

## ‘ทางลัดห้าแยกฉลอง’ จราจรไหลลื่น แลนด์มาร์คใหม่ภูเก็ตสวยสมรคอย

นายสมหวัง โลหณุด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า หลังจากที่เปิดทางลัดห้าแยกฉลอง จ.ภูเก็ตอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 8 ก.ค. ที่ผ่านมา พบว่ามีปริมาณรถใช้บริการประมาณ 60% หรือ 50,000 คันต่อวัน จากปริมาณรถที่ใช้ถนนช่วงบริเวณห้าแยกฉลองประมาณ 80,000 กว่าคันต่อวัน ทั้งนี้ทางลัดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณรถได้สูงสุดถึง 127,000 คันต่อวัน ทั้งนี้กระแสตอบรับจากผู้ใช้งานทางลัดเป็นอย่างดี ส่วนมากชมว่าทางลัดมีความสวยงาม ซึ่งมีรูปแกะสลักหลวงพ่อบุญรอดเจ้าอาวาสวัดไชยธารารามหรือวัดฉลองที่ชาวภูเก็ตให้ความเลื่อมใส และโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมผ่านประติมากรรมรูปสลักปูนด้าบ่งบอก ถึงอัตลักษณ์เมืองภูเก็ต ขณะเดียวกันได้ก่อสร้างวงเวียนอนุสาวรีย์กอดอกบัวทองบริเวณทางลัดห้าแยกฉลองด้วย

นายสมหวัง กล่าวต่อว่า วงเวียนดังกล่าวเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ของ จ.ภูเก็ต ได้ และแก้ปัญหาการจราจรได้ เพราะจากเดิมบริเวณห้าแยกฉลองจะมีปัญหาจราจรติดขัดทุกวัน ใช้เวลาบนช่วงดังกล่าวประมาณ 10-15 นาทีถึงจะขับเคลื่อนรถไปได้ ขณะที่ช่วงเร่งด่วนเช้า-เย็นต้องรอกติใน ช่วงดังกล่าวประมาณ 30 นาทีในระยะทาง 1 กม. กว่า

รายงานข่าวจาก ทล. แจงว่า โครงการก่อสร้างทางลัด



ห้าแยกฉลอง เริ่มก่อสร้างเมื่อปี 58-60 โดยใช้เวลาก่อสร้าง 780 วัน หรือ 2 ปีกว่า แต่โครงการได้เสร็จล่าช้ากว่าแผนประมาณ 2 ปี เนื่องจากติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างบริเวณก่อสร้าง.