



กทพ.-ทล.กึ่งทวนประมูล4หมื่นล้าน รอ'บิกตู'เซ็นยกยกระดับพระราม2เชื่อมด่วนดาวคะนอง



จับตารัฐบาลเซ็นสัญญาก่อสร้าง 4 หมื่นล้าน สร้างมอเตอร์เวย์-ทางด่วนใหม่ กรมทางหลวงรอ "บิกตู" อนุมัติ ผลประมูลทางยกระดับพระราม 2 ช่วง "บางขุนเทียน-เอกชัย" 3 สัญญา มูลค่ากว่าหมื่นล้าน คาด ก.ค.เซ็นผู้รับเหมา เริ่มตอกเข็มได้ ชะลอหาดีใหญ่-ปาดังเบซาร์ ส่วนนครปฐม-ชะอำ ติดล็อก พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง บอร์ด กทพ.ไฟเขียวประมูลงานโยธาตัดด่วนใหม่ 4 สัญญา กว่า 2.9 หมื่นล้าน ตั้งเป้าลงเข็มในปีนี้ หลัง "สมคิด-อาคม" บีบี๊กก่อนแรก 15% นำเงินไหลเข้าสู่ระบบ

หลังกรมทางหลวงได้ผู้รับเหมาชนะประมูลงานก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 1 ทั้ง 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 วงเงิน 4,000 ล้านบาท กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ สัญญาที่ 2 วงเงิน 4,000 ล้านบาท บจ.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง และสัญญาที่ 3 วงเงิน 2,500 ล้านบาท บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์

ก.ค.ตอกเข็มยกระดับพระราม 2

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ภายในเดือน ก.ค.นี้ กรมคาดว่าจะให้ผู้รับเหมา 3 สัญญา เริ่มงานก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กม. ช่วงแรกจากบางขุนเทียนถึงเอกชัย 1 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร สร้างบนถนนพระราม 2 ระยะทาง 10.8 กม. ค่าก่อสร้าง 10,500 ล้านบาท จะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี มีกำหนดเสร็จในปี 2564

"ขณะนี้รอนายกรัฐมนตรีรับทราบ ผลประมูลก่อสร้าง หากได้รับอนุมัติจะประกาศผลผู้ได้รับงาน และเริ่มก่อสร้างได้ ซึ่งล่าช้าจากแผนเล็กน้อยจากเดิมตั้งเป้าจะเริ่มงานในเดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา"

สำหรับแนวเส้นทางช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 1 ตลอดเส้นทางมีทางขึ้น-ลง 3 จุดที่บางขุนเทียน วัดพันท้ายนรสิงห์ และมหาชัยเมืองใหม่ ขณะที่การเวนคืนได้งบประมาณ 640 ล้านบาท มีเวนคืน 2 จุด ได้แก่ 1.ด้านบางขุนเทียนและด้าน

มหาชัย 1 วงเงิน 300 ล้านบาท สร้างทางแยกต่างระดับ และ 2.บีบีน้ำมัน และพื้นที่ว่างใกล้ด่านสมุทรสาคร 1 รวม 12 ไร่ วงเงิน 340 ล้านบาท สร้างทางขึ้น-ลงด้าน

PPP เหมาสร้าง-เก็บเงินทั้งสาย

ส่วนช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม.ที่จะสร้างต่อไป กรมจะให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP net cost ทั้งก่อสร้างและจัดเก็บค่าผ่านทางตลอดเส้นทาง 25 กม. ระยะเวลา 33 ปี แยกเป็นก่อสร้าง 3 ปี จัดเก็บค่าผ่านทางทั้งโครงการและบริหารโครงการ 30 ปี มีมูลค่าโครงการรวม 48,310 ล้านบาท คาดว่าการอนุมัติโครงการจะต้องเสนอให้รัฐบาลใหม่พิจารณา ตั้งเป้าเริ่มสร้างปี 2563-2565

"ปีแรกเปิดบริการ มีปริมาณจราจร 48,000 คัน/วัน เอกชนที่รับสัมปทานจะเก็บค่าผ่านทางตามสูตรที่กรมคิด คือ รด 4 ล้อ 10+2.5 บาท/กม. รด 6 ล้อ 16+3.2 บาท/กม. และรถมากกว่า 6 ล้อ 23+4.6 บาท/กม. ค่าผ่านจะแพงกว่าสายอื่นเล็กน้อย เพราะสร้างอยู่ในเขตเมืองราคา