



▲ ถนนไม่ไหว...ชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในละแวกถนนพระราม 2 รวมตัวที่สะพานลอยหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ถือป้ายระบายนความในใจเดือดร้อนเสนอสาหัสจากการก่อสร้างถนนพระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. ล่าข้ามมาจิงอยากให้รัฐบาลลงมัจจ่วน

# คนพระราม2เดือด จี้รัฐแก้ปัญหาค่าถนน

## ทุกระบสหัส-สุดล้ำ ทล.เด่นน้ดถกถ่วง

สุดทนคนรักพระราม 2 รวมตัวขึ้นป้าย โวยสร้างถนนเจ็ดชั่วโคตรส่งผลการ **◆ อ่านต่อหน้า 16**

**พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1**

จางรติดขัด ทำเดือดร้อนหนัก ขยายวงกว้าง ระบบสาธารณสุขปรับแบบให้สอดคล้อง

ภาพถนนปัจจุบัน เล็งขยายสัญญาเดิมกำหนดเสร็จ ส.ค. 63 เลื่อนไปเป็นก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2564

เมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 18 ก.ค.ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่บริเวณสะพานลอย หน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ ถนนพระราม 2 ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร กลุ่มประชาชนคนรักถนนพระราม 2 กว่า 20 คน ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. มารวมตัวกัน ถือป้ายข้อความ "ถนนไม่ไหวแล้ว ถนนพระราม 2 #รถติดหนักมาก #ถนนเจ็ด



ชั่วคราว” เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลชุดใหม่เร่งแก้ปัญหาการก่อสร้างล่าช้า ทั้งยังเตรียมจดหมายเปิดผนึกอีก 1 ฉบับ สำหรับนำไปยื่นที่สำนักนายกรัฐมนตรีด้วย

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง นายกสทพันซ์ การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าการรวมตัวกันวันนี้ไม่ใช่การประท้วง หรือคัดค้านการก่อสร้างถนนพระราม 2 แต่อย่างใด เพียงต้องการให้รัฐบาลชุดใหม่หรือผู้มีอำนาจในการควบคุมดูแล เข้ามามีบริหารจัดการให้รวดเร็วกว่านี้ เพราะทุกวันนี้การก่อสร้างถนนพระราม 2 แลในช่วงระยะทางประมาณ 11 กม.เศษนั้น มีความล่าช้าเป็นอย่างมาก สร้างมาเกือบ 2 ปี แต่ยังไม่แล้วเสร็จ ส่งผลต่อการเดินทางคมนาคมภาคการท่องเที่ยว ภาคขนส่ง และยังก่อให้เกิดอันตรายอีกด้วย

นายกฤษณ์ สุริยะผล ตัวแทนชาวบ้านเปิดเผยว่า ตนเคยเดินทางจากบ้านพักมาที่ทำงานใช้เวลาประมาณ 20 นาที แต่ทุกวันนี้บางครั้ง 1 ชั่วโมงยังไม่ถึงเลย เนื่องจากสภาพการจราจรที่ติดขัดอย่างมาก ซึ่งไม่ใช่แค่ส่งผลต่อผู้ใช้รถใช้ถนนเท่านั้น แต่ยังกระทบไปอีกหลาย ๆ ด้านโดยเฉพาะการท่องเที่ยวที่ต้องใช้ถนนพระราม 2 เดินทางลงสู่ภาคใต้ การขนส่งโลจิสติกส์ ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจรายจ่ายที่เพิ่มขึ้นจากค่าแก๊ส เรื่องของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง เนื่องจากไม่มีสัญญาณให้ระวังอันตราย หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายบนถนนไม่ได้มาตรฐาน และยังไม่มีรวมถึงเวลาที่ต้องเร่งนำส่งผู้ป่วยวิกฤติที่ต้องใช้ความเร็วเป็นอย่างมาก เป็นต้น ดังนั้นจึงต้องการให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีชุดใหม่ เข้ามามีการบริหารแก้ไขเร่งสร้างถนนเส้นนี้ให้เร็วที่สุด เพราะในอนาคตยังไม่รู้ว่าจะมีโครงการสร้างทางต่างระดับหรือโครงการใด ๆ บนถนนพระราม 2 อีก ซึ่งหากผู้มีอำนาจยังเมินเฉย ไม่เร่งรีบดำเนินการแก้ไขความเดือดร้อนให้กับชาวบ้าน ทางชาวบ้านจะรวมตัวกันเพื่อไปพบกับนายกรัฐมนตรีต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับจดหมายเปิดผนึกที่ทางกลุ่มคนรักถนนพระราม 2 เตรียมไปยื่นถึงสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นข้อความขอความ

