

## ทางลัดฉิวไปภาคเหนือ



ขนาด 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) รวมทั้ง ปรับปรุงทางแยก จุดกลับรถ พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยและไฟฟ้าแสงสว่างเสร็จเรียบร้อยแล้วตามโครงการบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค

สำหรับทางหลวงหมายเลข 122 สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) เปิดใช้งานมาประมาณ 10 ปี ทำให้เกิดการชำรุดเสียหายและน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้ง ที่มีระดับต่ำ กรมทางหลวงจึงมีโครงการปรับปรุงว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ก่อสร้างทางหลวง และยกระดับความสูงของด้านคันทางให้สูงขึ้นจะหมายเลข 122 สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ (ด้าน ช่วยเพิ่มความคล่องตัวและลดระยะเวลาให้ผู้ใช้งานที่ไม่ประสงค์จะเข้าตัวเมืองนครสวรรค์ได้รับความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางสู่ภาคเหนือยิ่งขึ้น