

# เค็มมอเตอร์เวย์ 6 หมื่นล้านแข่งเดือด 'BTS-กัลฟ์' เติ่งจ่าสู 'ทุนจีน-ยูนิค'



## ผู้เข้าร่วมประมูลทั้ง 2 โครงการ

เครือ ช.การช่าง

- BEM

กลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC

- ยูนิค 51%

- โซนา คอมมูนิเคชั่น คอนสตรัคชั่น 49%

กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR

- บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ 40%

- กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี 40%

- ซีโอบีไทยฯ 10%

- พลิตไฟนัซราเชอร์โฮลดิ้ง 10%

## การลงทุกระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์

### บางปะอิน-โคราช

- PPP Gross Cost 30 ปี
- ลงทุนจากระบบ 7,965 ล้านบาท
- เอกชนได้ค่าตอบแทนไม่เกิน 33,258 ล้านบาท
- รัฐจ่ายค่าตอบแทนปีแรก 1,170 ล้านบาท ปรับเพิ่มปีละ 5%
- คาดการณ์รายได้ปีแรก 2,063 ล้านบาท
- รายได้ไปพอค่าใช้จ่าย 2 ปี 388 ล้านบาท

### บางใหญ่-กาญจนบุรี

- PPP Gross Cost 30 ปี
- ลงทุนจากระบบ 6,089 ล้านบาท
- เอกชนได้ค่าตอบแทนไม่เกิน 27,828 ล้านบาท
- รัฐจ่ายค่าตอบแทนปีแรก 979 ล้านบาท ปรับเพิ่มปีละ 5%
- คาดการณ์รายได้ปีแรก 945 ล้านบาท
- รายได้ไปพอค่าใช้จ่าย 12 ปี 3,460 ล้านบาท

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ขึ้นไปตามคาดที่ "ทล.-กรมทางหลวง" ประเมินจะมี 3 กลุ่มเข้ายื่นซองประมูลติดตั้งและบริหารระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะเวลา 30 ปี มูลค่า 61,086 ล้านบาท

ผลยื่นซองวันที่ 27 มิ.ย.ที่ผ่านมา มี 3 กลุ่มทุนยักษ์ตบเท้าเข้าร่วมสนามประมูล ว่ากันว่าแต่ละกลุ่มทุ่มทำราคากันจนวินาทีสุดท้าย

### เผยโฉม 3 กลุ่มทุน

ประเดิมเจ้าแรก "BEM-บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ" ที่ถือฤกษ์เวลา 09.00 น. มาพร้อมกับความมั่นใจสุดขีด ด้วยประสบการณ์บริหารทางด่วนมายาวนานร่วม 30 ปี

"สงวน คุณานันท์" รองกรรมการผู้จัดการวิศวกรรมทางพิเศษ บมจ.BEM กล่าวว่า ทางกลุ่มตัดสินใจยื่นในนาม BEM เนื่องจากมีคุณสมบัติพร้อมและเป็นธุรกิจหลักอยู่แล้ว งานนี้บริษัทก็สู้เต็มที่ หากได้งานจะให้ บมจ.ช.การช่าง บริษัทแม่เป็นพันธมิตรการก่อสร้างวงเงินกว่า 10,000 ล้านบาท

ในช่วงบ่ายบรรยากาศเริ่มคึกมี "กลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC" ประกอบด้วย บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น และ บจ.โซน่า คอมมูนิเคชั่น คอนสตรัคชั่น จากประเทศจีน ขนเอกสารประมูลร่วม 130 กล่องมาประชันงานนี้ "ยูนิค" บิ๊กไฟร์รับเหมาผอง "CCCC" ยักษ์วิสาหกิจจากจีนและเป็น

บริษัทแม่ของรับเหมาโซน่าฮาร์เบอร์ ซึ่งมีประสบการณ์บริหารทางด่วนและมอเตอร์เวย์ให้กับประเทศจีนมาชงมขวัญคู่แข่ง

โดย "ยูนิค" ถือหุ้น 51% CCCC ถือหุ้น 49% ด้วยชื่อชั้น "CCCC" ทำให้รัศมีโดดเด่นเป็นเต็งหนึ่ง และทำให้บีทีเอสในประเทศไทยเริ่มสะท้านหัวน้ำเกมถล่มราคาไม่ไหว

ปิดท้ายด้วย "กลุ่มกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์" ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์, บมจ.ซีโอบีไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.พลิตไฟนัซราเชอร์โฮลดิ้ง มี "สุรพงษ์ เลาะห์อัณญา" ซีอีโอบีทีเอส และ



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 4 - อาทิตย์ 7 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5163

หน้า: 6(ล่างซ้าย), 7

Col.Inch: 101

Ad Value: 136,350

PRValue (x3): 409,050

หัวข้อข่าว: เค็มมอเตอร์เวย์ 6 หมื่นล้านแข่งเดือด 'BTS-กัลฟ์' เต็งจั่ว 'ทุนจีน-ยูนิค'



คลิก: ลีลี

“ภาคภูมิ ศรีธานี” หัวเรือใหญ่ซีโน-ไทยฯ นำทีมยืนด้วยตัวเอง

งานนี้ “บีทีเอส” ถึงจะเชี่ยวชาญระบบเก็บเงินรถไฟฟ้า จะไม่ชำนาญธุรกิจระบบทางด่วนเท่าคู่แข่ง แต่ก็ยังมี “บัตรแรมบิท” ที่สามารถนำมาต่อยอดธุรกิจได้ครบวงจร