ช่วยเหลือเกี่ยวกับความเดือดร้อนในการเดินทางบนถนนพระราม 2 เนื่องจากถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลัก การดำเนินการล่าช้า ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ทั้งจากด้านความปลอดภัยในการเดินทาง และรถติดขัดอย่างทกบนถนนพระราม 2 ใช้เวลาเดินทางเป็นเวลานานมากเป็นชั่วโมง หรือบางครั้งหลายชั่วโมง ที่จะฝ่าการจราจรให้ผ่านไปได้ เกิดความเสียหายทางจิตใจและทางเศรษฐกิจเป็นอย่างมาก จึงขอวิงวอนและขอความอนุเคราะห์จากท่านผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่าน เข้ามาร่วมบรรเทาและแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้กับประชาชนที่เดือดร้อนในเหตุนี้ด้วย

ด้าน พ.ต.ท. วุฒิชัย ทวีกาญจนวัฒน์ สว.จร.สภ.เมืองสมุทรสาคร เปิดเผยว่า สภาพการจราจรที่ติดขัดบนถนนพระราม 2 เป็นสภาพที่เกิดขึ้นในช่วงเขตต่อเนื่องระหว่างเขตแสมดำ กรุงเทพฯ กับเขตจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งในส่วนของการจราจร ได้มีจัดรถออกตรวจสภาพพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวันและยังในเวลาที่มิอุบัติเหตุเกิดขึ้น ก็ได้จัดตำรวจชุดเคลื่อนที่เร็วเข้าเคลียร์เหตุ แต่บางครั้งก็มีข้อจำกัดบ้าง จึงทำให้เกิดสภาพการจราจรติดขัด ซึ่งจุดที่ถือได้ว่าติดขัดมากที่สุดและทำให้เกิดการจราจรติดขัดต่อเนื่องสะสม คือ บริเวณเชิงสะพานข้ามทางรถไฟคอกกระบือ เนื่องจากเป็นคอขวด แต่ทั้งนี้ทางตำรวจจราจร สภ.เมืองสมุทรสาคร และ สท.แสมดำ ก็สาธิตกำลังดำเนินการอย่างเต็มที่ เพื่อให้เกิดการติดขัดน้อยที่สุด

อีกด้าน นายกมล หมั่นทำ รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง กม. 9+800.000-กม.21+500.000 ระยะทาง 11.7 กม.) แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 กม.9+800.000-กม.13+300.000 ระยะทาง 3.5 กม. (ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-แสมดำ) ตอนที่ 2 กม.13+300.000-กม.17+400.000 ระยะทาง 4.1 กม. (แสมดำ-ซอยพื้นที่ชายบรสิงห์) และตอนที่ 3 กม.17+400.000-21+500.000 ระยะทาง 4.1 กม. (ซอยพื้นที่ชาย

