

“จุนิทร” เครื่องร้อน

- 4นโยบายเร่งด่วนประกันรายได้เกษตรกร
- ผู้บริหารคมนาคมชงงานค้างท่อ รมต.ใหม่

นายจุนิทร ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.พาณิชย์ กล่าวว่า นโยบายเร่งด่วนของกระทรวงที่ต้องทำมี 4 เรื่องสำคัญ ได้แก่ โครงการประกันรายได้เกษตรกร โดยเน้นพืชเศรษฐกิจสำคัญ เช่น ข้าวเปลือก ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ฯลฯ ซึ่งจะหารือร่วมกัน 8 ฝ่ายก่อน ทั้งรัฐบาล ภาคเอกชนและเกษตรกร ซึ่งรัฐบาลจะไม่ดำเนินการโดยพลการเด็ดขาด โดยนโยบายประกันรายได้เกษตรกร ได้บรรจุเป็นนโยบายของรัฐบาลและพร้อมแถลงต่อสภาผู้แทนราษฎรแล้ว ถือเป็นเรื่องเร่งด่วนของรัฐบาลชุดนี้ เพราะเกษตรกรรอมานานแล้ว และยังมีเรื่องแก้ปัญหาค่าส่งออก ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาการค้าจีนกับสหรัฐฯ และเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ส่วนการกำหนดเป้าหมายมูลค่าส่งออกปีนี้ขยายตัว 3% นั้น คงต้องหารือกับภาคเอกชนก่อน เชื่อว่าเอกชนมีศักยภาพอยู่แล้ว ถ้าได้รับการสนับสนุนจากรัฐก็จะเข้มแข็งมากขึ้น ขณะที่ยังต้องเร่งดูแลราคาสินค้าและค่าครองชีพประชาชนและการเจรจาการค้าระหว่างประเทศที่ยังค้างท่ออยู่ “พาณิชย์เป็นส่วนหนึ่งของเศรษฐกิจไทย ถ้าทำงานให้ดีขึ้นก็จะช่วยให้เศรษฐกิจดีขึ้นด้วย”

ขณะที่บรรยากาศกระทรวงคมนาคมนั้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อมรมช.คมนาคม ได้เรียกผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานในสังกัดมารายงานการทำงาน โดยเริ่มที่หน่วยงานทางถนนและรางก่อน และในวันที่ 19 ก.ค. จะเรียกประชุมหน่วยงานทางน้ำและอากาศ โดยผู้บริหารของหน่วยงานต่างๆ ได้รายงานโครงการก่อสร้างที่ยังค้างท่ออยู่และแผนอนาคต ขณะที่กรมทางหลวง (ทล.) ยังได้รายงานปัญหาการอนุมัติขบวนดินเพื่อก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ถูกตีกลับจาก กรม.ชุดก่อน โดยหาก กรม.ใหม่อนุมัติก็จ่ายได้เลย เพราะ ทล.มีงบที่จะจ่ายแล้ว 70% ของงบทั้งหมด

ขณะที่การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รายงานความคืบหน้าโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง และเตรียมเปิดให้บริการ รวมทั้งโครงการตามแผนพัฒนาที่ยังค้างอยู่คือ รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และงานระบบรถไฟฟ้าตลอดเส้นทางมีนบุรี-บางขุนนนท์ วงเงิน 140,000 ล้านบาท และรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 100,000 ล้านบาท ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้เสนอโครงการลงทุนที่อยู่ในแผนฟื้นฟูและบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการลงทุน แต่ยังไม่ได้รับอนุมัติจาก กรม.ให้พิจารณา 7 โครงการ รวมทั้งรถไฟความเร็วสูง 2 โครงการ.