



# 3รมต.คมนาคม ลุยพระราม2

## แจกงานเข้า ติดย้าย 'น้ำ-ไฟฟ้า'

เร่งบรรเทาทุกข์ชาว  
บ้านการกิจแรก 3 รมต.  
ใหม่ ♦ อ่านต่อหน้า 12

### พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1

คมนาคม ลงพื้นที่แก้วิกฤติติดหนัก ถนนพระราม 2 ช่วงก่อสร้างล่าช้า “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” นำทีมลุย ดีเดย์ 10 โมงเช้า 21 ก.ค. ด้านอธิบดีกรมทางหลวง เดินเครื่องสาปปัญหาเฉพาะหน้า สั่งปิดทางเข้าจากช่องขนาน แยกเข้าทางด่วน-ถนนวิภาวดี คลายทุกข์ ผู้รับเหมาไม่ได้อะไรงาน ติดประสานประปา-ไฟฟ้า รื้อย้ายสาธารณูปโภคฯ จำต้องขยายเวลาให้อีก 6 เดือน

จากกรณี กลุ่มประชาชนคนรักถนนพระราม 2 ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระราม 2 ช่วงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. รอยต่อระหว่างแสมดำ กรุงเทพฯ กับ ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร มารวมตัวกัน ถู้อำนาจความ “ทปไม่ไหวแล้ว ถนนพระราม 2#รื้อคิดหนักมาก #ถนนเจ็ดชั่วโคตร” เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลชุดใหม่เร่งแก้ปัญหาการก่อสร้างล่าช้ากว่า 2 ปี ทปหนักยังไม่ถึง 50% จาชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนไปทุกหย่อมหญ้า ทำให้ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง ต้องออกมาเรียกประชุมผู้เกี่ยวข้อง หรือแนวทางแก้ปัญหาเพื่อเยียวยาทุกข์ชาวบ้านเป็นการด่วน ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 19 ก.ค. ที่กรมทางหลวง (ทล.) นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี ทล. เป็นประธานการประชุมแก้ปัญหาจราจรโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ถนนพระราม 2 หรือถนนธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง กม.9+800.000-กม.21+500.000 ระยะทาง 11.7 กม. โดยขยายช่องทางขนานจาก 2 ช่องเป็น 3 ช่อง และขยายทางหลัก (ช่องทางด่วน) จาก 3 ช่องเป็น 4 ช่อง รวม

เป็นข้างละ 7 ช่อง หรือ 14 ช่องไป-กลับ จากเดิมที่มีข้างละ 5 ช่อง รวม 10 ช่องไป-กลับ แต่การก่อสร้างล่าช้าสร้างปัญหาการจราจรอย่างมาก นายอานนท์ กล่าวภายหลังการประชุมว่า ทล. ไม่ได้มองนอนใจกับผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนพยายามแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน โดยวันอาทิตย์ที่ 21 ก.ค. เวลา 10.00 น. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อม นายอิทธิวิธ รัตนเศรษฐ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม และ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม จะลงพื้นที่ติดตามปัญหา และร่วมหามาแนวทางแก้ไขความเดือดร้อนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนด้วย

