



■ พริกกะเหรียง

p.singdang60@gmail.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน ฉบับที่ 3,488 ประจำวันที่ 18 - 20 กรกฎาคม 2562.....*❖*.....เห็นโฉมหน้ากรรม. ใหม่แล้ว มีเซอร์ไพรส์อยู่บ้าง อย่าง “หม่อมเต่า-ม.ร.ว. จัตุรงคพล โสณกุล” ที่ถูกส่งไปคุมกระทรวงแรงงาน แทนที่จะไปอยู่กระทรวง การต่างประเทศ ซึ่งก็น่าจะใช้โอกาสนี้ยกระดับ “อ็อปเกรด” การ ทำงานของกระทรวงนี้ให้เป็นที่ขีดหน้าชูตา มีความเป็น “อินเตอร์” อวดชาวโลกเขาบ้าง

.....*❖*.....ไม่ว่าจะเป็นเรื่องเอกสารต่างๆ เพื่อขอทำงาน ในเมืองไทยของผู้บริหารระดับสูง ซีอีโอ ของต่างชาติดูยากเย็น แสบเจ็ญเป็นภาษาไทยอีกต่างหาก หาดนเห็นก็ลำบาก ดูยุ่งยาก ไม่มีความเป็นสากลเหมือนฮ่องกง สิงคโปร์ คนวงในรู้ดี แต่ไม่มี ใครกล้าบ่นดังๆ และสุดท้ายก็ต้องเสียเงินจ้างบริษัทเข้ามาเดิน เรื่องให้ เพื่อความสะดวกดูขัดกับนโยบายเปิดประตูรับต่างชาติ มาลงทุน ฉะนั้นอย่าให้มาตกม้าตายตรงเรื่องไม่เป็นเรื่อง “อาย เขา” ไหนๆ ก็ได้หมด. “ดีกรี” เป็นถึงอดีตปลัดการคลังและผู้ ว่าการแบงก์ชาติ อย่าให้เสียของ กระทรวงนี้ไม่ใช่มีแต่แรงงาน ต่างดาวเข้ามาทำงานก่อสร้างเท่านั้น

.....*❖*.....กระทรวงที่ฮือฮาที่ต้อง กระทรวงเกษตร มี รัฐมนตรีถึง 4 คนจาก 4 พรรคการเมือง 4 นโยบาย ไล่เสียง มีชื่อ “ผู้กองมนัส-ร.อ. ธรรมนัส พรหมเผ่า” จากพรรคพลัง ประชาธิปไตย ที่ถูกส่งไปนั่งรัฐมนตรีช่วยด้วย นอกจากนี้ยังมี “มนัญญา ไทยเศรษฐ์” พรรคภูมิใจไทย “ประภัตร โพธสุธน” พรรคชาติ ไทยพัฒนา ส่วน “เฉลิมชัย ศรีอ่อน” จากพรรคประชาธิปัตย์ เป็นรัฐมนตรีว่าการ

.....*❖*.....มองโลกในแง่ดีคงช่วยกันทำงาน คนละไม้ คนละมือสร้างความเข้มแข็งให้กับพี่น้องเกษตรกรไทย ที่เป็น พลเมืองส่วนใหญ่ของประเทศให้ลืมตาอ้าปาก ถีบราคาสินค้า เกษตร ข้าว ยางพารา ปาล์ม เงาะ ทุเรียน มังคุด ให้แพงขึ้นแต่ หาก “ขาดจากตัวเอง” ก็คงเฉ! ไม่เป็นท่า เพราะแต่ได้ยินว่ามี รมต. 4 คนข้าราชการทั้งกระทรวงยังถึงกับสยองทำตัวไม่ถูก

.....*❖*..... ช่วงนี้เลยต้องติดตามข่าวสารกันใกล้ชิด ลุ้นว่ารมต.คนไหนจะมาคุมกรมไหน ชรก.ตัวเล็กคงไม่เดือดร้อนแต่ระดับอธิบดี ผอ. ปลัดกระทรวง เกิดอาการร้อนๆ หนาวๆ และฮั่นแน่! ไม่ยักรู้ว่ากระทรวงนี้มีงบประมาณปีละไม่ต่ำกว่าแสนล้านบาท ปีที่แล้วได้ถึง 1.08 แสนล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นงบเกี่ยวกับเรื่องน้ำ สร้างเขื่อน ชลประทาน อะไรทำนองนั้น

.....*❖*..... ที่น่าจับตา อีกกระทรวงก็ “คมนาคม” ในอุ้งมือพรรคภูมิใจไทย ซึ่ง “รองนายกฯสมคิด จาตุศรีพิทักษ์” ถึงกับเอ่ยปากฝากให้พลัดต้นเมกะโปรเจกต์ให้ต่อเนื่องอย่าให้ชะงักเพราะในสถานการณ์เศรษฐกิจโลกไม่ดี ต้องอาศัยแรงผลักดันจากภายใน การลงทุนในประเทศซึ่งก็ไม่ง่าย แถมกำลังซื้อในประเทศก็อ่อนแรง เจอพิษค่าเงิน และ ส่งออก ท่องเที่ยว เริ่มเห็นอาการหดตัวกำลัง “ชวนเซ” รัฐบาลใหม่จึงต้องเร่งเรียกความเชื่อมั่นกันอย่างด่วนจี๋

