

คค.ของบปี63กว่า4แสนล้าน

- โหมจัดงานถนนกับรถไฟรางคู่พีคสุด
- โห!!ทล.2แสนล้านบาทเพิ่ม685%



รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 63 จำนวน 4.28 แสนล้านบาทไปยังสำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาแล้ว ในจำนวนนี้แบ่งเป็น ส่วนราชการ 2.98 แสนล้านบาท และส่วนรัฐวิสาหกิจ 1.3 แสนล้านบาท ซึ่งการขอรับจัดสรรงบประมาณปี 63 เพิ่มขึ้น 109% เมื่อเทียบกับงบประมาณปี 62 ที่กระทรวงฯ ได้รับอยู่ที่ประมาณ 2.23 แสนล้านบาท โดยสัปดาห์นี้สำนักงบประมาณจะมาประชุมหารือกับกระทรวงคมนาคมเรื่องกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้

เสนอด้วย

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับคำขอรับจัดสรรงบประมาณปี 63 ของกระทรวงคมนาคม พบว่า หน่วยงานที่เสนอของบประมาณสูงสุด ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) ประมาณ 2.09 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 78% เมื่อเทียบกับงบประมาณที่ได้รับปี 62 ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนโครงการทางถนน อาทิ โครงการก่อสร้างทางหลวงสายบ้านฉาง-ระยอง, โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับ 367 แยกวังสารภี จ.กาญจนบุรี, โครงการก่อสร้างทางหลวง



สาย อ.หนองหิน-อ.วังสะพุง จ.เลย, โครงการสะพานข้าม
ทางรถไฟสายบ้านเลือก-หนองคาบยา ทางเลี้ยวเมืองโพธา
ราม จ.ราชบุรี และโครงการก่อสร้างทางหลวงสายแก่งคอย-
บ้านนาตอน-บ้านเขาแก้ว-บ้านห้วยกรวด จ.นครนายก

รองลงมาก็คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)
ประมาณ 7.18 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 68.5% ส่วนใหญ่เป็น
ค่าเวนคืนที่ดินและการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายต่าง ๆ อาทิ
ลพบุรี-ปากน้ำโพ, มาบกะเบา-จิระ, นครปฐม-ชุมพร
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ประมาณ 5.78 หมื่นล้านบาท
เพิ่มขึ้น 23% ส่วนใหญ่เป็นการยกระดับมาตรฐานทาง
ทั่วประเทศ จากถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทางรวม
970 กม. และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
(รฟม.) ประมาณ 4.51 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 20.7% อาทิ
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง เดานุ่น-ราษฎร์บูรณะ และ
โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต หรือรถไฟฟ้างางเบา
(แทรม) ภูเก็ต เป็นต้น

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ตามปกติแล้วตัวเลขงบประมาณ
ที่ขอรับการจัดสรรไปจะถูกตัดลดลงอยู่แล้วจะได้
เพิ่มมากกว่าปีที่ผ่านมามากประมาณ 5-10% อย่างไรก็ตามการ
พิจารณาว่าจะจัดสรรงบประมาณให้แต่ละกระทรวงจำนวน
เท่าใดนั้นทางสำนักงานจะวางกรอบทั้งประเทศก่อน
รวมทั้งดูประมาณการรายได้ภาพรวมของประเทศของปี 63
ด้วย จากนั้นจึงมาไล่ดูที่กระทรวง โดยนำแผนยุทธศาสตร์
ชาติและนโยบายของรัฐบาลมาพิจารณาประกอบด้วยว่า
แต่ละโครงการที่เสนอมานั้นสอดคล้องตามนี้หรือไม่ ดังนั้น
เวลานี้การพิจารณางบประมาณต่าง ๆ คงต้องรอฟังนโยบาย
จากรัฐบาลใหม่ด้วยเพราะอาจต้องให้บทวนโครงการ หรือ
จัดอันดับความสำคัญของโครงการต่าง ๆ ใหม่.