

รฟท.ชื้อดเส้น30วันสรุปแบบทางคู่ผาโคราช

ผู้จัดการรายวัน360° – ปรับแบบรถไฟทางคู่ “มาบกะเมา-ชุมทางจิระ” ผ่าเมืองโคราช-ทูป/ไม่ทูป “สะพานสีมาธานี” ไร้ข้อยุติ บอร์ด ร.ฟ.ท.ชื้อดเส้น 30 วัน ถก “คมนาคม” และ กรมทางหลวง” วางมาตรการรองรับ เร่งชง ครม. เปิดประมูลปีนี้

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงโครงการรถไฟทางคู่สายมาบกะเมา-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนาน จิตร-ชุมทางจิระ ว่า การปรับรูปแบบการก่อสร้างช่วงผ่านเมืองนครราชสีมา (โคราช) เขตอำเภอสีคิ้ว ซึ่งมีเป็นทางรถไฟยกระดับ 2 ทางเลือก คือ ทูปหรือไม่ทูปสะพานสีมาธานี ซึ่งล่าสุดคณะกรรมการ(บอร์ด) ร.ฟ.ท. ให้เร่งสรุปรูปแบบ โดยหรือร่วมกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือกรมทางหลวง(ทล.) ให้ได้ข้อสรุปภายใน 1 เดือน

และให้นำเสนอข้อสรุปต่อบอร์ดในการประชุมเดือน ส.ค.

ทั้งนี้ เนื่องจากจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ ในการเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างซึ่งต่างไปจากมติ ครม. เดิม และต้องมีการปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการอีกด้วย โดยตั้งเป้าจะเปิดประมูลก่อสร้างในส่วนของสัญญา 2 ช่วงคลองขนาน จิตร-ชุมทางจิระ ภายในปี 2562

นายสุชีพ สุสสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ร.ฟ.ท. กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่ได้สรุปรูปแบบช่วงผ่านเขตอำเภอสีคิ้ว ว่าจะเป็นรูปแบบไม่ทูปสะพานสีมาธานี ซึ่งก่อสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทาง 3.7 กม. หรือ จะเป็นรูปแบบทูปสะพานสีมาธานี ซึ่งจะก่อสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทางประมาณ 5 กม. โดยบอร์ดให้ ร.ฟ.ท.เร่งหาข้อสรุป ซึ่งจะเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนัดประชุมร่วมกับกรมทางหลวง และสำนัก

งานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อเลือกรูปแบบที่เหมาะสมและมีผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุด

โดยก่อนหน้าที่มีมีการหารือรอบกับกรมทางหลวงบ้างแล้ว ซึ่งการเลือกรูปแบบใดนั้นจะต้องดูผลกระทบต่อด้าน ทั้งด้านปัญหาจราจร การลงทุน ผลในอนาคต และ ความเห็นของประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากรถไฟทางคู่จะใช้เวลาก่อสร้างเกือบ 4 ปี

รายงานข่าวแจ้งว่า สะพานสีมาธานี เนื่องจากเป็นสะพานหลักที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและมีปัญหาอยู่แล้ว หากทูปสะพานจะยิ่งทำให้เกิดปัญหาหนักทั้งนี้ ความเห็นของผู้ออกแบบกรณีไม่ทูปสะพานสีมาธานี มีความเหมาะสมกว่าเนื่องจากไม่มีผลกระทบต่อจราจร ใช้งบประมาณน้อยกว่า ส่วนแบบที่ต้องทูปสะพานสีมาธานี จะมีปัญหาจราจรอย่างหนัก 2-3 ปี ใช้ค่าใช้จ่ายเพิ่มอีก 1,336 ล้านบาท.