

เจาะค้นทางรถไฟไฮสปีดสายแรก

- สเปกสูงมากใช้งานนับ 100 ปี
- ทล.ภูมิโฆสร้างให้เสร็จก.ย.นี้

นายไพจิตร แสงทอง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะนายช่างผู้ควบคุมโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างช่วงแรกจากสถานีกลางดง-ปางอโศก จ.นครราชสีมา กม. 150+500-กม. 154+000 ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 425 ล้านบาท กืบหน้า 58% อยู่ระหว่างก่อสร้างชั้นวัสดุก่อสร้างไปถึงชั้นบนสุด (Top Layer) หรือค้นทางรถไฟ โดยกำลังชั้นที่ 2 จากทั้งหมด 3 ชั้น โดยชั้นที่ 1 ดำเนินการแล้ว 2 กม. จะแล้วเสร็จราวช่วงปลายเดือน ก.ค.นี้ สำหรับการก่อสร้างส่วนที่เหลือจะเป็นงานคอนกรีต ใช้เวลาน้อยกว่างานโยธาช่วงแรก คาดว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย. 62

นายไพจิตร กล่าวต่อว่า ในการสร้างท้อปเลเยอร์หรือค้นทางรถไฟ ต้องใช้วัสดุตามสเปกที่จีนกำหนดด้วยหินแกรนิตอบกชั้นที่ 1 และ 2 มีความหนาชั้นละ 25 ซม. ชั้นที่ 3 หนา 20 ซม. รวม 70 ซม. ผ่านการบดอัดหลายขั้นตอน ถือเป็นต้นแบบ



โครงการรถไฟความเร็วสูงสายแรกของไทย มีการตรวจสอบและทดสอบคุณสมบัติต่าง ๆ ของวัสดุ อุปกรณ์ ตลอดจนการดำเนินงานจากที่ปรึกษาของจีนอย่างละเอียด รวมถึงการควบคุมงานการปฏิบัติงานแต่ละชั้นงาน ต้องทำให้ได้ตามมาตรฐานที่จีนกำหนด 100% โดยจะมีอายุการใช้งานถึง 100 ปี มากกว่างานสร้างถนนที่มีอายุการใช้งาน 7-15 ปี

“ทล. เปรียบเสมือนเป็นที่เลี้ยงคอยสนับสนุนเรื่องขององค์ความรู้ของมาตรฐานการทำงานต่าง ๆ ที่จะมีบริษัทผู้รับจ้างในสัญญาการก่อสร้างทาง เข้ามามีศึกษาดูงาน จึงเป็นอีกหนึ่งความ

ภูมิใจของทล. ที่มีส่วนในการเก็บเกี่ยวรวบรวมประสบการณ์ และองค์ความรู้ต่าง ๆ ในการก่อสร้างงานคันทางรถไฟความเร็วสูงสายแรกของประเทศไทยที่สามารถนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรฐาน และจัดทำเป็นคู่มือสำหรับการดำเนินงานต่อไป”

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์



อธิบดีทล. กล่าวว่า การก่อสร้างคันทางรถไฟความเร็วสูงเหมือนการก่อสร้างถนน ต่างกันตรงที่คันทางไฮสปีดกำหนดสเปกก่อสร้างสูงกว่าถนน ต้องรองรับรถไฟความเร็วสูง เพราะรถยนต์กลมถนนไม่เสี่ยงอันตรายเท่ารถไฟความเร็วสูงตรงๆ สำหรับกำหนดเสร็จไม่ว่าจะล่าช้าจากเดือน ก.ย.นี้ ไปมากและไม่กระทบกับการเปิดบริการเพราะเมื่อก่อสร้างคันทางเสร็จต้องรองานวางรางรถไฟ แต่เข้าใจว่าช่วงแรกจะเริ่มก่อสร้างส่งคาคาดหวังให้เป็นสัญลักษณ์ของรถไฟความเร็วสูงสายแรก

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า ทล.เริ่มการก่อสร้างเดือน ธ.ค.60 เดิมวางแผนก่อสร้างเสร็จเดือน ส.ค. 61 แต่มีความล่าช้าจากปัญหาการเบิกจ่ายงบประมาณก่อสร้างระหว่าง ทล.และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เจ้าของโครงการ ทำให้ต้องปรับแผนก่อสร้างมาโดยตลอด ขณะนี้เคลียร์ปัญหาระหว่างกันเรียบร้อยแล้ว มั่นใจว่าจะเสร็จตามแผนที่ปรับใหม่แน่นอน.