แถมยังผนึกพันธมิตรที่เงินทุนหนาจากธุรกิจด้านพลังงานมาเสริมแกร่ง โดยครั้งนี้บีทีเอสลงขัน 40% กัลฟ์ 40% ซีโน-ไทยฯ 10% และราชบุรีโฮลดิ้ง 10%

ส่วน “กัลฟ์” เข้ามาลงสนามแข่งเพราะมองว่าเป็นธุรกิจที่สร้างรายได้ระยะยาวเหมือนสัมปทานโรงไฟฟ้าที่เป็นธุรกิจหลัก และเป็นการแตกไลน์ธุรกิจให้ครอบคลุมมากขึ้น โดยรับหน้าที่บริหารภาพรวมทั้งหมด เช่น การเงิน

## เงิน-บีทีเอส แข่งราคาเดือด

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้างกล่าวว่า ตอนนี้กลุ่มยูนิค-CCCC ดูเหมือนจะมีภาษีมากกว่าคนอื่น เพราะมีแนวโน้มจะฟันราคาต่ำ แต่บีทีเอสก็ทราบว่ามีคู่แข่งไม่ถอยเช่นกัน คาดว่าทั้ง 2 กลุ่มนี้น่าจะฟันราคากันดุเดือด

“ทั้งนี้ มีแนวโน้มสูงที่กลุ่มบีทีเอสจะดำเนินงาน เพราะมีเงินทุนหนา ขณะที่เงินโดยธรรมชาติแล้ว จะไม่ลงทุนโครงการที่เป็นระยะยาว ส่วน BEM น่าจะสู้ราคา 2 กลุ่มนี้ไม่ไหว” แหล่งข่าววิเคราะห์

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขั้นตอนจากนี้จะทยอยเปิดซองที่เอกชนยื่นมา 3 ของ ในวันที่ 2 ก.ค. จะเปิดซอง 1 คุณสมบัติและประสบการณ์ หากผ่านแล้วเปิดซอง 2 ด้านราคาภายในเดือน ส.ค. และของ 3 ข้อเสนออื่น ๆ

## ทล.เซ็นสัญญาปลายปีนี้

กรมจะพิจารณาข้อเสนอเอกชนและ



**ทีมเวิร์ก** - กลุ่มกิจการร่วมค้าบีทีเอสอาร์ มีบีทีเอส-กัลฟ์-ซีโน-ไทยฯ-ราชบุรีโฮลดิ้ง ยกทีมผู้บริหารร่วมยื่นซองประมูล นำทีมโดย “สุรพงษ์ เลหาอัญญา” ซีอีโอบีทีเอส และ “ภาคภูมิ ศรีธานี” เอ็มดีซีโน-ไทยฯ

ต่อรองสัญญาในเดือน ก.ค.-ธ.ค. 2562 และเสนอขออนุมัติพร้อมลงนามสัญญา  
ร่วมทุนในเดือน ธ.ค. 2562

สำหรับการลงทุนมี 2 ระยะ ระยะที่ 1  
เอกชนออกแบบ ลงทุนก่อสร้างระบบ  
และอื่น ๆ โดยบางปะอิน-โคราช ลงทุน  
7,965 ล้านบาท บางใหญ่-กาญจนบุรี  
6,089 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี

ระยะที่ 2 เอกชนจะจัดเก็บค่าผ่านทาง  
และบำรุงรักษาตลอด 30 ปี ตลอด  
อายุสัญญาจะได้รับผลตอบแทนไม่เกิน  
61,088 ล้านบาทตลอดอายุสัญญา โดย  
สายบางปะอิน-โคราช ไม่เกินจำนวน 33,258  
ล้านบาท และบางใหญ่-กาญจนบุรี ไม่เกิน  
จำนวน 27,828 ล้านบาท

## ติดตั้งเสร็จปลายปี'65

“ขึ้นอยู่กับข้อเสนอของเอกชนรายได้  
ที่เสนอค่าตอบแทนต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะ  
เนื่องจากกรอบวงเงินที่ระบุยังเป็นผล  
การศึกษาเบื้องต้นเท่านั้น หลังได้เอกชน

ผู้ชนะแล้ว จะเริ่มดำเนินการในปี 2563  
แล้วเสร็จในปี 2565”

สำหรับการเปิดบริการสายบางปะอิน-  
โคราช คาดว่าจะเปิดบริการเต็มรูปแบบ  
ปลายปี 2565-2566 แต่หากการก่อสร้าง  
เสร็จก่อนจะเปิดให้ใช้ฟรีไปก่อนในปี  
2564 ด้านสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ยัง  
ติดเรื่องเวนคืนอาจจะเปิดเต็มรูปแบบใน  
ปี 2567-2568

นอกจากราคาที่ว่าจะแข่งกันดุเดือดแล้ว  
นำล้น 3 กลุ่ม ใครที่จะเสนอระบบเทคโนโลยี  
ทันสมัย ตรงกับสเปกที่ “กรมทางหลวง”  
ต้องการ เพื่อยกระดับบริการมอเตอร์เวย์  
ประเทศไทยให้ทันสมัย แก้ปัญหาคอขวด  
หน้าด่านและรับกับระบบบีเพย์เมนต์  
ของรัฐบาลได้อย่างสมบูรณ์