.....*❖*..... กลับมากระทรวงมหาดไทยได้บังเหียนภูมิใจไทย ที่ส่ง “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” มาคุมเมกะโปรเจกต์หลายแสนล้านบาท ซึ่งมีทั้ง เค็กอันโอชะ-ของแถม-เผือกร้อน และแม้กระทั่งเรื่องกระฉิบกระฉอย สารพัดโครงการไล่ตั้งแต่รถไฟความเร็วสูง มอเตอร์เวย์ ถนนหนทาง ทางคู่ รถไฟฟ้า เครื่องบินยันช่องฟาสต์แทร็กในสนามบินที่ล้นอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงนี้ทั้งสิ้น

.....*❖*..... บางโครงการก็เดินหน้ามาไกล โดยเฉพาะระบบรางที่ถูกเซ็นให้เดินหน้าเกือบทั้งหมดสำหรับรถไฟฟ้าในเมืองเหลือบางส่วนที่มีใหม่โลนร่อประมุข และรางคู่ของ รฟท.อีกหลายโครงการ รวมๆ กันแล้วก็อีกหลายแสนล้านบาท แต่โครงการที่รัฐบาลที่แล้วไม่กล้าฟันธง กลัวข้อครหาหรืออะไรไม่ทราบ ทั้งที่ช่วงแรกๆ “รองนายกฯสมคิด” ย้ำหลายรอบกับดีดีการบินไทย “สุเมธ ดำรงชัยธรรม” และประธานบอร์ด “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” ให้ซื้อฝูงบินให้จบโดยเร็ว

.....*❖*..... ขณะนั้นถึงขั้นตั้งทุ้ม ทั้งปลอบ และจะปลดหากแผนล่าช้า ตามแผนจะซื้อฝูงบินใหม่ 28 ลำมูลค่า 1.5 แสนล้านบาท เรื่องก็ผ่านทั้งสภาพัฒนา กระทรวงคมนาคมแล้ว รอเข้าคิวกรม.เคาะ แต่รัฐบาล “คสช.” ก็ไม่กล้านำเสนอ กรม. “ปิโยต์ เดอะชิน” เรื่องนี้จึงน่าติดตามว่ารัฐบาลใหม่จะซักเข้า-ซักออก หรือโยไปสักแต่ไหน

....*❖*....นอกจากนี้ในอุ้งมือของกระทรวงคมนาคม ก็ยังมีของแถมเผื่อกร้อนอย่าง **ค่าโง่ โยปเวลล์ 2.6 หมื่นล้านบาท รวมดอกเบี้ย ของรฟท.** ก็ยังเคลียร์ไม่จบ แต่ที่ร้อนกว่าและกำลังร้อนฉ่า ก็คือการจ่อต่อสัญญาสัมปทานกับ **BEM อีก 30 ปี แลกกับค่าโง่ ทางด่วนฯ** ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยร่วม 6 พันล้านบาท ที่กำลังร้อนเป็นไฟไปทั้งสภาเมื่อถูกยกขึ้นมาเป็นวาระร้อนฉ่ากันกลางสภา

....*❖*....ถึงขั้นรมช.คมนาคม **“ไพรินทร์ จูโชติถาวร”** ต้องรีบออกแถลงด่วน ก่อนที่ทวนเก้าอี้รมต. ไล่ยาวว่า เป็นการทำตามมติกรม. เพื่อยุติข้อพิพาท ที่เกิดจาก 2 คดีคือสร้างทางแข่งขันและไม่ขึ้นค่าผ่านทางตามสัญญาสัมปทาน ที่พอกพูนมาหลายรัฐบาลทับถมกันจากหลายคดีคิดเป็นค่าเสียหายราว **1.3 แสนล้านบาท** และโอกาสแพ้งสูงจึงต่อรองตัดเหลือ **5.9 พันล้านบาท ต่อสัมปทาน 15 ปีไม่ใช่ 30 ปี** โดย BEM จะสร้างทางด่วน 2 ชั้นจากประชาชื่น-อโศก อีก 17 กม. กลายเป็นหนึ่งคนละม้วน เรื่องนี้จบง่ายหรือยากต้องดูกันต่อ แต่ที่แน่ๆ **น่าเป็นมวยถูกคู่ระหว่างพรรคภูมิใจไทยกับข.การช่าง** เหมือนไก่เห็นตีนงู งูเห็นนมไก่ ยังไงไม่รู้ แต่เอาเป็นว่างบประมาณปี 2562 กระทรวงคมนาคมมีเงินหน้าตักอยู่ราว **2 แสนล้านบาท** งบประมาณปี 2563 ยังไม่เคยแตะแต่ไม่น้อยกว่าซัวร์

....*❖*....แย่งเก้าอี้เสรีจ ดิวต่อไปเป็นการหา **“เงิน”** งบประมาณ มาสนองนโยบายตามที่หาเสียงไว้ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเรื่องประชานิยม ซึ่งต้องมีเงินถุง-เงินถังมาจ่ายใช้สอย เอาใจชาวบ้าน **หาเงินไม่ได้ก็จับเห้!** และคงร้อนไปถึงเก้าอี้ ระดับบิ๊กข้าราชการในกระทรวงที่ต้องสนองนโยบายบรรดานายๆ ท่านๆ ทั้งหลายให้หันหลังที่ทำได้ เก้าอี้มีสะเทือน! สนองไม่ทันใจ เก้าอี้มีเสียว มีแดง แนนอน เชื้อขนมกินได้

....*❖*....**นำหวาน-ณพวงศ์ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา** ประธานบริหาร บริษัท วงศ์กุลศรา เอสเตทฯ เตรียมเปิดคอมมิวนิตีมอลล์รูปแบบใหม่สำหรับครอบครัว **“แบมบีบี วิลล่า”** ตั้งอยู่ซอยสุขุมวิท 26 ใกล้พระราม 4 วันที่ 18 กรกฎาคมนี้ เวลา 16.00 น. ■