

Line ทาง

●●● เข้าสู่กลางสัปดาห์ของการทำงานกับเดือนใหม่ ก.ค. กันแล้ว.....สู้ๆ นะจ๊ะ.....แนวทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง(ทล.)แจ้งปิดการจราจรทางก่อสร้างขยายสะพานในโครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 ช่วงทางเลี้ยวซ้ายจากศาลาเข้ากรุงเทพฯ จาก 2 ช่องจราจรเหลือ 1 ช่องตั้งแต่วันถึงวันที่ 16 ก.ค. ขับรถระมัดระวังกันด้วย ●●● ปรบมือรัวๆ ที่โรงปลดกระทรงคมนาคม และโฆษกกระทรงฯ จิรัฏม วิศวาจิตร ตรวจสอบปัญหา



ความแออัดของผู้โดยสารในช่วงโมงเร่งด่วน บริเวณจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) กับสายสีม่วง(บางใหญ่-เตาปูน) ที่สถานีร่วมเตาปูน โดยมีผู้บริหารและเจ้าหน้าที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รวมทั้งกรมการขนส่งทางราง คอยต้อนรับและร่วมตรวจสอบด้วย ●●● รองปลัดฯ จิรัฏม ฉายภาพให้เห็นว่า “มีเสียงร้องเรียนจากประชาชนมายังกระทรงคมนาคม และกรมราง ว่าผู้ใช้บริการทกแก่้นมาก เมื่อลงมาดูก็พบปัญหาจริง ๆ ตอนที่ผู้โดยสาร 7 หมื่นคนขึ้นสถานีทุกวัน เพราะสายสีม่วงวิ่งด้วยความถี่ 6 นาทีต่อขบวน ส่วนสีน้ำเงินวิ่งด้วยความถี่ 6.50 นาที ต่างกัน 50 วินาที เมื่อสายสีน้ำเงินมาช้ากว่าสีม่วง และ

เวลาบางช่วงคร่อมกันอยู่ เกิดการสะสมของผู้โดยสาร ●●● พร้อมสั่งการให้ รฟม.และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ผู้รับสัมปทาน ปรับตารางเดินรถให้สอดคล้องกัน เมื่อลงรถไฟฟ้าสีม่วงแล้ว สายสีน้ำเงินต้องมารับทันหรือได้แค่ 1-2 นาทีก็พอ ระหว่างรถไฟฟ้าขบวนใหม่มาถึงในเร็ว ๆ นี้ ●●● แปลกใจจึงปัญหาเบสิกแบบนี้ รฟม. น่าจะทราบที่อยู่แล้ว ... แนวทางการแก้ปัญหาที่ออกมาทำไมได้ซับซ้อนอะไร น่าจะคิดเป็น...คิดได้.....แก้ไขได้!!ทำไม?? ต้องรอให้โรงปลดกระทรงฯ กับกรมรางลงมาตรวจสอบขีปัญหา หรือว่า??นี่ก็เป็นอีกเหตุผลที่ต้องมีกรมราง!! ●●● แบบนี้ที่สหพันธ์คนรถไฟฟ้าปรามาสกรมรางเป็นเหมือนเด็กอมมือ มากำกับควบคุม

ดูแลหน่วยงานระบบรางที่เกิดก่อนหลายสิบปีหรือกว่า 100 ปี อย่งการรถไฟฟ้า ปรระสภการณั์อัดแน่นกว่า คนก็มากกว่า จะมาบสนมบติ ปิดโอกาส.....คงต้องใช้หลักคิดเสียใหม่ หากหน่วยงานที่ดูแลระบบราง ยังทำงานเข้าขามเย็นขามไม่ยอมคิดแก้ไขปัญหา ทั้งที่แก้ไขได้ไม่ยาก ก็ต้องตั้งหน่วยงานใหม่มาช่วยขัยการบริการประชาชนจะได้ดีขึ้น ●●● ปิดท้ายกับบีอีเอ็ม ฝากเชิญชวนผู้มีจิตศรัทธา ร่วมอนุโมทนาบุญในงานทอดกฐินสามัคคีประจำปี 62 ณ วัดกำแพงบางจาก เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ เพื่อสมทบทุนบูรณะซ่อมประตูกำแพงแก้วอุโบสถ และทำนุบำรุงสืบทอดพระพุทธรศาสนา ในวันที่เสาร์ที่ 19 ค.ค. 62 ร่วมทำบุญได้ที่สถานีรถไฟฟ้า MRT สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ทั้ง 18 สถานี ตั้งแต่วันที่-9 ค.ค. จ้า..... ●●●

นายสปิด
transport@dailynews.co.th