



เวณคินที่ดิน เพิ่ม 8 ไร่ แยกสนามบิน

ภายหลังหารือกรมทางหลวง เกี่ยวกับการปรับเส้นทางรถไฟฟารางเบา ภูเก็ต สนามบิน-ท่าเรือฉลอง นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า แนวเส้นทางรถไฟฟารางเบา

ต่อหน้า 26

ข่าวต่อ เวณคิน

ภูเก็ตปัจจุบัน ยังยึดเส้นทางเดิมตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ศึกษา โดยวิ่งจากสนามบินภูเก็ตไปตามเส้นทางทางหลวงหมายเลข 4031 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 4036 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 402 (สายโคกกลอย-เมืองภูเก็ต) หรือถนนเทพกระษัตรีข้ามสะพานสารสิน และมุ่งหน้าไปยังสถานีปลายทางท่าเรือฉลอง

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นได้หารือกับกรมทางหลวง เนื่องจากต้องเวนคืนเขตทางเพิ่ม บริเวณทางแยกสนามบิน หรือทางหลวง 4026 ตัด ทางหลวง 402 จำนวนกว่า 8 ไร่ เป็นแนวยาว 2 กิโลเมตร กระทบบ้านเรือนประชาชนบ้างพอสมควร

ส่วนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนรูปแบบพีพีพี ปลายปีนี้ถึงต้นปีหน้า ความคืบหน้าล่าสุด รฟม.อยู่ระหว่างออกแบบ และสามารถก่อสร้างได้ในปี 2564

รถไฟฟ้านี้เส้นนี้นอกจากช่วยให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว แบ่งเบาปัญหาจราจร ลดค่าใช้จ่ายการเดินทาง ตลอดสาย สูงสุดเพียง 130 บาท จากสนามบิน ภูเก็ต-ท่าเรือฉลองระยะทาง 42 กิโลเมตร เดิมต้องเสียค่าโดยสารรถสาธารณะ เข้าสนามบิน เฉพาะคนไทย ประมาณหัวละ 500 บาท ต่างชาติ ซึ่งอาจจะเสียแพงกว่า นอกจากนี้แล้วเจ้าของที่ดิน ยังได้อานิสงส์จากการพัฒนาอุปสรรคนี้ ตามเส้นทางรถไฟฟ้านี้เพิ่มมูลค่าที่ดินจากปกติ มีราคาสูงอยู่แล้ว ■