

## ริงข้ามนิคม-ปากรวมฉลุย

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างสะพาน ทล. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกนิคม



มาก ส่งผลให้บริเวณทางแยกปากร่วมเกิดปัญหาการจราจรไม่คล่องตัว มีการสะสมของปริมาณจราจรโดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน นายอานนท์ กล่าวคือว่า โครงการดังกล่าวได้เพิ่มจำนวนช่องจราจรจากเดิม 4-6 ช่องจราจร เป็น 10-12 ช่องจราจร แบ่งเป็น สะพานบนทางหลัก 14 แห่ง (7 คู่) บริเวณได้สะพานสามารถกลับรถได้ 2 ทิศทางและสะพานบนทางขนาน 10 แห่ง (5 คู่) ปัจจุบันการก่อสร้างมีความคืบหน้า 36% เร็วกว่าแผนงานที่ตั้งไว้ 10% คาดว่าจะก่อสร้างแล้ว

อุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะ ซิตี้ และแยกปากร่วม จ.ชลบุรี บนทางหลวงหมายเลข 331 ช่วง กม.37+666-กม. 49+511 ระยะทาง 11.834 กิโลเมตร เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น นิคมฯโรจนะ นิคมฯเหมราช นิคมฯอีสเทิร์นซีบอร์ด และนิคมฯอมตะซิตี้ มีการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ

เสร็จเดือน ม.ค. 64 จะช่วยแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดบริเวณทางแยก รองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเกษตรกรรม รวมทั้งยกระดับศักยภาพการขนส่งโลจิสติกส์ที่เป็นเครือข่ายสำคัญไปสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ตามนโยบายรัฐบาลด้วย.