



'อากาศ'เร่งสนามบินแม่สอด ต่อรันเวย์รับเครื่องบิน 737

กรุงเทพธุรกิจ ● "คมนาคม"ตั้งงบ 368 ล้าน
เร่งขยายทางวิ่งสนามบินแม่สอดเป็น
2,100 เมตรรองรับเครื่องบิน 737 แอร์บัส 320
ตั้งเป้าเปิดใช้งานปี 2563

นายอากาศ เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลัง
ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการให้บริการของ
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด จ.ตาก ว่า
กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างก่อสร้าง
ต่อเติมความยาวทางวิ่งเพื่อรองรับอากาศยาน
B737 ให้ขึ้น-ลงได้ จากเดิมทางวิ่งมีขนาด
30 x 1,500 เมตร เป็นขนาด 45 x 2,100 เมตร
ใช้งบประมาณ 368 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่
ระหว่างทยอยจ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดินเพื่อ
ดำเนินการก่อสร้าง และจะก่อสร้างแล้วเสร็จ
ในปี 2563

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
มีสายการบินนกแอร์ให้บริการเส้นทาง
ดอนเมือง-แม่สอด-ดอนเมืองด้วยอากาศยาน
Q400 จำนวน 86 ที่นั่ง ไป-กลับ วันละ
4 เที่ยวบิน รวมไป-กลับ 8 เที่ยวบิน โดยปี 2561
มีปริมาณการจราจร 200,000 คน และมีอัตราการ
เติบโตต่อปี 12.52% และเมื่องานก่อสร้าง
ต่อเติมความยาวทางวิ่งแล้วเสร็จ จะทำให้
สายการบินที่มีอากาศยานขนาดใหญ่ขึ้น
จากเดิม เช่น B737 หรือ A320 ทำการบิน
ขึ้น-ลงได้ รวมทั้งเชื่อมการคมนาคมทาง
อากาศระหว่างแม่สอดกับจุดอื่นในประเทศ
และต่างประเทศ

สำหรับการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติ
แม่สอดเพื่อรองรับคมนาคมขนส่งทางอากาศ
ระบบโลจิสติกส์ การลงทุนของประชาคม

เศรษฐกิจอาเซียน(เออีซี) การพัฒนาเขต
เศรษฐกิจพิเศษตาก ส่งเสริมการท่องเที่ยว
ในอำเภอแม่สอดและพื้นที่ข้างเคียง ซึ่ง
เชื่อมต่อการเดินทางกับประเทศเพื่อนบ้าน
สอดคล้องกับการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ
ตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) เชื่อมจาก
เมียนมาเข้าสู่ไทยที่อำเภอแม่สอด

นอกจากนี้ ได้ตรวจเยี่ยมโครงสร้าง
พื้นฐานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
โดยกรมทางหลวงได้ก่อสร้างสะพานมิตรภาพ
ไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อม
ถนนเชื่อมสะพาน ความยาว 21 กิโลเมตร และ
อาคารด่านพรมแดน 2 ผัง ใช้งบประมาณ
4,100 ล้านบาท ซึ่งสะพานมิตรภาพทั้ง 2 แห่ง
ห่างกัน 10 กิโลเมตร

ขณะนี้ดำเนินการก่อสร้างสะพาน
มิตรภาพแห่งที่ 2 พร้อมถนนและอาคาร
ด่านพรมแดนเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่าง
กระบวนการลงนามบันทึกความร่วมมือ
การบำรุงรักษาสะพานและข้อกำหนดด้าน
ค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเตรียมเสนอคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา และการประกาศ
ให้ด่านพรมแดนนี้เป็นจุดผ่านแดนถาวร
ซึ่งได้ประสานสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.)
เพื่อเสนอ ครม.พิจารณาเช่นกัน

ขณะที่การก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 12 สายตาก-แม่สอดมีความคืบหน้า
83% คาดว่าจะเปิดใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่
2563 ส่วนระหว่างรอการเปิดสะพานมิตรภาพ
แห่งที่ 2 ให้มีการจัดการจราจรบริเวณด่าน
พรมแดนฯ 1 เพื่อลดการจราจรติดขัดจาก
รถบรรทุก