประมูลได้สำหรับทางลัดที่แนะนำประชาชนคือ 1. จากถนนกาญจนาภิเษกใช้ถนนเป็นเกล้า-นครชัยศรี (ทล. 338) สำหรับเดินทางลงภาคใต้ 2. จากถนนกาญจนาภิเษกใช้ถนนเพชรเกษม (ทล.

4) สามารถเข้าถนนเศรษฐกิจแล้วเข้าสู่ถนนพระราม 2 ที่ทางแยกต่างระดับสมุทรสาคร 3. จากถนนกาญจนาภิเษกใช้ถนนเอกชัย-บางบอน สามารถเข้าถนนพระราม 2 ที่ กม. 21+500 (บริเวณมหาชัยเมืองใหม่ได้)

วันเดียวกัน ที่บริเวณสะพานลอย หน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร นพ.ระวี มาศฉมาดล หัวหน้าพรรคพลังธรรมใหม่ ในฐานะส.ส.บัญชีรายชื่อ พร้อมนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง นายกสทช.พันธุ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของชาวบ้าน โดยมีกลุ่มประชาชนคนรักถนนพระราม 2 ได้รวมตัวกันมาขึ้นจดหมายเปิดผนึกให้กับนพ.ระวี ระบุ “เราประชาชนผู้อาศัยและสัญจรบนถนนพระราม 2 ยินดีและต้องการเห็นบ้านเมืองของเราเจริญพัฒนาก้าวหน้า แต่สภาพปัจจุบันนี้พวกเราได้รับความเดือดร้อนอย่างหนักมากเกินกว่าที่จะรับไหว สาเหตุจากทั้งด้านความปลอดภัยในการเดินทางและรถติดขัดใช้เวลานานเป็นชั่วโมงหรือบางครั้งหลายชั่วโมง เกิดความเสียหายทางจิตใจและทางเศรษฐกิจเป็นอย่างยิ่ง พวกเราจึงขอวิงวอนและขอความอนุเคราะห์จากท่านผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านได้เข้ามาช่วยบรรเทาและแก้ไขปัญหาดังกล่าว”.