



## ผู้นำหนักสืบล้อผ่านมือถือ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลัง นายทาคะอิโกะ ชะกิดานิ ผู้แทนกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยว (MLIT) พร้อมผู้แทนภาคเอกชนจากประเทศญี่ปุ่นเข้าพบว่า ได้มาหารือถึงการจัดการประชุมหัวหน้าเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านกาขนส่งระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 17 ในฐานะที่เป็นประเทศไทยเป็นประธานอาเซียน โดยจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 16-18 ก.ค. 62 ที่เมืองอิโรซิมิ ประเทศญี่ปุ่น ภายในการประชุมนอกจากจะหารือเรื่องความร่วมมือทางด้านขนส่ง ทั้งบนบกทางอากาศระหว่างอาเซียนและญี่ปุ่นแล้ว ทางญี่ปุ่นจะนำเสนอในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งสินค้า โดยเฉพาะทางรถบรรทุกด้วย เพราะถือเป็นกาขนส่งที่นิยมในประเทศกลุ่มอาเซียน

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ทางญี่ปุ่นได้มีระบบการควบคุมยานพาหนะที่บรรทุกน้ำหนักเกินด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศนำมาเสนอในเบื้องต้น ซึ่งสามารถควบคุมตรวจสอบน้ำหนัก

รถบรรทุกด้วยระบบเซ็นเซอร์ของโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบสมาร์โฟน โดยใช้วีซีดีตรวจจับแรงสั่นสะเทือนของยานพาหนะ และยังสามารถตรวจจับยานพาหนะที่วิ่งออกนอกเส้นทางที่ได้รับอนุญาตได้ด้วย ซึ่งมองว่าเป็นระบบที่น่าสนใจ รถบรรทุกไม่ต้องเสียเวลาเข้าด่านซึ่ง อย่างไรก็ตามปัจจุบันถนนในไทยส่วนหนึ่งได้รับความเสียหายจากรถที่บรรทุกน้ำหนักเกิน

นายชัยวัฒน์ กล่าวอีกว่า ได้มอบให้กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ไปพิจารณาความเหมาะสมในการใช้งาน และออกกฎหมายต่าง ๆ ของเทคโนโลยีดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันไทยจะใช้วีซีดีให้รถบรรทุกเข้าด่านซึ่งน้ำหนักเกินก็หนักเกินก็สามารถสั่งปรับได้ทันที แต่เมื่อมีระบบเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้ ต้องศึกษารายละเอียดให้ดีกว่าก่อน เพราะอาจจะเกิดข้อโต้แย้งกันได้ เนื่องจากไม่เหมือนกับการที่รถบรรทุกเข้าไปซึ่งหนัก และมีหลักฐานชัดเจนแล้วว่าหนักเกิน.