



คัดค้านขยายสร้างทางลัดลพบุรี จาก 2 เป็น 4 เลนผ่านป่าน้ำหนาว

เรียน คุณเอก วิภาวดี

รื่องเรียนผ่านคุณเอก วิภาวดี การก่อสร้างทางลัดลพบุรีผ่านป่าน้ำหนาว จากสองเลนเป็นสี่เลน ทั้งที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้กรมทางหลวงทบทวนแนวเส้นทางที่เหมาะสมหลายครั้ง แต่กรมทางหลวงบอกว่ามีชาวบ้านร้องขอให้สร้างเพราะเดือดร้อนที่ดังกล่าวอยู่ในเขตกรมอุทยานฯ มีแต่สัตว์ป่า จะมีชาวบ้านอาศัยได้อย่างไร ผ่านมา 3 เดือนแล้วไม่ทราบว่าจะก่อสร้างไปหรือยัง อยากให้ผู้ใหญ่ลงไปดูว่ามีความจำเป็นแค่ไหน แค่นอน 2 เลนในป่าก็จะพอ ทำไมต้องสี่เลนโดยไม่ฟังคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ให้ทบทวนขอถามหลายเส้นทางที่กรมทางหลวงสร้างถนนเข้าไปบางพื้นที่ผ่านใจกลางอุทยานฯ โดยไม่คำนึงถึงผลกระทบต่อสัตว์ป่า จนมูลนิธิสืบนาคะเสถียร ออกมาค้านไม่ทราบว่ายกเลิกที่ดังกล่าวหรือยัง

ขอออกมาค้านครุฑสร้างถนนลงบ้าง อย่ามัวแต่จะเอาใจนักท่องเที่ยวโดยไม่คิดถึงผลกระทบต่อสัตว์ ประเทศไทยมีที่เที่ยวจำนวนมาก ทำไมต้องสร้างถนนเข้าไปในป่า ที่สร้างมายังไม่พออีกหรือ เมื่อปีก่อนก็สร้างถนนขึ้นเขาใหญ่จาก 2 เลนเป็น 4 เลนตัดต้นไม้อายุเป็นร้อยปี พอมีชาวบ้านประท้วงหยุดก่อสร้างแล้วที่เข้าไปจนเกิดความเสียหายทั้งทำลายป่า เสียขบประมาณของแผ่นดิน ใครจะรับผิดชอบ

เมื่อเร็ว ๆ นี้มีโครงการจะตัดถนนผ่านใจกลางหมู่บ้าน จนผู้อาศัยออกมาประท้วง อยากถามว่าท่านนึกจะสร้างโน่นนี้โดยเอาความคิดตัวเองเป็นใหญ่ จนเกิดปัญหาขึ้นแน่แต่การทักท้วงของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ก็ยังทำให้ได้ ส่วนที่ทำทางลัดลพบุรีในป่าน้ำหนาว พอเรียกร้องให้คนไทยช่วยออกมาคัดค้านด้วย เพื่อช่วยให้ป่าของเรา ควรเป็นป่าต่อไปไม่ใช่มีแต่ถนนคอนกรีตเต็มบ้านเต็มเมือง และไม่ควรปล่อยให้เรื่องนี้ผ่านไป ถนนในเมืองไทยไม่ว่าในเมืองหรือต่างจังหวัด เห็นมีแต่ชำรุด และบางที่ก็ทำไม่เสร็จทิ้งให้เห็นแทบทุกที่ โดยอ้างว่างบประมาณหมด ขอผ่านทางคุณเอก ไปถึงผู้มีอำนาจ เพราะดิฉันส่งโดยตรงคงทิ้งขยะ

สุดท้ายนี้ขอคุณล่วงหน้าขอให้คุณเอก สุขภาพแข็งแรง

ชอบเดลินิวส์มากครับทุกวัน

ขอแสดงความนับถือ
ทัศนีย์

คุณทัศนีย์ แสดงความคิดเห็นคัดค้านเดิมที่กับโครงการสร้างถนนผ่านป่าน้ำหนาว หรือถนนทางหลวงหมายเลขที่ 12 ช่วงหล่มสัก-อ.น้ำหนาว ตอนบ้านน้ำจุก-อ.คอนสาร ระยะทาง 81 กิโลเมตร ที่ต้องการขยายถนนจากเดิม 2 เลนเป็น 4 เลน งบประมาณสร้าง 6,400 ล้านบาท โดยยึดโมเดลจากทางเชื่อมยกระดับฝั้นป่าทับลาน-เขาใหญ่ เป็นต้นแบบ แต่โครงการหยุดชะงักเพราะถูกเบรกไว้เพราะหวั่นจะกระทบผืนป่าต้นน้ำ ให้ไปศึกษาหาเส้นทางใหม่ที่ผ่านป่าให้น้อยที่สุด

เอก วิภาวดี ไม่เห็นด้วยเช่นกันกับการสร้างถนนผ่านผืนป่า ไม่ว่าจะเป็นป่าแห่งไหนหรือกรณีใด ๆ ป่าในประเทศไทยเหลือน้อยเกินจะสูญเสียแล้วในทุกกรณีครับ.