



# ยกแรก<sup>๓</sup>บีกซิงO&Mมอเตอร์เวย์ เพิ่มค่าเวนคืนบางใหญ่ค้างเต็ง-งานอีด

ผู้จัดการรายวัน360 - เปิดซอง 1 เริ่มยกแรก ซิงระบบ O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย เหยย เอกสาร ครบถ้วนทั้ง 3 กลุ่ม "BEM-BTS-ยูนิค" เดิน หน้าให้คะแนนเทคนิค "ทล." กุมขมับ เพิ่มงบ เวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่ค้างเต็ง จ่อ ครม. อดก่อสร้างล่าช้า 20 เดือนแล้ว

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรม ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากที่มีเอกชน 3 กลุ่ม ได้ยื่นประมูลการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(M6) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 33,258 ล้านบาท และทางหลวงพิเศษ หมายเลข (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 27,828 ล้านบาท ซึ่ง เมื่อวันที่ 2 ก.ค.คณะกรรมการคัดเลือกตาม มาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ที่มีนายทวี เกศิลาออง รองอธิบดี (ฝ่ายบริหาร) ทล.เป็น ประธาน ได้เปิดซองที่ 1 (ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ และเทคนิค) ปรากฏว่า ทั้ง 3 กลุ่มยื่นเอกสาร

ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารข้อเสนอการ ร่วมลงทุน (RFP)

โดยจากนี้ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะ ประชุมพิจารณาเพื่อพิจารณาข้อเสนอข้อเสนอ ด้านคุณสมบัติและเทคนิค มีคะแนนเต็ม 100 คะแนน (มี 5 หัวข้อ ) โดยจะต้องได้รับคะแนน แต่ละหัวข้อ ไม่น้อยกว่า 75% และต้องได้รับ คะแนนรวมทุกข้อ ไม่น้อยกว่า 80% ของคะแนน รวมทั้งหมดถึงจะผ่านเกณฑ์ เปิดซองที่ 2 (ข้อ เสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน) ซึ่งเป็น เรื่องประมาณการค่าลงทุน, แผนธุรกิจและ แผนการเงิน และค่าตอบแทนที่ขอรับจาก กรม ทางหลวง ซึ่งซอง 2 จะเป็นของตัดสินผู้ชนะ ส่วนซองที่ 3 ข้อเสนออื่นๆ นั้น ทล.สงวนสิทธิ์ ที่จะพิจารณาหรือไม่ก็ได้ โดยคาดว่าจะ สรุปผล ประมูลและลงนามสัญญาได้ภายในปลายปีนี้

สำหรับผู้ยื่นประมูล 3 กลุ่ม ได้แก่ 1. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด

(มหาชน) หรือ BEM 2. กลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC ประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ร่วมกับบริษัท China Communications Construction Company Ltd. หรือ CCCC.จากจีน

3. กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบ ด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ร่วมกับ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

หรือ GULF บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH

สำหรับการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะนี้ล่าช้ากว่าแผน 20 เดือนแล้ว เพราะผู้รับเหมายังเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ได้ เนื่องจาก ยังรอเสนอกรม.ขอปรับกรอบ ค่าเวนคืนที่ดิน มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เพิ่มจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,217 ล้านบาทซึ่งกรมฯ จะเกลี้ยบบจากการประหยัดค่าก่อสร้างประมาณ 5,000 ล้านบาท มาจ่ายค่าเวนคืน และจะเสนอ ขอเพิ่มค่าเวนคืนจากกรม.ไม่เกิน 8,000 ล้าน บาท ซึ่งหาก กรม.ชุดปัจจุบันพิจารณาไม่ทัน. ทล.อาจต้องนำเรื่องกลับ และเริ่มขั้นตอนนำเสนอ และชี้แจงต่อรัฐบาลใหม่ และอาจจะกระทบต่อ สัญญา O&M

อย่างไรก็ตาม หาก สรุปผลประมูลงาน ระบบ O&M และลงนามสัญญา ทางผู้รับงาน จะต้องออกแบบและส่งแบบให้กรมฯ อนุมัติ ภายใน 6 เดือน ขณะที่การก่อสร้างสามารถ ดำเนินการได้หลังจากที่ทำหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ซึ่งกรมฯ ต้อง พิจารณาความพร้อมในการจัดส่งพื้นที่ผู้รับจ้าง ด้วย ซึ่งหวังว่างบเวนคืนจะได้รับอนุมัติแล้ว ซึ่งกรมฯจะเร่งรัดการก่อสร้างงานโยธา ให้เร็ว ที่สุด.