

ปิดจ๊อบไฮสปีด กลางดง-ป่างอโศก 'จีน'สแกนเข้มต้นแบบ3.5กม.แรก

นายไพจิตร แสงทอง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะนายช่างผู้ควบคุมโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงช่วงแรก กลางดง-ป่างอโศก กม.150+500-กม. 154+000 ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 425 ล้านบาทว่า ปัจจุบันการก่อสร้างคืบหน้า 58% อยู่ระหว่างก่อสร้างชั้นวัสดุก่อสร้างไปถึงชั้นบนสุด (Top Layer) กำลังขุดชั้นที่ 2 จากทั้งหมด 3 ชั้น โดยชั้นที่ 1 ดำเนินการแล้ว 2 กม. จะเห็นความคืบหน้าชัดเจนเมื่อสร้างชั้นบนสุด

แล้วเสร็จในช่วงเดือน ก.ค. 62 สำหรับการก่อสร้างส่วนที่เหลือจะเป็นงานคอนกรีต ใช้เวลาน้อยกว่างานโยธาในช่วงแรก คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย. 62

นายไพจิตร กล่าวต่อว่า การก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงส่วนนี้ ถือเป็นต้นแบบการดำเนินงานช่วงต่อ ๆ ไปของโครงการ ซึ่งการดำเนินการมีการตรวจสอบและทดสอบคุณสมบัติต่าง ๆ ของวัสดุ อุปกรณ์ ตลอดจนการดำเนินงานจากที่ปรึกษาของจีนอย่างละเอียด ตั้งแต่การจัดหาวัสดุ การตรวจสอบวัสดุ การควบคุมงาน การปฏิบัติงานแต่ละชั้นงาน ต้องทำให้ได้ตามมาตรฐานที่จีนกำหนด 100% ขณะเดียวกัน ทล. ยังเปรียบ

เสมือนเป็นพี่เลี้ยงที่คอยสนับสนุนเรื่องขององค์ความรู้ของมาตรฐานการทำงานต่าง ๆ ที่จะมีบริษัทผู้รับจ้างในสัญญาการก่อสร้างทาง เข้ามาศึกษาดูงาน จึงเป็นอีกหนึ่งความภูมิใจของทล. ในการเก็บรวบรวมประสบการณ์และองค์ความรู้ต่าง ๆ ที่สามารถนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรฐาน และจัดทำเป็นคู่มือสำหรับใช้ในการดำเนินงานต่อไป

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางนี้ เป็นสายแรกของไทย เป็นอีกหนึ่งโครงการสำคัญของประเทศนับแต่เริ่มการก่อสร้างช่วง ธ.ค. 60 แต่ปัจจุบันมีความล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ ทำให้ต้องขยายระยะเวลาก่อสร้างเรื่อยมา เนื่องจากคิดปัญหาการเบิกจ่ายงบประมาณในการก่อสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปัจจุบันได้งบประมาณเรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตามโครงการนี้ถือเป็นจุดเริ่มต้นของการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงที่ดำเนินไปพร้อมกับกระบวนการศึกษาเรียนรู้การทำงานร่วมกับที่ปรึกษาจากจีน.