

คมนาคมตั้งทีมสอบ เทียบค่าโง่ไฮโปเวลล์

ราชดำเนิน • คมนาคมเผยความคืบหน้ากรณี “ไฮโปเวลล์” แจงสัปดาห์หน้านัดทีมด้านวิศวกรรมประชุมตั้งทีมสำรวจตัวเลขวงเงินชดเชยจำนวน 1.2 หมื่นล้านบาทว่าเหมาะสมหรือไม่ นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้ากรณีที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จ่ายชดเชยแก่ บริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จากการยกเลิกสัญญา เป็นเงิน 1.2 หมื่นล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 2.5 หมื่นล้านบาท ว่า ในสัปดาห์หน้าจะมีการนัดประชุมคณะอนุกรรมการด้านวิศวกรรม เป็นการตั้งทีมงานด้านวิศวกรขึ้นมาศึกษาตัวเลขวงเงินชดเชยจำนวน 1.2 หมื่นล้านบาทว่าเหมาะสมหรือไม่

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการจะเข้าไปประเมินมูลค่าการก่อสร้างที่ดำเนินไปแล้ว เช่น เสาตอม่อหลายร้อยต้น เพื่อนำราคามาเปรียบเทียบกับค่าที่ศาลได้ระบุไว้ ว่ามูลค่าเป็นอย่างไหรือลดลงได้หรือไม่ ซึ่งในทีมงานจะมีทั้งตัวแทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), การรถไฟฟ้ามหานครส่วนประ

เทศไทย (รฟม.), กรมทางหลวง (ทล.) และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) ซึ่งต้องใช้บุคลากรจากหน่วยงานที่มีประสบการณ์และเชี่ยวชาญงานก่อสร้าง มาช่วยกันประเมิน

ทั้งนี้ รายงานข่าวกระทรวงคมนาคม ระบุว่า หากกระทรวงสำรวจพบว่าค่าเสียหายที่ศาลมีคำสั่งให้ชดใช้เกือบ 1.2 หมื่นล้านบาทนั้นไม่ตรงกับตัวเลขที่ส่งวิศวกรไปประเมินราคา มีโอกาสที่จะสามารถลดค่าเสียหายได้จากที่คำสั่งเดิมสั่งชดใช้ แต่ตามหลักการทั่วไป หากศาลฟ้องจ่ายค่าเสียหายแล้วจำเลยไม่ชำระตามจำนวนที่ศาลสั่ง พร้อมชี้แจงเหตุผล ส่วนด้านกรณีคดีทางแพ่ง ถ้าจำเลยไม่มีหลักทรัพย์ หากจำเลยไม่มีจ่ายก็ต้องรอไม่มีกำหนด หรือฟ้องล้มละลาย.