

ชงฟิวเจอร์ฟันด์เฟส2เข้าครม.

● **ดึงรายได้มอเตอร์เวย์เข้ากอง ระดมทุน 5 หมื่นล.**

กระทรวงการคลังเตรียมเสนอครม. ตั้งกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ระยะที่สอง หรือ TFFIF 2 หลังคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแก้ไขกฎหมายกรมทางหลวงเสร็จแล้ว ดึงเงินรายได้มอเตอร์เวย์หมายเลข 7-9 เข้ากองทุน ระดมทุนกว่า 5 หมื่นล้านบาท ลดภาระหนี้สาธารณะของประเทศ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาแก้ไขกฎหมายของกรมทางหลวง เพื่อนำรายได้ของเส้นทางมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง และมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เข้ากองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ระยะที่สอง หรือ TFFIF 2 ซึ่งต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณาอีกครั้ง ก่อนส่งให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พิจารณา 3 วาระ

โดยคาดว่าจะตั้ง SPV ขึ้นมาเป็นตัวกลางในการรับเงินและจ่ายออก เพื่อไม่ให้กระทบกับกองทุนเดิมที่มีอยู่แล้ว ดังนั้นรูปแบบสัญญา TFFIF 2 จะต่างจากกองทุนแรกที่เป็นการทำสัญญาระหว่าง TFFIF กับกทพ. แต่กองใหม่ ในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ (RTA) จะเป็นสัญญา 3 ฝ่าย คือ คลัง SPV และ TFFIF

สำหรับ TFFIF เฟส 2 ประมาณการความต้องการใช้เงินเบื้องต้น 5 หมื่นล้านบาท โดยคาดว่าจะรัฐบาลใหม่จะสานต่อ TFFIF เฟส 2 เพราะการระดมทุนรูปแบบนี้จะไม่ก่อให้เกิดหนี้สาธารณะ เหมือนรัฐบาลหรือรัฐวิสาหกิจอยู่แล้วให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน

ก่อนหน้านี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบให้ขยายวัตถุประสงค์และแหล่งรายรับของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางของกรมทางหลวง เพื่อให้ครอบคลุมกรณีการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย และเงินค่าตอบแทนจากผู้ให้เช่าประมูลบริหารจัดการที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ในเขตทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีการคิดค่า

ธรรมเนียมผ่านทาง

ทั้งนี้ โครงสร้างการระดมทุนผ่านมอเตอร์เวย์สาย 7 และสาย 9 นั้น กำหนดไว้ 2 ส่วน คือ 1.กระแสเงินไปยังกองทุนรวม TFFIF จะมาจากการที่กรมทางหลวงจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และนำส่งรายได้ส่วนที่จจะระดมทุนผ่านกองทุนรวม TFFIF ให้กับนิติบุคคลเฉพาะกิจที่จัดตั้งขึ้นมาเพื่อระดมทุนผ่านกองทุนรวม TFFIF ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นตัวกลางส่งเงินค่าธรรมเนียมให้แก่กองทุนรวม TFFIF ขณะที่รายได้ค่าธรรมเนียมส่วนที่เหลือ ซึ่งไม่ได้นำส่งให้นิติบุคคลเฉพาะกิจ กรมทางหลวงจะนำส่งเข้าบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ตามร่างพระราชบัญญัติกำหนด

ค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ที่เป็นการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเดิมต่อไป

และ 2.กระแสเงินจากกองทุนรวม TFFIF ไปยังกรมทางหลวง ก็จะเป็นการที่กองทุนรวม TFFIF นำส่งเงินที่ได้จากการระดมทุนให้กับนิติบุคคลเฉพาะกิจ เพื่อจัดส่งไปที่บัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง และใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ของกรมทางหลวงต่อไป

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีคณะกรรมการเพื่อเตรียมการจัดตั้งและกำกับกรดำเนินงานของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ได้เห็นชอบให้มีการจัดตั้งนิติบุคคลเฉพาะกิจ มีทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 100,000 บาท ขึ้นมาทำหน้าที่ตัวกลางนำส่งเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางดังกล่าว เพื่อแยกออกจากการบริหารของกรมทางหลวง จะได้ไม่เกิดปัญหาในการลงนามในสัญญา RTA (สัญญาโอนและรับสิทธิโอนรายได้) ■