

'ศักดิ์สยาม'ลุยแก้รับเสรี ลั่นบริหารแบบ'ไร้ค่าโง่'

ชง รมว.คมนาคมลุยต่อ เมกะโปรเจค

กรุงเทพธุรกิจ ● "ศักดิ์สยาม" เติมน้ำ แก้รับเสรีหลังประกาศนโยบายรัฐบาล ย้ำ รัฐบาลนี้ไม่มีค่าโง่ ด้านผลหรือผู้บริหาร กระทรวงชงเมกะโปรเจคค้างท่อ เสนอ รัฐมนตรีป้ายแดง หวังเดินทางสานต่อ ทล.จีเอ็มดีถึงเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ลั่นมีงบพร้อมเบิกจ่ายแล้ว 70% ขณะที่การรถไฟฟ้า และ รฟม.พร้อมใจเซ็นระบบรางต่อเนื่อง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ได้หารือร่วมกับทุกหน่วยงานในกระทรวง ถือเป็น การพบปะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม อย่างเป็นทางการ แต่ยังไม่ใช้การมอบ

นโยบาย เนื่องจากขณะนี้ยังไม่มีกรอบงานออกเป็นระบบขนส่งต่างๆ ให้กับ รัฐมนตรีรับผิดชอบ เพราะจะต้องรอรัฐบาล แฉลงนโยบายอย่างเป็นทางการในวันที่ 25 ก.ค.นี้ก่อน

ส่วนภารกิจของกระทรวงคมนาคม จะเน้นหลักแก้ปัญหาเพื่อประชาชน เพราะ จากการตั้งกระทู้ถามในรัฐสภา พบว่า กว่า 80% เป็นเรื่องของกระทรวงคมนาคม ไม่ว่าจะเป็นเรื่องถนน การขยายสัมปทาน ทางด่วนเพื่อยุติข้อขัดแย้งกับเอกชน เป็นต้น

"ไม่หนักใจที่เข้ามาทำงานตรงนี้ เรา ต้องทำงานเป็นทีม ทำนโยบายต่างๆ ด้วย ความรอบคอบ สัญญาว่าเรื่องค่าโง่จะ ไม่มีในสมัยของ 3 รัฐมนตรีที่แน่นอน ส่วนนโยบายพรรคภูมิใจไทยที่จะผลักดัน



คมนาคมยูไนเต็ด: นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จับมือร่วม 2 รัฐมนตรี ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หลัง แฉลงข่าวเข้ารับตำแหน่งวันแรก ย้ำภาพการทำงานร่วม 3 คน 3 พรรค ไม่มีปัญหาขัดแย้ง พร้อมเดินทาง ภารกิจแก้ปัญหาคมนาคมเพื่อ ประชาชน ภายใต้สโลแกน "คมนาคม ยูไนเต็ด" วานนี้ (18 ก.ค.)



เปิดเสรีแก๊บริบถูกกฎหมาย ตอนนั้นก็ทราบว่ามีรัฐบาลได้บรรจุนโยบายของพรรคร่วมรัฐบาลไว้อย่างครบถ้วน”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในช่วงปลายวานนี้ (18 ก.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยรัฐมนตรีช่วย ได้เรียกผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม รายงานความคืบหน้าในการทำงานหลังจากเข้ารับตำแหน่งเป็นวันแรก โดยเริ่มต้นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมทางถนนและทางราง ก่อนที่วันนี้ (19 ก.ค.) จะเรียกประชุมในส่วนของกรมการคมนาคม น้ำและอากาศ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวภายหลังรายงานความคืบหน้าการทำงาน โดยระบุว่า ทล. ได้รายงานถึงโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างในขณะนี้ อาทิ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา และมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวมไปถึงโครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าพัฒนาในอนาคต 6 โครงการสำคัญ ได้แก่

- 1.มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ,
- 2.สายหาดใหญ่-มาเลเซีย, 3.โครงการยกระดับ ถ.พระราม 2
- 4.โครงการส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์จากรังสิตไปยังประตูระบายน้ำพระอินทร์, 5.มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บางปะอิน และ 6.มอเตอร์เวย์ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ

“โครงการในอนาคตก็อยู่ที่นโยบายรัฐบาลว่าจะเร่งรัดผลักดันโครงการใดก่อน ส่วนปัญหาที่ติดขัดตอนนี้ก็ได้แจ้งให้ทราบด้วยว่ายังมีเรื่องการอนุมัติ

งบเวนคืนให้ประชาชน เพื่อก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี หลังถูกตีกลับมาเมื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดก่อน หาก ครม.พิจารณาอนุมัติได้ก็สามารถจ่ายได้เลย เพราะ ทล.มีงบประมาณเพียงพอที่จะจ่ายแล้วราว 70% ของงบทั้งหมด”

ด้านนายภคพงษ์ศิริกัณฑ์ธรมาศ ผู้จัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า รฟม.จะรายงานความคืบหน้าสถานะของทุกโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และเตรียมเปิดให้บริการ รวมทั้งจะรายงานถึงโครงการรถไฟฟ้าตามแผนพัฒนาที่ยังค้างอยู่ 2 โครงการ คือ รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และงานระบบรถไฟฟ้าตลอดเส้นทางช่วงมีนบุรี-บางขุนนนท์ วงเงินรวม 1.4 แสนล้านบาท และรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) วงเงินราว 1 แสนล้านบาท

นายวรวิทย์ มลา รักษาการผู้จัดการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า ร.ฟ.ท.ได้รายงานความคืบหน้าของแผนฟื้นฟูองค์กร โดยที่ผ่านมาได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ทั้งพัฒนารถไฟทางคู่ เริ่มต้นลงทุนรถไฟความเร็วสูง 2 โครงการ ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ที่ใกล้จะลงนามสัญญาพร้อมทุนแล้ว นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.ได้เสนอโครงการลงทุนที่อยู่ในแผนฟื้นฟู และบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการลงทุน (แอคชั่นแพลน) แต่ยังไม่ได้รับอนุมัติจาก ครม.