

## เพิ่มอุปกรณ์เซฟตี้ระดับระวัง ผ่านกำแพงเพชรลับบอย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 29 มิ.ย. ที่ผ่านมา ได้ลงพื้นที่ติดตามโครงการขยับขนาดพื้นที่ภาคกลางเชื่อมต่อภาคเหนือตอนล่าง รวมทั้งตรวจเยี่ยมให้กำลังใจการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงคลองขลุง อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร ของกรมทางหลวง(ทล.) ซึ่งรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธินจากกรุงเทพฯ-แม่สาย) ช่วงโนนปอ

นครชุม-วังเจ้า ช่วง กม.ที่ 467+275 (ขาเข้ากรุงเทพฯ) จ.กำแพงเพชร ซึ่งเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ตกถนนชนกับต้นไม้ข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 ราย บาดเจ็บ 1 ราย เมื่อวันที่ 22 มิ.ย.ที่ผ่านมา โดยมีสาเหตุจากผู้ขับหลับใน ได้มอบนโยบายให้แขวงทางหลวงกำแพงเพชรเพิ่มราวกันอันตราย ไฟส่องสว่าง หมุดสะท้อนแสงที่ผิวจราจร และเส้นจราจรเพื่อควบคุมผู้ขับขี่อยู่ในช่องทางของตนเองและเพื่อลดความเร็ว



ของยานพาหนะ-ตรงจุดที่เกิดเหตุ ตั้งแต่ช่วงกม.ที่ 467-470 พิจาณาแนวทางป้องกันแสงไฟ จากระถางที่วางสวนกันบริเวณทางโค้ง กระทาบสายคาส่งผลต่อการมองเห็น พิจารณาดัดโค้งไฟส่องสว่างเพิ่มเติม โดยเฉพาะช่วงระหว่างต้นไม้ใหญ่ หากไม่สามารถติดตั้งได้ ให้ใช้ป้ายสะท้อนแสงติดที่ต้นไม้เป็นการทดแทน

แดง-ปากดง ระยะทาง 100 กม. มุ่งหน้าสู่จ.ตาก และภาคเหนือของไทย ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ช่วยกันดูแลเส้นทางในความรับผิดชอบ เนื่องจากเป็นเส้นทางตรง เกิดอุบัติเหตุจากการหลับในอยู่บ่อยครั้ง โดยให้พิจารณาเสนอของบประมาณจากทล. เพื่อติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยเพิ่มเติม อาทิ ราวกันอันตรายป้าย LED เตือนความเร็ว แสดงข้อความประชาสัมพันธ์เตือนผู้ใช้เส้นทางให้ระมัดระวัง และติดตั้งไฟส่องสว่างตรงทางโค้ง เป็นต้น

นายอาคม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ได้ตรวจความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข 1 ตอน

นอกจากนี้ให้ ทล. ติดตั้งป้ายแสดงข้อความอัตโนมัติสลับป้ายเตือนความเร็ว (your speed) ระยะต่อไปให้ ทล. หรือตำรวจเพื่อติดตั้งกล้องจับความเร็ว กรณีรถบรรทุกจอดบริเวณไหล่ทาง ให้กรมการขนส่งทางบกร่วมมือตำรวจตรวจสอบและกำกับต้องมีสัญลักษณ์แจ้งเตือนผู้ใช้ทางให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน รวมถึงให้ ทล. พิจารณาเพิ่มช่องจราจรเนื่องจากช่วงกำแพงเพชร ทั้งขาขึ้นและขาลง เพราะเป็นช่วงที่ผู้ขับรถเกิดความเหนื่อยล้าจากการขับขีหรือ่วงนอนพอดี เสี่ยงต่อการหลับใน เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย.