



'บิกตู'ลงพื้นที่แก้จราจร ยันรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ตเปิดปี'67

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2562 พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิธีเปิดใช้ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับ 4028 กับถนนเทศบาล (ห้าแยกฉลอง) จังหวัดภูเก็ต เพื่อแก้ปัญหาจราจรในภูเก็ต

สำหรับโครงการก่อสร้างทางลอดห้าแยกฉลอง กรมทางหลวง ได้เริ่มก่อสร้างในปี 2558 เป็นทางลอดความยาว 560 เมตร กว้าง 9.50 ถึง 10.50 เมตร ความสูงของช่องลอด 5.50 เมตร และมีหลังคาทางลอดความยาว 361 เมตร ประกอบด้วยถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไป - กลับ ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร และ 4 เมตร ในช่วงที่มีการขยายผิวจราจรบริเวณโค้ง

พร้อมกันนี้ นายกรัฐมนตรี ได้เยี่ยมชมพิธีการ และสอบถามความคืบหน้าโครงการระบบขนส่ง

มวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง เชื่อมต่อการเดินทาง สร้างเมืองอัจฉริยะ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ซึ่งได้รับรายงานว่าจะขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาทบทวนรูปแบบการก่อสร้างบนพื้นที่ทางหลวง

ทั้งนี้ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/TRAM) ทางวิ่งระดับพื้นดิน ยกกระดาน และได้ดินระยะทาง 42 กิโลเมตร จำนวนสถานี 21 สถานี เมื่อเปิดให้บริการจะช่วยขับเคลื่อนระบบขนส่ง พัฒนาเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมการเดินทางให้เชื่อมต่ออย่างเป็นระบบ แก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลดมลพิษ เพิ่มทางเลือกและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ปี 2564 และเปิดให้บริการในปี 2567