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า ถนนพระราม 2 มีปริมาณการจราจรกว่า 2 แสนคันต่อวัน เมื่อมีการก่อสร้างทำให้เกิดผลกระทบ การประชุมในวันนี้มีแนวทางแก้วิกฤติ 2 จุด คือ กม.13+500 ซึ่งเป็นจุดกัณฑ์ อยู่ระหว่างขยายช่องทางขนาน ทำให้เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง เบื้องต้นจะปิดทางเข้าจากช่องขนาน ห้ามเข้าช่องทางด่วน ที่ทำให้รถยิ่งชะงักและติดขัดสะสม โดยเฉพาะช่วงวันหยุดยาว และวันทำงานช่วงเร่งด่วนเช้าเย็น รวมทั้งประสานตำรวจจราจร เข้ามาช่วยระบายรถเพิ่มเติม อีกจุดคือการสร้างสะพานกลับรถบริเวณหน้าซอยพันท้ายนรสิงห์ ถนนพระราม 2 ผังฯเข้า จะเร่งคืนผิวจราจรภายในสิ้นเดือน ก.ค.นี้ ส่วนขาออกจะเร่งวางระบบระบายน้ำและคืนพื้นที่ผิวจราจรช่วงต้นเดือน ส.ค. เพื่อบรรเทาปัญหา ขอมรับว่าการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนไปมาก เพราะติดปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เนื่องจากการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งการไฟฟ้านครหลวง และการประปานครหลวง ต้องใช้เวลาค่อนข้างนาน แต่ขณะนี้มีความลงตัวได้ระดับหนึ่งแล้ว

นายอานนท์ กล่าวด้วยว่า กรณีประชาชนเป็นห่วงบางพื้นที่ที่ได้เปิดเป็นพื้นที่ก่อสร้างแล้วไม่มีเครื่องจักรไปทำงานนั้น ขอชี้แจงว่า ถนน

พระราม 2 เป็นพื้นที่ดินอ่อน ขั้นตอนการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องมีระยะเวลาการก่อสร้างที่รวดเร็วกว่าที่คิดไว้ประมาณ 150 วัน ให้อยู่ในระดับคงที่ เพื่อไม่ให้เกิดการทรุดตัวเพิ่มมากขึ้น ขณะที่การปรับแบบก่อสร้างทำให้โครงการล่าช้าขึ้นแบบเดิมที่ก่อสร้างเป็นผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 13 ซม. เพราะเมื่อขยายถนนเสร็จจะก่อสร้างทางยกระดับด้วย ทำให้รถบรรทุกไปใช้ทางยกระดับมากขึ้น จึงต้องเพิ่มความหนาจาก 13 ซม. เป็น 20 ซม. รองรับน้ำหนักเพิ่มแบบปรับแบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาแก้ไขแบบ โดยใช้วงเงินก่อสร้างเท่าเดิม 2,200 ล้านบาท เมื่อความล่าช้าไม่ได้เกิดจากความผิดพลาดของผู้รับเหมา และไม่มีการทำงาน ทล. จึงต้องขยายเวลาก่อสร้างให้

ด้าน นายวิฑูรย์ ศรีสมพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กล่าวว่า โครงการเริ่มก่อสร้างปี 2561 แบ่งเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 กม.9+800.000-กม.13+300.000 ระยะทาง 3.5 กม. (ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-แสมดำ ตอนที่ 2 กม.13+300.000-กม.17+400.000 ระยะทาง 4.1 กม. (แสมดำ-ซอยพันท้ายนรสิงห์) และตอนที่ 3 กม.17+400.000-21+500.000 ระยะทาง 4.1 กม. (ซอยพันท้ายนรสิงห์-มหกชัยเมืองใหม่) ภาพรวมคืบหน้า 14% ตามแผนต้องก่อสร้างได้ 40% ทำให้ล่าช้ากว่าแผน 26% หรือประมาณ 6 เดือน และอาจต้องขยายสัญญาจ้างจากเดิมจะแล้วเสร็จช่วงกลางปี 2563 เป็นจะเสร็จต้นปี 2564 แทน

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า การลงพื้นที่แก้ไขปัญหาการจราจรถนนพระราม 2 ของ 3 รัฐมนตรีใหม่กระทรวงคมนาคม ถือเป็นภารกิจแรกในการลงพื้นที่ตามนโยบาย “คมนาคมอยู่ในเดี๋ย” ที่มติดียวกัน หลังเริ่มเข้าทำงานเมื่อวันที่ 18 ก.ค.ที่ผ่านมา และอยู่ระหว่างให้ 23 หน่วยงานในสังกัดนำเสนอกิจการของแต่ละหน่วยงาน.