



เปิดให้บริการจะช่วยขับเคลื่อนระบบขนส่งพัฒนาเมืองนำอยู่ ส่งเสริมการเดินทางให้เชื่อมต่ออย่างเป็นระบบ แก้ปัญหาการจราจรติดขัดลดมลพิษ เพิ่มทางเลือกและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 2564 และเปิดให้บริการในปี 2567

ด้าน นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวถึงการเปิดทางลอดห้าแยกฉลอง จ.ภูเก็ต ว่า กรมฯ ได้เล็งเห็นถึงปัญหาการจราจรในพื้นที่ ประกอบกับการพิจารณาถึงทิศทางการขยายตัวของเมืองภูเก็ต จึงได้จัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงจังหวัดภูเก็ตขึ้น และได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางลอดจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ทางลอดแยกบางคู ทางลอดแยกสามกอง ทางลอดแยกคาราสุมุท โครงการก่อสร้างทางลอดแยกสนามบิน (ความคืบหน้า 85%) และโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับ 4028 กับถนนเทศบาล (ห้าแยกฉลอง) ที่พร้อมให้บริการประชาชนผู้ใช้เส้นทางแล้ว

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวต่อไปอีกว่า โครงการก่อสร้างทางลอดห้าแยกฉลอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 4024 ที่กม.0+000-ทางหลวงหมายเลข 4021 ที่กม.1+000 ระยะทาง 1 กิโลเมตร โดยลักษณะโครงการก่อสร้างเป็นทางลอดรูปแบบกำแพงกันดิน (Diaphragm Wall) ขนาดความกว้าง 9.50-10.50 เมตร ความยาว 560 เมตร 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ)

ความกว้างช่องจราจรปกติในทางลอดกว้าง 3.50 เมตร และ 4 เมตร ในช่วงโค้ง พร้อมทั้งงานอาคารควบคุมระบบไฟฟ้า งานอาคารระบบสูบน้ำ งานระบบระบายน้ำในทางลอด งานท่อระบายน้ำ งานไฟฟ้า แสงสว่าง งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัย งานระบบระบายอากาศ งานติดตั้งเส้นจราจร และงานปรับปรุงภูมิทัศน์

นอกจากนี้ ยังได้ทำการก่อสร้างวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์ พร้อมรูปแกะสลักหลวงปู่แช่ม อดีตเจ้าอาวาสวัดไชยธารารามหรือวัดฉลองที่ชาวภูเก็ตให้ความเคารพเลื่อมใสและโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมผ่านประติมากรรมรูปสลักนูนต่ำ บ่งบอกถึงอัตลักษณ์เมืองภูเก็ต ซึ่งด้วยความโดดเด่นทางประติมากรรมจะทำให้วงเวียนดังกล่าวเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ของจังหวัดภูเก็ตต่อไป

เมื่อโครงการนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณห้าแยกฉลอง ทำให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง รวมถึงส่งเสริมการคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยว ของจังหวัดภูเก็ต ที่มีปริมาณจราจรมากกว่า 1 แสนคันต่อวัน อีกทั้งในอนาคตกรมทางหลวงจะมีแผนพัฒนาทางหลวงหมายเลข 4027 ท่าอากาศยานภูเก็ต-ท่าเรืออ่าวป่าตอง บ.พารา-บ.เมืองใหม่ รวมทางแนวใหม่เข้าบรรจบ ทล 4026 (แยกสนามบิน) ตอน บ.เมืองใหม่-บ.เกาะแก้วและทางหลวงหมายเลข 4030 ถลาง-หาดราไวย์ อีกด้วย