



## ทางหลวงรับEEC

สุนทราจรจรวันนี้ไปดูงานของกรมทางหลวงในภูมิภาค บ้างครับ ...กรมทางหลวงก่อสร้างสะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากกร่วม จ.ชลบุรี เร็วกว่าแผนงาน 10% พร้อมรองรับ EEC

กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากกร่วม จังหวัดชลบุรี บนทางหลวงหมายเลข 331 ช่วง กม.37+666-กม.49+511 ระยะทาง 11.834 กิโลเมตร

เนื่องจากการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น นิคมฯโรจนะ นิคมฯเหมราช นิคมฯอีสเทิร์นซีบอร์ด และนิคมฯอมตะซิตี้ รวมไปถึงด้านการค้าที่สำคัญบริเวณทางแยกปากกร่วม

ทำให้การจราจรไม่คล่องตัวเกิดการสะสมของปริมาณจราจรโดยเฉพาะบริเวณทางแยกในช่วงเวลาเร่งด่วนกรมทางหลวง

จึงได้ดำเนินโครงการดังกล่าว โดยทำการเพิ่มจำนวนช่องจราจร จากเดิม 4-6 ช่องจราจร เป็น 10-12 ช่องจราจร จำแนกเป็นสะพาน บนทางหลัก 14 แห่ง (7 คู่) บริเวณใต้สะพานสามารถกลับรถได้ 2 ทิศทาง และสะพานบนทางขนาน 10 แห่ง (5 คู่) ซึ่งปัจจุบัน ได้มีความคืบหน้ากว่า 36% เร็วกว่าแผนงานที่ตั้งไว้ 10% คาดว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2564

สำหรับทางหลวงหมายเลข 331 สายสัตหีบ-เขาหินซ้อน เป็นทางหลวงสายสำคัญที่รองรับการจราจรเชื่อมโยงพื้นที่ที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรมหลายแห่งและการเดินทางในภาคตะวันออก ซึ่งเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยก รองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต ส่งเสริมภาคการท่องเที่ยวและเกษตรกรรม รวมทั้งยกระดับศักยภาพการขนส่ง โลจิสติกส์ที่เป็นเครือข่ายสำคัญไปสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย

ทั้งนี้ขอความร่วมมือผู้ใช้ทางขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านและผู้ร่วมทาง หากไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางสามารถติดต่อได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทร.ฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

**หัวใจปลอดภัย**