บรสิงห์-มหกชัยเมืองใหม่) ขณะนี้โครงการล่าช้ากว่าแผนมาก เนื่องจากติดปัญหา 2 เรื่องคือ 1.การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อาทิ ท่อประปา และไฟฟ้า และ 2.ปรับปรุงแผนการก่อสร้าง ซึ่งการที่ประชาชนร้องเรียนนี้ ต้องมอบให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ 2 หน่วยงาน คือ แขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ต้องเรียกผู้รับเหมาและกลุ่มประชาชนที่เกี่ยวข้องมาหารือ เพื่อหาข้อสรุปและแนวทางดำเนินงานร่วมกันในการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ขณะที่ นายบัญชา เอื้อจริยกุล นายช่างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ 1 เปิดเผยว่า ในภาพรวมโครงการทั้ง 3 ตอน มีความล้าหลัง 16-17% ล่าช้ากว่าแผน 26% เนื่องจากต้องรื้อระบบสาธารณูปโภค ประปา ไฟฟ้า และสายสื่อสาร เวลาที่ต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้าย นอกจากนี้ติดปัญหาการปรับแก้ไขรูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เนื่องจากโครงการดังกล่าวได้มีสำรวจออกแบบไว้ก่อนแล้ว ทำให้เมื่อโครงการได้รับการอนุมัติงบประมาณสภาพถนนเปลี่ยนไป ดังนั้นจำเป็นต้องปรับแบบให้สอดคล้องกับสภาพถนนปัจจุบันมากที่สุด โดยเฉพาะระบบระบายน้ำ รวมทั้งด้านเทคนิค อาทิ ปรับปรุงคันทาง ขยกระดับผิวถนนให้สูงขึ้นจากเดิมประมาณ 30-40 ซม. เนื่องจากถนนพระราม 2 มีการทรุดตัวที่สูงมาก นอกจากนี้โครงการดังกล่าวจะมีก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง ที่ กม. 12+000.000 (แสมดำ) และ กม. 16+000.000 (ก่อนถึงซอยพื้นที่ชายบรสิงห์) ดังนั้นผู้รับเหมาต้องรอความชัดเจนในการปรับแบบจาก ทล. ก่อนที่จะดำเนินการต่อไปได้ คาดว่าอีก 1-2 เดือนแบบจะแล้วเสร็จ เพื่อจัดหางบประมาณ จากนั้นจะลงนามสัญญาแก้ไขแบบเพิ่มเติม และสามารถก่อสร้างต่อไปได้

นายบัญชา เปิดเผยอีกว่า ดังนั้นโครงการดังกล่าว อาจจะต้องขยายสัญญาเพิ่มจากเดิมจะสร้างแล้วเสร็จ ส.ค. 63 อาจจะสร้างเสร็จประมาณต้นปี 64 แทน อย่างไรก็ตามต้องชี้แจง



กับกลุ่มประชาชนผู้ร้องเรียนเพื่อให้เข้าใจในรูปแบบการก่อสร้าง การดำเนินงาน รวมทั้งเพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์ในการปิดช่องจราจรระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งต้องยอมรับว่าถนนพระราม 2 มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น มีรถใช้บริการวันละ 2 แสนคัน โดยเฉพาะช่วงเทศกาลที่มีรถติดสะสมระยะทางยาว 4-5 กม. ปัจจุบันถนนพระราม 2 ไปกลับรวม 10 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องทางหลัก 3 ช่อง ไปกลับ 6 ช่อง และช่วงทางขนาน 2 ช่อง ไปกลับ 4 ช่อง ขณะนี้ขยายถนนพระราม 2 รวม 14 ช่อง แบ่งเป็นช่องทางหลัก 4 ช่องไปกลับ 8 ช่อง และช่องทางขนาน 3 ช่อง ไปกลับ 6 ช่อง อนาคตเมื่อขยายถนนแล้ว คาดว่าจะรองรับปริมาณจราจรมากกว่า 2 แสนคันต่อวันแน่นอน ซึ่งจะเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบต่อความเดือดร้อนของประชาชน

ต่อมาในช่วงบ่าย นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า วันที่ 19 ก.ค.นี้ จะเรียกประชุมผู้เกี่ยวข้องหารือปัญหาการก่อสร้างขยายถนนพระราม 2 เป็นการด่วนเพื่อพิจารณารายละเอียดการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างให้มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด.