

ทางลัดแยกสนามบินภูเก็ตเปิดต.ค.นี้ รับรถได้1.5แสนคันต่อวันจราจรสั้น

นายสมหวัง โล
หุตุ ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงภูเก็ต กรม
ทางหลวง(ทล.) กล่าวถึง
โครงการก่อสร้างทางลัด
แยกสนามบิน จุดตัดทาง
หลวงหมายเลข 402 กับ
ทางหลวงหมายเลข 4026
แยกเข้าสนามบิน จ.ภูเก็ต
ว่า มีความคืบหน้า 85%
ขณะนี้ได้สร้างทางลัด



เสร็จแล้ว และได้ทำการเปิดให้ประชาชนทดลองวิ่งแล้ว ขณะ
เดียวกันอยู่ระหว่างติดตั้งระบบสาธารณูปโภค เช่น ประปา
และระบบแสงสว่างด้วย คาดว่าจะสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้

ใช้อย่างเป็นทางการช่วง
เดือน ต.ค.62 เพื่อ
รองรับปริมาณรถได้
สูงสุด 150,000 คันต่อ
วัน จากบริเวณทางลัด
แยกสนามบินปัจจุบันมี
รถใช้บริการ80,000 กว่า
คันต่อวัน

รายงานข่าว
จาก ทล. แจ้งว่า โกรง
การนี้จะมีจุดเริ่มต้นจาก

ทล. 402 กม. 23+850.000 ถึง กม.25+450.000 เป็นการ
ก่อสร้างทางลัด ขนาด 2 ช่องจราจร ยาว 1,000 เมตร
กว้าง 10.70 เมตร และงานถนนความยาว 1,600 เมตร เริ่ม
ต้นก่อสร้างเมื่อวันที่ 30 ก.ย. 59 และแล้วเสร็จ 3 ต.ค.

62 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,098 วัน วงเงินค่าก่อสร้าง
470,800,000 บาท โดยโครงการดังกล่าวเกิดขึ้น เนื่อง
จาก ทล. 402 อยู่ในพื้นที่ อ.เมืองภูเก็ต เป็นทางหลวง
หลักที่มีความสำคัญในการขนส่งสัญจร ทั้งคนและสินค้า
ระหว่างพื้นที่ภายใน จ.ภูเก็ต

โดยเป็นศูนย์กลางที่เชื่อมต่อพื้นที่การค้าและการ
ท่องเที่ยวต่าง ๆ ไปในพื้นที่ภูเก็ตชั้นในที่เป็นเขต
เศรษฐกิจของ จ.ภูเก็ต ซึ่งบริเวณจุดตัด ทล. 402 ถนน
เทพกระษัตรี กับ ทล. 4026 แยกเข้าสนามบิน เส้นทาง
หลักในการเข้าออกสนามบิน ส่งผลให้ถนนเส้นทางดัง
กล่าวมีปริมาณการจราจรจำนวนมาก และทำให้รถติดขัด
โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน และช่วงเทศกาลท่องเที่ยว
เป็นไปตามแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง
และแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายแม่บททางหลวงภูเก็ต
ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและสอดคล้อง
กับรูปแบบการเดินทางของผู้ใช้โครงข่ายถนนในพื้นที่ สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวและ
เศรษฐกิจ จ.ภูเก็ต.